

3 すべての人に  
健康と福祉を



SUSTAINABLE  
DEVELOPMENT  
GOALS

2030年に向けて  
世界が合意した  
「持続可能な開発目標」です

6 安全な水とトイレ  
を世界中に



8 働きがいも  
経済成長も

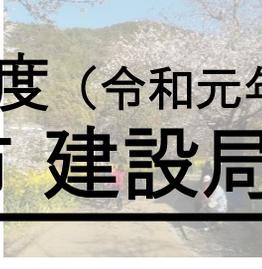


9 産業と技術革新の  
基盤をつくろう



# 平成31年度（令和元年度） 京都市 建設局運営方針

11 住み続けられる  
まちづくりを



13 気候変動に  
具体的な対策を



17 パートナーシップで  
目標を達成しよう





## 建設局からのメッセージ

頻発する自然災害を踏まえた、いのちと暮らしを守る防災・減災対策の充実・強化や、「世界の文化首都・京都」にふさわしい公共空間の創出など、戦略的に社会資本の整備・維持管理を推進するとともに、土木施設を身近にする取組や自主的な活動への支援等により、「ひとごと」ではなく「自分ごと」、「みんなごと」のまちづくりを進めます。

また、効率的・効果的な事業の実施、民間活力の積極的な導入、全国の皆様から頂いた御寄付の活用など、持続可能な事業運営を確立するとともに、産業用地の創出に加え、市内事業者への発注や未来への先行投資など、建設業はもとより、京都経済の持続的発展に向けた取組を進めます。

「令和」の時代を迎え、京都の更なる発展に向け、あらゆる危機にしなやかに対応し、同時に新しい風を取り入れて更に発展しようとする力「レジリエンス」や、持続可能な社会を目指す国連の目標「SDGs」達成の視点を基礎に据えたいうで、文化を基軸とした施策を展開し、持続可能なまちづくりを推進します。

# 予算の概要

## 重点方針Ⅰ いのちと暮らしを守る防災・減災対策の充実・強化

一般会計予算  
271億23百万円

### 主な事業

「いのちを守る橋りょう健全化プログラム」に基づく橋りょうの耐震補強・老朽化修繕	2,914百万円
「普通河川整備プログラム」に基づく普通河川緊急対策事業	383百万円
公園におけるブロック塀の安心安全対策	192百万円

61億83百万円

## 重点方針Ⅱ 市民協働で取り組む、誰もが満足する維持管理の推進

### 主な事業

ICTを活用した市民協働による公共土木施設の維持管理	4百万円
公園や駐車場のトイレ洋式化等受入環境の整備・充実	256百万円
地域において日常的に利用される道路の維持補修の充実	240百万円

102億96百万円

## 重点方針Ⅲ 「世界の文化首都・京都」にふさわしい公共空間の創出

### 主な事業

無電柱化事業	900百万円
名勝円山公園の再整備	199百万円
道路の森づくり	59百万円

23億10百万円

## 重点方針Ⅳ 都市の成長を支え、活力を高める都市基盤の整備

### 主な事業

幹線街路の整備	1,922百万円
産業用地創出事業	3百万円
安心・安全な東大路歩行空間創出事業	368百万円

83億34百万円

## 組織改正による執行体制の充実

公園整備及び緑化を推進するための体制整備

都市公園の整備・維持管理や市街地緑化の取組など、みどり政策推進室が所管する多岐にわたる業務について、適切な進捗管理と各事業の更なる融合を図ることにより「京都市緑の基本計画」に基づく施策を効果的かつ効果的に推進するため、体制整備を行っています。

また、民間活力による新たな都市公園の整備手法である公募設置管理制度（Park-PFI）の活用など、更なる公園の利活用の推進を図るための体制を整備しています。

## 組織力の向上に向けた取組

### 1 働きがいのある、心が通い合う職場づくり

職員一人ひとりがその持てる能力を最大限に発揮し、主体的に意欲とやりがいを持って働けるよう、「働き方改革」に率先して取り組むとともに、風通しが良く、心が通い合う職場づくりに取り組みます。

### 2 伝える力、聴く力の向上

市民の皆様方との協働による取組を更に推進するとともに、多様化する市民ニーズや複雑化・高度化する行政課題に的確に伝えるため、職員一人ひとりの「伝える力」、「聴く力」の更なる向上を目指します。

### 3 技術力・現場力の向上

高い災害対応能力や現場力を持った職員を育成するため、危機管理や災害復旧、SDGsをテーマとした研修を行うとともに、積算に係る研修を充実させ、持続可能なまちづくりといった広い視野に立った、技術力・現場力の向上に取り組みます。

また、本市と民間の技術者同士が実務に関わる研修や意見交換等を実施し、相互に技術力を高めるとともに、働き方改革の実践に向けた取組を進め、建設業界の健全な発展につなげます。

### 4 服務規律の徹底

京都市職員コンプライアンス推進指針の下、建設局“きょうかん”推進委員会による情報共有や管理監督職員が率先して風通しのよい職場づくりを行うことで、職員一人ひとりが法令遵守の意識を徹底し、創造的かつ主体的に職務を遂行することができるような組織づくりを行います。



## 重点方針

### I いのちと暮らしを守る防災・減災対策の充実・強化

近年多発している豪雨やいつ発生するか予測できない大地震などから、市民のいのちと暮らしを守るため、橋りょうの耐震補強・老朽化修繕をはじめ、道路や河川、公園の防災・減災対策を効率的・効果的かつ着実に進めます。

9 産業と技術革新の基盤をつくろう	11 住み続けられるまちづくりを
13 気候変動に具体的な対策を	17 パートナーシップで目標を達成しよう

## 1 道路の防災・減災対策

東日本大震災の被害を踏まえ、災害時における避難ルートや緊急車両等の通行を確保するため、「いのちを守る 橋りょう健全化プログラム」（第2期）に基づき、橋りょうの耐震補強及び老朽化修繕を、効率的・効果的に進めています。

また、豪雨等による災害発生時において、重要な輸送路を確保するため、「道路のり面維持保全計画」（第1期）に基づき、より効率的・効果的に斜面の落石・崩壊対策を進めています。

### 主な目標

- 耐震補強の実施：11橋（御園橋、松尾橋など）
- 老朽化修繕の実施：13橋（賀茂大橋、稻荷橋など）
- 道路に面する斜面の落石・崩壊対策：12路線（国道162号、国道477号など）



土木管理課、橋りょう健全推進課、各土木事務所、道路建設課、用地課  
 予算額 3,910百万円

## 2 河川の改修や排水機場の老朽化修繕・耐震改修

本市が管理する341河川の多くは、雨が短時間で河川に流れ込み、急激に増水する傾向があります。

そのため、各河川の特性に応じて計画的に護岸改修等を実施するとともに、「京都市河川維持保全基本計画」に基づく、普通河川の点検を推進します。

加えて、支川に溜った水をポンプで本川へ汲みだすことで、浸水被害を軽減する排水機場等について、費用の平準化を図ったうえで、各機器等の計画的な整備・更新や耐震改修を進めます。

### 主な目標

- 河川改修の実施：9河川（西羽束師川、七瀬川、西野山川など）
- 河川の点検
- 排水機場等の機器更新など：15排水機場・樋門（淀排水機場、洛南排水機場など）



河川の改修  
 竹田川（山科区東野竹田）

河川整備課、各土木事務所、用地課  
 予算額 2,081百万円

## 3 公園におけるブロック塀の安心安全対策

大阪府北部を震源とする地震による被害を踏まえ、建築基準法施行令の基準に適合していないなど倒壊の危険性があるブロック塀について、フェンスへの取替え等の対策を進めます。

### 主な目標

- 公園におけるブロック塀の安心安全対策の推進



みどり政策推進室、各みどり管理事務所  
 予算額 192百万円



## 重点方針

### Ⅱ 市民協働で取り組む、誰もが満足する維持管理の推進

アプリケーション「みっけ隊」の活用をはじめ、市民の皆様との協働による維持管理を一層進めるとともに、住む人にも訪れる人にも満足いただけるよう、観光地周辺のトイレの洋式化や清掃の充実等に取り組めます。

また、地域において日常的に利用される道路の維持補修や河川の浚渫・除草、公園の樹木の育成管理等に予算を重点的に配分するなど、維持管理を充実させます。

3	すべての人に健康と福祉を	6	安全な水とトイレを世界中に
11	住み続けられるまちづくりを	17	パートナーシップで目標を達成しよう

## 4 市民協働による維持管理の推進



「公共土木施設の維持管理」をテーマとした授業の実施などにより、市民協働へのきっかけづくりに取り組みとともに、道路の除草や街路樹の美化、公園の清掃等の自主的な活動を支援します。

また、道路等の損傷箇所などをスマートフォンから投稿できるアプリケーション「みっけ隊」を活用し、投稿の情報をもとに補修等を実施します。

### 主な目標

- 公園愛護協会との共汗による美化推進
- 「みっけ隊」を活用した市民協働による維持管理の推進

土木管理課、河川整備課、各土木事務所、みどり政策推進室、各みどり管理事務所  
予算額 43百万円

## 5 住む人にも訪れる人にも満足度の高い維持管理の推進

京都ならではの「おもてなし」で世界中から訪れる観光客の皆様をお迎えするとともに、市民の皆様への満足度を高めるため、観光地周辺のトイレのリニューアルや清掃の充実、老朽化した石畳舗装の補修などに取り組みます。

### 主な目標

- 公園・駐車場におけるトイレのリニューアル及び清掃の充実
- 道路除草・清掃の充実
- 石畳舗装の維持補修



土木管理課、各土木事務所、自転車政策推進室、みどり政策推進室、各みどり管理事務所  
予算額 379百万円

## 6 予算の重点配分等による維持管理の充実



道路、河川、公園などの施設について、維持管理計画に基づき、効率的・効果的に長寿命化等を推進します。

また、水路等に架かる通路橋の適正化や道路の境界確定などの管理業務はもとより、市民の皆様からの要望に、これまで以上に応えるため、生活道路の舗装補修や河川の浚渫・除草、公園の樹木の育成管理などについて、予算を充実させ、取り組みます。

### 主な目標

- 地域において日常的に利用される道路の維持補修の充実
- 河川の浚渫・除草等の充実
- 公園の維持管理の充実

建設企画課、土木管理課、河川整備課、道路可管理課、道路指示課、各土木事務所、みどり政策推進室、各みどり管理事務所  
予算額 9,873百万円



## 重点方針

### Ⅲ 「世界の文化首都・京都」にふさわしい公共空間の創出

日本の“こころの創生”を牽引する「世界の文化首都・京都」の実現に向け、文化とまちづくりを融合させ、良質な道路空間の創出や公園・水辺の魅力向上に取り組むとともに、庭園のように設えられた緑を創出します。



## 7 文化首都・京都ならではの良質な道路空間の創出

新たに、三条通（寺町通～新町通）をはじめ4路線の設計に着手するなど、「『今後の無電柱化の進め方』実施計画」に基づき、無電柱化事業を推進するとともに、景観と調和した舗装等を実施する「歴史的景観を保全・継承する京の道づくり」等を進め、文化首都・京都ならではの良質な道路空間を創出します。

## 主な目標

- 無電柱化事業の推進：9路線（三条通（寺町通～新町通）、先斗町通など）
- 歴史的景観を保全・継承する京の道づくりの推進：1路線（御前通）
- 三条大橋の補修・修景に向けた寄付による財源の確保



事業前

先斗町通  
整備イメージ

土木管理課、橋りょう健全推進課、各土木事務所、道路環境整備課

予算額 1,119百万円

## 8 文化や歴史を生かした公園・水辺の魅力向上



東山自然緑地

名勝円山公園の再生や、東山自然緑地における花の名所づくり、東山山頂公園における魅力向上など、それぞれの公園の特色を生かした再整備を進めます。

また、高瀬川において護岸補修を行い、魅力ある水辺づくりを進めます。

## 主な目標

- 名勝円山公園の再整備
- 東山自然緑地における花の名所づくり
- 洛西ニュータウンにおける公園の再整備
- 高瀬川再生プロジェクトの推進

河川整備課、みどり政策推進室、各みどり管理事務所

予算額 768百万円

## 9 庭園のように設えられた緑の創出

「どこを見ても庭園のように設えられている」緑の文化首都・京都を目指し、京都の庭園文化を生かした雨庭の整備などにより、四季を感じられる緑化やまちの賑わいに華を添える緑化を進め、市民の緑に対する満足度を高めます。

## 主な目標

- 雨庭整備事業の推進：1箇所（四条堀川交差点）
- 道路の森づくりの推進：2路線（下鴨本通など）
- 花の道づくりの推進：5路線（外環状線、東堀川通など）
- 民有地緑化の支援

道路の森づくり  
福西本通（西京区大枝東新林町）

みどり政策推進室

予算額 423百万円



### 重点方針

## Ⅳ 都市の成長を支え、活力を高める都市基盤の整備

ひと・ものの交流促進とまちの継続的成長を支えるための道路整備を推進するとともに、JR奈良線高速化・複線化事業や土地区画整理事業など、京都の更なる発展に向けた都市基盤の整備を進めます。また、「歩くまち・京都」の実現に向け、市民が実感できる「歩いてこそ京都」の魅力を更に高めます。

3	すべての人に健康と福祉を	8	働きがいも経済成長も	9	産業と技術革新の基盤をつくろう
11	住み続けられるまちづくりを	13	気候変動に具体的な対策を	17	パートナーシップで目標を達成しよう

10 ひと・ものの交流促進と

まちの継続的成長を支えるための道路整備の推進



鴨川東岸線（第三工区）  
整備イメージ

新たに、南北方向のボトルネックを解消する鴨川東岸線（第三工区）の工事に着手するなど、「今後の道路事業の進め方」等に基づき、安心・安全を確保し、ひと・ものの交流促進とまちの持続的な成長を支えるために必要な道路整備を推進します。

また、堀川通の整備など、京都市の未来を見据えた道路ネットワークの実現に向けた取組を進めます。

主な目標

- 道路整備の推進：15路線（鴨川東岸線（第二、三工区）、北泉通、中山石見線など）

建設企画課、道路建設課、用地課  
予算額 2,297百万円

11 京都の更なる発展に向けた都市基盤の整備

JR奈良線高速化・複線化事業を推進するとともに、新たな賑わい創出に向け、梅小路公園における屋外型スポーツ施設を併設した複合施設の整備や、山科駅前地下道の景観整備に取り組みます。

また、上烏羽南部地区及び伏見西部地区において、土地区画整理事業により、都市機能集積地域として基盤整備を進め、とりわけ、伏見西部第五地区においては、産業用地の創出に取り組みます。

主な目標

- 梅小路公園における複合施設の整備
- 山科駅前景観整備の推進
- 土地区画整理事業の推進
- 産業用地創出事業の推進

道路建設課、みどり政策推進室、市街地整備課、整備推進課、南部区画整理事務所  
予算額 4,483百万円



梅小路公園と梅小路京都西駅

12 「歩くまち・京都」の実現



自転車走行環境整備（矢羽根設置）  
丸太町通（上京区信富町）

駅周辺でバリアフリー対策等を進めるとともに、東大路通において歩行環境の改善や回遊性の向上による歩行者の分散化を図ることで、安心・安全で快適な歩行空間を創出します。

また、自転車走行環境の整備やルール・マナーの啓発、サイクルセンターの整備などに取り組み、歩行者と自転車が共存できるまちづくりを推進します。

主な目標

- 道路のバリアフリー化事業の推進：7地区（五条・七条地区、太秦地区など）
- 安心・安全な東大路歩行空間創出事業の推進
- 自転車走行環境の整備：21 km
- サイクルセンターの整備

建設企画課、土木管理課、各土木事務所、自転車政策推進室、道路環境整備課  
予算額 1,554百万円

# 建設局運営方針の総括表

重点方針	平成31年度 重点取組			
	取組名	目標	計画・条例等	所属等
<b>I</b> いのち暮らしを守る 防災・減災対策の充 実・強化	<b>1</b> 道路の防災・減災対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 耐震補強の実施：11橋</li> <li>○ 老朽化修繕の実施：13橋</li> <li>○ 道路に面する斜面の落石・崩落対策：12路線</li> </ul>	いのちを守る 橋りょう健全化プログラム(第2期)、道路のり面維持保全計画(第1期)	土木管理課、橋りょう健全推進課、各土木事務所、道路建設課、用地課
	<b>2</b> 河川の改修や排水機場の老朽化修繕・耐震改修	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 河川改修の実施：9河川</li> <li>○ 河川の点検</li> <li>○ 排水機場等の機器更新など：15排水機場・樋門</li> </ul>	「雨に強いまちづくり」推進行動計画	河川整備課、各土木事務所、用地課
	<b>3</b> 公園におけるブロック塀の安心安全対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 公園におけるブロック塀の安心安全対策の推進</li> </ul>	—	みどり政策推進室、各みどり管理事務所
<b>II</b> 市民協働で取り組む、 誰もが満足する維持 管理の推進	<b>4</b> 市民協働による維持管理の推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 公園愛護協会との共汗による美化推進</li> <li>○ 「みつけ隊」を活用した市民協働による維持管理の推進</li> </ul>	公共土木施設の維持管理に係る市民協働推進指針	土木管理課、河川整備課、各土木事務所、みどり政策推進室、各みどり管理事務所
	<b>5</b> 住む人にも訪れる人にも満足度の高い維持管理の推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 公園・駐車場におけるトイレのリニューアル及び清掃の充実</li> <li>○ 道路除草・清掃の充実</li> <li>○ 石畳舗装の維持補修</li> </ul>	「はばたけ未来へ！京プラン」実施計画第2ステージ	土木管理課、各土木事務所、自転車政策推進室、みどり政策推進室、各みどり管理事務所
	<b>6</b> 予算の重点配分等による維持管理の充実	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 地域において日常的に利用される道路の維持補修の充実</li> <li>○ 河川の浚渫・除草等の充実</li> <li>○ 公園の維持管理の充実</li> </ul>	「はばたけ未来へ！京プラン」実施計画第2ステージ	建設企画課、土木管理課、河川整備課、道路河川管理課、道路明示課、各土木事務所、みどり政策推進室、各みどり管理事務所
<b>III</b> 「世界の文化首都・京 都」にふさわしい公共 空間の創出	<b>7</b> 文化首都・京都ならではの良質な道路空間の創出	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 無電柱化事業の推進：9路線</li> <li>○ 歴史的景観を保全・継承する京の道づくりの推進：1路線</li> <li>○ 三条大橋に補修・修景に向けた寄付による財源の確保</li> </ul>	「今後の無電柱化の進め方」実施計画	土木管理課、橋りょう健全推進課、各土木事務所、道路環境整備課
	<b>8</b> 文化や歴史を生かした公園・水辺の魅力向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 名勝円山公園の再整備</li> <li>○ 東山自然緑地における花の名所づくり</li> <li>○ 洛西ニュータウンにおける公園の再整備</li> <li>○ 高瀬川再生プロジェクトの推進</li> </ul>	「はばたけ未来へ！京プラン」実施計画第2ステージ	河川整備課、みどり政策推進室、各みどり管理事務所
	<b>9</b> 庭園のように設えられた緑の創出	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 雨庭整備事業の推進：1箇所</li> <li>○ 道路の森づくりの推進：2路線</li> <li>○ 花の道づくりの推進：5路線</li> <li>○ 民有地緑化の支援</li> </ul>	市街地緑化の在り方	みどり政策推進室
<b>IV</b> 都市の成長を支え、 活力を高める都市基 盤の整備	<b>10</b> ひと・ものの交流促進とまちの継続的成長を支えるための道路整備の推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 道路整備の推進：15路線</li> </ul>	今後の道路整備事業の進め方	建設企画課、道路建設課、用地課
	<b>11</b> 京都の更なる発展に向けた都市基盤の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 梅小路公園における複合施設の整備</li> <li>○ 山科駅前景観整備の推進</li> <li>○ 土地区画整理事業の推進</li> <li>○ 産業用地創出事業の推進</li> </ul>	「はばたけ未来へ！京プラン」実施計画第2ステージ	道路建設課、みどり政策推進室、市街地整備課、整備推進課、南市区画整理事務所
	<b>12</b> 「歩くまち・京都」の実現	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 道路のバリアフリー化事業の推進：7地区</li> <li>○ 安心・安全な東大路歩行空間創出事業の推進</li> <li>○ 自転車走行環境の整備：2.1km</li> <li>○ サイクルセンターの整備</li> </ul>	「歩くまち・京都」総合交通戦略	建設企画課、土木管理課、各土木事務所、自転車政策推進室、道路環境整備課



京都市建設局建設企画部建設企画課 (tel:075-222-3551)

<http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000174854.html>

写真：土木事務所による道路補修