

KYOTO
CITY

平成29年度
京都市 建設局運営方針



建設局からのメッセージ

この写真は、今年2月に京都市指定文化財とされた「堀川第一橋」です。この橋は、幕府直轄で維持管理を行う公儀橋を起源とし、明治6年（1873年）に、全国的にも非常に稀な石造円形アーチ橋として架けられたもので、堀川水辺環境整備事業により、市民の皆様の憩う親水空間として蘇った堀川の重要な構成要素となっています。

「文化首都・京都」元年となる平成29年度は、文化庁の全面的な移転などを踏まえ、このような文化とまちづくりを融合させる取組をこれまで以上に進め、「文化首都・京都」にふさわしい公共空間を創出します。

なお、道路・河川・公園などの維持管理をはじめ、防災・減災対策や災害復旧など、安心・安全で快適な京都のまちを守る取組を着実に進めます。

加えて、市内事業者への発注を通じた経済・雇用の安定と未来への先行投資による京都経済の更なる活性化を図るとともに、職員が「伝える力」、「聴く力」を磨き、共に知恵と力を出し合うことで、「ひとごと」ではなく「自分ごと」、「みんなごと」のまちづくりを進めます。

予算の概要

重点方針Ⅰ 「世界の文化首都・京都」 にふさわしい公共空間の創出

主な事業	花と緑あふれるまちづくり	387百万円
	歴史的風土を生かした広沢池保全事業	4百万円
	文化首都・京都にふさわしい、良好な道路空間の創出	126百万円

一般会計予算
260億600万円

約 19 億円

重点方針Ⅱ いのちと暮らしを守る防災・減災対策の充実・強化

主な事業	「いのちを守る橋りょう健全化プログラム」に基づく橋りょうの耐震補強・老朽化修繕	2,695百万円
	緊急輸送道路等に面する斜面の防災対策	480百万円
	「普通河川整備プログラム」に基づく普通河川緊急対策事業	333百万円

約 59 億円

約 79 億円

重点方針Ⅲ 市民協働で進める維持管理

主な事業	道路維持補修費の充実	1,429百万円
	地域住民主体で進める街路樹等の維持管理	3百万円
	地域において日常的に利用される道路の維持補修の充実	80百万円

約 93 億円

重点方針Ⅳ 都市の成長を支え、活力を高める都市基盤の整備

主な事業	安心・安全な東大路歩行空間創出事業	131百万円
	京都高速道路移管に伴う関連道路の検討等	30百万円
	JR嵯峨野線 京都・丹波口間新駅設置事業	1,561百万円

その他

組織改正による執行体制の充実

- 1 将来の道路ネットワークを見据えた取組を進める体制の整備
京都市の将来を見据えた道路ネットワークの在り方を検討するとともに、新十条通の無料化等の京都高速道路移管に向けた取組を進めるため、建設企画課に「広域幹線道路企画担当課長」及び「広域幹線道路企画係長」を設置
- 2 局技術部門を統括する体制の整備
局の方針策定や局内事業の進捗管理を行う「社会資本政策担当」の体制強化を図るとともに、局内外の事業調整を行う「企画調整担当」に、補助金に係る国、府との調整業務等を統合

適切な業務の執行に係る取組

建設局では、「コンプライアンス推進指針」のもと、法令遵守の意識を徹底し、創造的かつ主体的な業務の遂行を、職員一人ひとりの共通認識として実践し、組織文化として根付かせていくため、以下の取組を推進します。

- 1 建設局“きょうかん”推進委員会の活性化
建設局“きょうかん”推進委員会において、コンプライアンスや職員倫理の向上に係る事項について、迅速に情報の共有化を図り、着実に実践します。
- 2 適正なサービス及び業務管理の徹底
管理監督職員が、日頃から、職員一人ひとりときめ細かいコミュニケーションを図ることで、風通しのよい職場づくりを進めるとともに、局の監察チーム等がサービス規律の遵守や適正な業務執行に向けた指導を行うなど、適正なサービス及び業務管理を徹底します。
- 3 建設局技術研修の充実
「技術・行政のプロ」としての人材を育成するため、現場体験型の研修や防災・減災、技術マネジメントに関する研修などを実施しています。今年度は、研修対象者を拡大するとともに、大規模災害時でも早期に業務を復旧するためのBCP（業務継続計画）や、都市交通等をテーマとした研修を行い、技術力の向上に取り組みます。



重点方針

I 「世界の文化首都・京都」にふさわしい公共空間の創出

日本の“こころの創生”を牽引する「世界の文化首都・京都」の実現に向け、文化とまちづくりを融合させ、庭園のように設えられた緑を創出するとともに、歴史的景観の保全と新たな名所づくりや、良質な道路空間の創出に取り組みます。

1 庭園のように設えられた緑を創出する市街地緑化の推進

「どこをみても庭園のように設えられている」緑の文化首都・京都を目指し、四季を感じられる緑化など、地域にふさわしい新たな緑を増やすとともに、緑の資産について、景観や文化を含め大切に守り育てます。

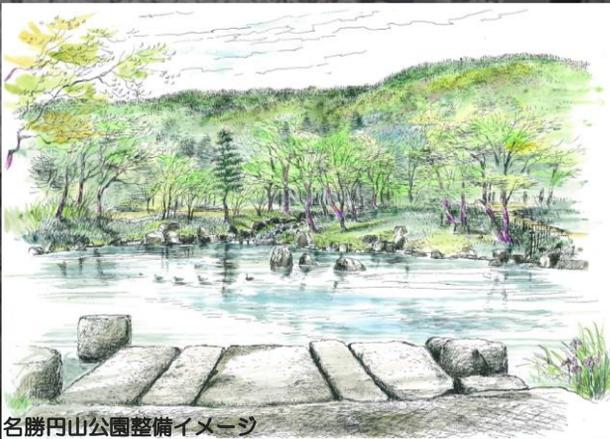
主な目標

- 新たな民有地緑化助成事業の創出
- 道路の森づくりの推進：3路線
- 花の道づくりの推進：5路線
- 健康長寿のための公園づくりの推進：4公園
- 向島・洛西ニュータウンにおける公園の再整備



みどり政策推進室、各みどり管理事務所
平成29年度予算額 731百万円

2 歴史的景観の保全と、文化や歴史を生かした新たな名所づくり



名勝円山公園や広沢池の歴史的景観を保全し、更なる魅力向上を図るとともに、高瀬川の水辺環境や東山自然緑地を再生することで、文化や歴史を生かした新たな名所づくりを進めます。

主な目標

- 名勝円山公園の再整備
- 景観等を守り続ける考え方を示す「みんなで守ろう広沢池（仮称）」の策定
- 高瀬川の護岸改修
- 東山自然緑地の施設等の整備・更新

建設企画課、河川整備課、みどり政策推進室
平成29年度予算額 271百万円

3 京都ならではの良質な道路空間の創出

世界文化遺産等の周辺地域や京都らしいたたずまいを有する地域の道路において、景観に調和した道路整備や維持補修を行います。

また、併せて、先斗町通等において無電柱化事業を推進するとともに、「まちのシンボルとなる橋の創出」事業として、鴨川に架かる河合橋において、周辺景観と調和したデザイン設計を進めるなどにより、文化首都・京都ならではの良質な道路空間を創出します。

主な目標

- 世界文化遺産の周辺等における景観に調和した道路空間の創出：2路線
- 無電柱化事業の推進：4路線
- まちのシンボルとなる橋の創出：1橋



土木管理課、橋りょう健全推進課、各土木事務所、道路建設課、道路環境整備課
平成29年度予算額 810百万円



重点方針

Ⅱ いのちと暮らしを守る防災・減災対策の充実・強化

近年多発している豪雨やいつ発生するか予測できない大地震などから、市民のいのちと暮らしを守るため、橋りょうの耐震補強・老朽化修繕をはじめ、斜面の落石・崩壊対策、河川改良及び排水機場の老朽化修繕などの防災・減災対策を、効率的・効果的かつ着実に進めます。

4 橋りょうの耐震補強・老朽化修繕

東日本大震災の被害を踏まえ、災害時における避難ルートや救急車両等の通行を確保するため、橋りょうの耐震補強をスピードアップするとともに、老朽化修繕と併せ、効率的・効果的に進めています。

平成29年度からは、新たに「いのちを守る橋りょう健全化プログラム」(第2期)を開始し、今後5年間で、耐震補強17橋、老朽化修繕22橋の対策完了を目指します。

主な目標

- 耐震補強の実施：14橋
- 老朽化修繕の実施：13橋



橋りょう健全推進課, 道路建設課, 各土木事務所
平成29年度予算額 2,695百万円

5 道路に面する斜面の防災対策

豪雨等による災害発生時において、重要な輸送路を確保するため、道路に面する斜面からの落石や土砂崩れなどを未然に防ぐ対策を進めています。

平成29年度からは、新たに「道路のり面維持保全計画」を開始し、市民生活に与える影響が大きい緊急輸送道路を優先するなど、より効率的・効果的に対策を実施します。

主な目標

- 緊急輸送道路等に面する斜面の防災・減災対策の実施：23箇所



土木管理課, 各土木事務所, 用地課
平成29年度予算額 480百万円

6 河川の改修や排水機場の老朽化修繕

本市が管理する340河川の多くは、雨が短時間で河川に流れ込み、急激に増水する傾向があります。

そのため、計画的に護岸改修等を実施するとともに、「京都市河川維持保全計画」に基づく、普通河川の点検を推進します。

加えて、支川に溜った水をポンプで本川へ汲みだすことで、浸水被害を軽減する排水機場について、維持管理費の平準化を図ったうえで、各機器等の計画的な整備・更新を進めます。

主な目標

- 河川の点検：48河川
- 河川改修の実施：12河川
- 排水機場等の機器更新など：12排水機場 1樋門



河川整備課, 各土木事務所, 用地課
平成29年度予算額 2,315百万円

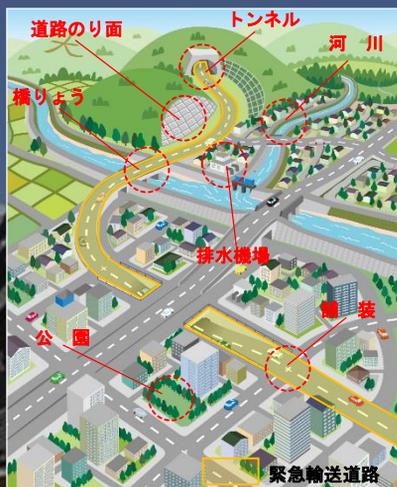


重点方針

Ⅲ 市民協働で進める維持管理

安心・安全で快適な京都のまちを守るため、効率的・効果的な維持管理を推進します。また、アプリケーション「みっけ隊」を活用するなど、市民の皆様との協働による維持管理を一層進めていくとともに、地域において日常的に利用される道路や公園等の維持補修に予算を重点的に配分することなどにより、維持管理を充実します。

7 効率的・効果的なマネジメントの展開



老朽化により、今後、維持管理費の増加が見込まれるなか、道路や河川、公園などについて、安心・安全で快適に利用いただくため、各施設の維持管理計画の策定を進めるとともに、策定後は最適な維持管理を実施するため、効率的・効果的なマネジメントを展開します。

主な目標

- 「舗装長寿命化修繕計画（仮称）」の策定
- 「公園施設長寿命化修繕計画（仮称）」の策定

建設企画課、土木管理課、橋りょう健全推進課、河川整備課、各土木事務所、みどり政策推進室、各みどり管理事務所

8 市民協働による維持管理の推進

道路等の損傷箇所などをスマートフォンから投稿できるアプリケーション「みっけ隊」を活用し、市民の皆様との協働による維持管理を一層進めます。

また、街路樹について、地域の皆様に愛着を持って維持管理いただくため、樹種選定等の検討段階から、地域と一体となって取り組む事業を東堀川通と白川疏水通でモデル実施します。

主な目標

- 「みっけ隊」を活用した市民協働による維持管理の推進
- 地域住民主体で進める街路樹等の維持管理の推進：2路線



みっけ隊 -美しい京を守る応援隊-

<http://mikketai.city.kyoto.lg.jp/index.html>



土木管理課、河川整備課、各土木事務所、みどり政策推進室、各みどり管理事務所
平成29年度予算額 7百万円

9 予算の重点配分等による維持管理の充実



各施設の計画に基づく効率的・効果的な維持管理と、水路等に架かる通路橋の適正化や道路の境界確定などの管理業務はもとより、市民の皆様からの要望に、これまで以上に應えるため、生活道路における一定規模以上の舗装補修や交通安全対策、河川の浚渫などについて、予算を充実させ、取り組みます。

また、宝池トンネルでのコンクリート片剥落を受け、緊急点検を実施します。

主な目標

- 道路の維持補修の充実：25路線
- 街路樹等の維持管理の充実
- 緊急点検の実施：17トンネル

土木管理課、道路河川管理課、道路明示課、各土木事務所、道路環境整備課、みどり政策推進室、各みどり管理事務所
平成29年度予算額 6,099百万円

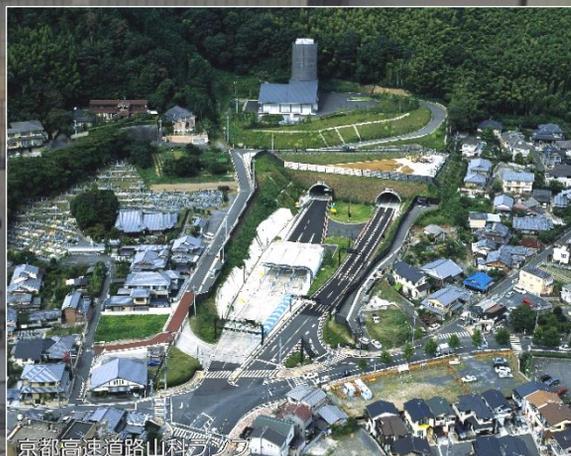


重点方針

Ⅳ 都市の成長を支え、活力を高める都市基盤の整備

ひと・ものの交流促進とまちの継続的成長を支えるための道路整備を推進するとともに、京都駅西部エリアの更なる活性化に向けたJR新駅の設置や区画整理事業など、京都の更なる発展に向けた都市基盤の整備を進めます。また、「歩くまち・京都」の実現に向け、市民が実感できる「歩いてこそ京都」の魅力を更に高めます。

10 ひと・ものの交流促進とまちの継続的成長を支えるための道路整備の推進



京都高速道路山科ジャンクション

昨年度に取りまとめた「今後の道路整備事業の進め方」に基づき、安心・安全を確保し、ひと・ものの交流促進とまちの持続的な成長を支えるために必要な道路整備を推進します。

また、京都高速道路の移管に向けた取組を進めるとともに、京都市の将来を見据えた道路ネットワークのあり方等について「将来道路ネットワーク研究会」において検討します。

主な目標

- 道路整備の推進：16路線
- 「将来道路ネットワーク研究会」の運営

建設企画課、土木管理課、各土木事務所、道路建設課、用地課
平成29年度予算額 2,573百万円

11 京都の更なる発展に向けた都市基盤の整備

京都駅西部エリアの更なる活性化に向け、JR新駅や駅周辺の歩行空間の整備などを進めます。

また、併せて、区画整理事業やJR奈良線高速化・複線化事業を進めるなど、京都市の更なる発展に向けた都市基盤の整備を推進します。

主な目標

- JR嵯峨野線京都・丹波口間新駅設置事業の推進
- 上鳥羽南部地区や伏見西部地区における土地区画整理事業の推進



JR嵯峨野線京都・丹波口間新駅整備イメージ

道路建設課、みどり政策推進室、市街地整備課、整備推進課、南部区画整理事務所
平成29年度予算額 4,006百万円

12 「歩くまち・京都」の実現



自転車走行環境整備（矢羽根設置）
河原町通（中京区大文字町）

東大路通等の歩行環境の改善や交通バリアフリー対策等により、安心・安全で快適な歩行空間を創出します。

また、ルール・マナーの徹底や自転車向け保険加入の義務化、自転車走行環境の整備など、歩行者と自転車が共存できるまちづくりを推進します。

主な目標

- 道路のバリアフリー化事業の推進：6地区
- 自転車保険加入の義務化
- 自転車走行環境整備の推進：5路線

建設企画課、土木管理課、各土木事務所、自転車政策推進室、道路環境整備課
平成29年度予算額 1,277百万円

建設局運営方針の総括表

重点方針	平成29年度 重点取組			
	取組名	目標	計画・条例等	所属等
I 「世界の文化首都・京都」にふさわしい公共空間の創出	1 庭園のように設えられた緑を創出する市街地緑化の推進	<ul style="list-style-type: none"> ○ 新たな民有地緑化助成事業の創出 ○ 道路の森づくりの推進：3路線 ○ 花の道づくりの推進：5路線 ○ 健康長寿のための公園づくりの推進：4公園 ○ 向島・洛西ニュータウンにおける公園の再整備 	「はばたけ未来へ！京プラン」実施計画第2ステージ	みどり政策推進室、各みどり管理事務所
	2 歴史的景観の保全と、文化や歴史を生かした新たな名所づくり	<ul style="list-style-type: none"> ○ 名勝円山公園の再整備 ○ 景観等を守り続ける考え方を示す「みんなで守ろう広沢池（仮称）」の策定 ○ 高瀬川の護岸改修 ○ 東山自然緑地の施設等の整備・更新 	「はばたけ未来へ！京プラン」実施計画第2ステージ	建設企画課、河川整備課、みどり政策推進室
	3 京都ならではの良質な道路空間の創出	<ul style="list-style-type: none"> ○ 世界文化遺産の周辺等における景観に調和した道路空間の創出：2路線 ○ 無電柱化事業の推進：4路線 ○ まちのシンボルとなる橋の創出：1橋 	「はばたけ未来へ！京プラン」実施計画第2ステージ	土木管理課、橋りょう健全推進課、各土木事務所、道路建設課、道路環境整備課
II いのちと暮らしを守る防災・減災対策の充実・強化	4 橋りょうの耐震補強・老朽化修繕	<ul style="list-style-type: none"> ○ 耐震補強の実施：14橋 ○ 老朽化修繕の実施：13橋 	いのちを守る 橋りょう健全化プログラム（第2期）	橋りょう健全推進課、道路建設課、各土木事務所
	5 道路に面する斜面の防災対策	<ul style="list-style-type: none"> ○ 緊急輸送道路等に面する斜面の防災・減災対策の実施：23箇所 	道路のり面維持保全計画	土木管理課、各土木事務所、用地課
	6 河川の改修や排水機場の老朽化修繕	<ul style="list-style-type: none"> ○ 河川の点検：48河川 ○ 河川改修の実施：12河川 ○ 排水機場等の機器更新など：12排水機場、1樋門 	「雨に強いまちづくり」推進行動計画	河川整備課、各土木事務所、用地課
III 市民協働で進める維持管理	7 効率的・効果的なマネジメントの展開	<ul style="list-style-type: none"> ○ 「舗装長寿命化修繕計画（仮称）」の策定 ○ 「公園施設長寿命化修繕計画（仮称）」の策定 	京都市公共施設マネジメント基本計画	建設企画課、土木管理課、橋りょう健全推進課、河川整備課、各土木事務所、みどり政策推進室、各みどり管理事務所
	8 市民協働による維持管理の推進	<ul style="list-style-type: none"> ○ 「みつげ隊」を活用した市民協働による維持管理の推進 ○ 地域住民主体で進める街路樹等の維持管理の推進：2路線 	公共土木施設の維持管理に係る市民協働推進指針	土木管理課、河川整備課、各土木事務所、みどり政策推進室、各みどり管理事務所
	9 予算の重点配分等による維持管理の充実	<ul style="list-style-type: none"> ○ 道路の維持補修の充実：2.5路線 ○ 街路樹等の維持管理の充実 ○ 緊急点検の実施：17トンネル 	「はばたけ未来へ！京プラン」実施計画第2ステージ	土木管理課、道路河川管理課、道路明示課、各土木事務所、道路環境整備課、みどり政策推進室、各みどり管理事務所
IV 都市の成長を支え、活力を高める都市基盤の整備	10 ひと・ものの交流促進とまちの継続的成長を支えるための道路整備の推進	<ul style="list-style-type: none"> ○ 道路整備の推進：16路線 ○ 「将来道路ネットワーク研究会」の運営 	「はばたけ未来へ！京プラン」実施計画第2ステージ	建設企画課、土木管理課、各土木事務所、道路建設課、用地課
	11 京都の更なる発展に向けた都市基盤の整備	<ul style="list-style-type: none"> ○ J R嵯峨野線京都・丹波口間新駅設置事業の推進 ○ 上烏羽南部地区や伏見西部地区における土地区画整理事業の推進 	「はばたけ未来へ！京プラン」実施計画第2ステージ	道路建設課、みどり政策推進室、市街地整備課、整備推進課、南部区画整理事務所
	12 「歩くまち・京都」の実現	<ul style="list-style-type: none"> ○ 道路のバリアフリー化事業の推進：6地区 ○ 自転車保険加入の義務化 ○ 自転車走行環境の整備の推進：5路線 	「歩くまち・京都」総合交通戦略	建設企画課、土木管理課、各土木事務所、自転車政策推進室、道路環境整備課

