

「今後の無電柱化の進め方」実施計画

～効率的かつ計画的な無電柱化の整備に向けて～

2019(平成31)年3月

京 都 市

1 実施計画の位置付け

京都市では、風情豊かで歴史的な町並み景観の保全・再生，都市防災機能の向上，安全で快適な歩行空間確保等を目的として昭和61年度から無電柱化に取り組んでおり，平成30年12月には，無電柱化を更に推進するために，長期的な整備方針となる「今後の無電柱化の進め方」を策定しました。

「今後の無電柱化の進め方」では，無電柱化の推進に向けた長期的な整備方針として，①基本方針，②無電柱化を行う整備対象道路の考え方及び③無電柱化の推進に向けた具体的な取組を示しており，このうち，②無電柱化を行う整備対象道路の考え方に基づいて，今後概ね10年間で整備を目指す道路（具体的な路線）を抽出したものが，本「実施計画」になります。

「実施計画」は，図2の実績に示すようにこれまでの第1～6期の経過を踏まえた次期計画に該当するものであり，第7期計画として位置付けられます。

「今後の無電柱化の進め方」及び「実施計画」については，本市の財政状況及び社会情勢の変化や取組の進捗状況等を考慮して，適宜見直しを行うものとします。

本市では，「今後の無電柱化の進め方」及び本実施計画に基づいて，計画的な整備を進めるとともに，低コスト手法等を活用するなど，コスト削減を意識した整備により，電線のない青空を取り戻し，安全・安心はもとより，災害に強いまちを目指していきます。

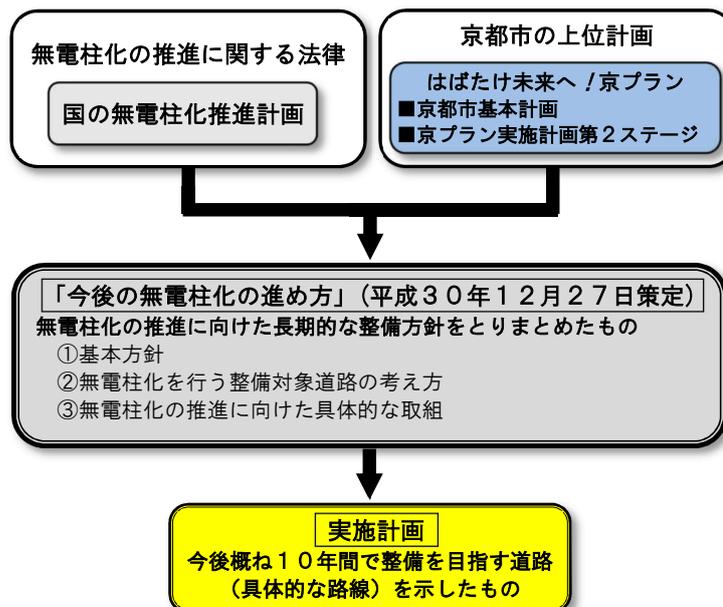


図1 「実施計画」の位置付け



図2 本市の無電柱化計画と整備実績の推移

2 今後概ね10年間で整備を目指す道路

2-1 選定方法

国の無電柱化推進計画及び本市の関連計画等を踏まえて設定した、**優先して無電柱化に取り組むべき道路の考え方**に基づき、重点的に整備を実施する**整備対象道路**を選定し、その中から**今後概ね10年間で整備を目指す道路**を抽出します。

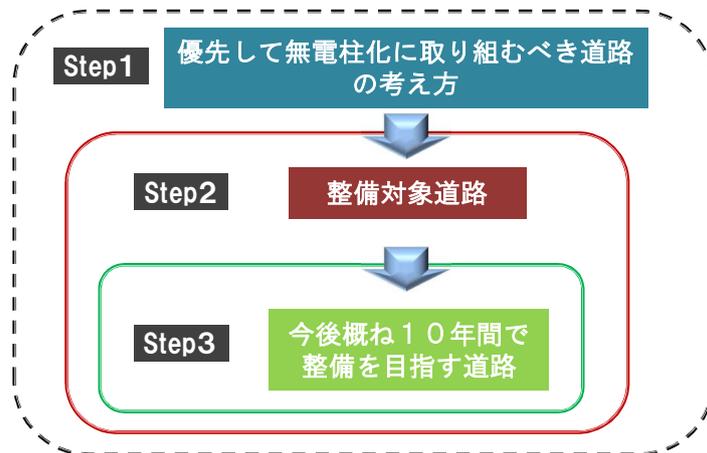


図3 整備対象道路の選定イメージ

今後概ね10年間で整備を目指す道路の考え方

- ① 第6期無電柱化計画の候補路線に位置付けられた道路で未着手の道路は、引き続き整備に向けて取り組んでいきます。
ただし、現道の抜本的改良を伴う道路については、実施時期等について道路の改良計画との整合を図ります。
- ② 下記要素を勘案し、事業着手の見込みが高い道路や優先度の高い道路を総合的に判断して選定します。

【選定要素】

- 地域住民や電線管理者との合意形成が概ね整っている、又は整う見込みが高い道路
- 無電柱化のネットワーク形成に向けて、整備済区間との連続性の確保が図れる道路（幹線道路のネットワークの形成、観光客等の歩行ルートを考慮）
- 伝統的な祭り（葵祭・祇園祭・時代祭）の舞台や巡行ルートとなっている道路
- 歩道上に地上機器設置スペースを確保できる道路（地上機器設置場所の目途が立っている道路を含む。）
- 電柱、電線が特に目立ち歴史的景観・市街地景観を大きく阻害している道路
- 人通りが多く電柱が歩行者の通行の支障となっている道路
- 他事業等との同時整備により、コスト縮減やより高い整備効果が見込める道路

2-2 目指すべき10年後の姿

① 景観の保全・再生

- 世界文化遺産や京町家等の歴史的建造物が多く残り、景観保全が特に必要な地域である眺望景観創生条例に基づく視点場（28地区）、伝統的建造物群保存地区（4地区）、界わい景観整備地区（8地区）及び歴史的景観保全修景地区（3地区）において、無電柱化の着手率を向上させます。

現況 20地区（50%） → 10年後 30地区（70%）

- 京都らしい市街地景観を残す歴史的都心地区内の細街路において、新たに東西及び南北の複数の道路で無電柱化に着手し、地域のシンボルとなるような景観形成に向けた道路整備を図ります。

現況 0路線 ⇒ 10年後 4路線以上

② 防災

- 無電柱化の概成している堀川通や烏丸通などの南北軸及び御池通や四条通などの東西軸の幹線道路を基軸に無電柱化のネットワークを拡大し、災害時における防災拠点へのアクセス向上を図ります。

現況 35 km ⇒ 10年後 45 km以上

③ 安全・円滑な交通確保

- 歩道拡幅等のバリアフリー化整備と無電柱化の同時整備について、新たな道路を2路線追加し、安全で快適な歩行空間の確保を図ります。

現況 3 km ⇒ 10年後 5.2 km

2-3 今後の展開

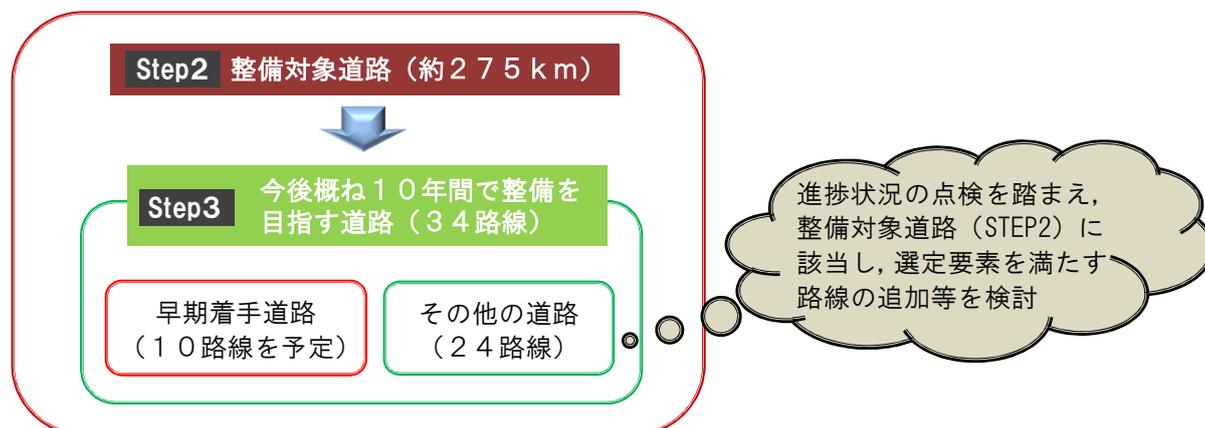
無電柱化は、計画から完成まで長期にわたることから、整備効果の発現まで時間を要します。

そのため、今後概ね10年間で整備を目指す道路を選定するに当たり、現時点で事業の課題解決に向け、一定の目途が立っている箇所を平成31年度～33年度までの早期着手予定の道路に位置付け、無電柱化の推進を図ります。

具体的には、無電柱化の整備に当たり、歩道の設置されていない道路等においては、地上機器の設置場所の確保が課題となります。そのため、無電柱化に関する「勉強会」、地上機器の設置場所や現地の課題を確認する「まち歩き」を実施するなど、選定要素の中でもとりわけ、地域住民や電線管理者との合意形成が概ね整っている、又は整う見込みが高い道路、地上機器設置に一定の目途が立っている道路を早期着手道路として選定します。

また、その他の道路については、現時点での候補となる道路を選定し、具体的な着手時期を検討していくこととします。

現時点で実施計画に選定されていない道路であっても、「今後の無電柱化の進め方」の考え方に合致するものは、適時、実施計画に追加することも可能とします。



2-4 個別道路の選定

① 景観の保全・再生(良好な都市景観の創造に資する道路)について

	路線名	区 間	備 考
1	主要市道 衣笠宇多野線	西大路通～金閣寺	第6期計画路線
2	一般府道 銀閣寺宇多野線(銀閣寺道)	銀閣寺橋～銀閣寺	
3	一般市道 東一条通	東大路通 ～吉田神社(鳥居前)	
4	主要府道 二条停車場東山三条線(押小路通)	神泉苑通～千本通	
5	一般市道 新町通	御池通～松原通	
6	一般市道 清水道(茶わん坂)	清水寺～五条坂	
7	一般市道 五条通(五条坂)	松原通～東大路通	
8	一般市道 神宮道	栗田緯10号線 ～華頂道	
9	一般府道 二条停車場嵐山線	榊原堤三条 ～嵐山高架道路	
10	一般市道 嵯峨経37号線(広沢池西側)	宇多野嵐山山田線 ～嵯峨緯27号線	
11	一般市道 室町十経6号線	相国寺～今出川通	眺望景観創生条例に基づ く視点場等の道路(世界 文化遺産周辺の地区を代 表する道路)
12	主要府道 下鴨大津線(御蔭通)	下鴨神社南側	
13	一般市道 竹屋町通	美福通～堀川通	
14	一般市道 美福通	竹屋町通～押小路通	
15	一般市道 八坂通	東大路通～大和大路通	
16	一般市道 一橋緯22号線	東福寺南側	
17	一般府道 七条大宮四ツ塚線(大宮通)	東寺東側(東側歩道)	
18	一般府道 花園停車場大將軍線	妙心寺～丸太町通	
19	一般市道 醍醐経134号線(旧奈良街道)	大津宇治線～醍醐大津線	
20	一般市道 新橋通	花見小路～大和大路通	伝統的建造物群保存地区 を代表する道路
21	一般市道 三条通	寺町通～新町通	界わい景観整備地区を代 表する道路
22	一般市道 姉小路通	寺町通～烏丸通	京都らしい市街地景観を 残す歴史的都心地区内の 道路
23	一般市道 三条通	新町通～堀川通	
24	一般市道 室町通	御池通～四条通	

② 防災(都市防災機能の向上に資する道路)について

	路線名	区 間	備 考
1	主要府道 下鴨京都停車場線(河原町通)	今出川通～丸太町通	第6期計画路線
2	一般市道 後院通	千本三条～四条大宮	
3	一般市道 三条通(三条小橋)	三条大橋～河原町通	
4	主要府道 二条停車場東山三条線(押小路通) 【再掲】	神泉苑通～千本通	
5	主要市道 京都環状線(北大路通)	烏丸通～堀川通	大規模地震等の災害時に応援部隊や物資輸送の搬送に必要な道路や市域のネットワークを形成する骨格となる道路
6	主要市道 鹿ヶ谷嵐山線(丸太町通)	烏丸通～堀川通	
7	一般市道 釜座通	京都府庁(下立売通) ～丸太町通	
8	一般市道 川端通	丸太町通～三条通	
9	一般市道 押小路通	河原町通～寺町通	
10	一般市道 寺町通	二条通～御池通	
11	一般市道 竹屋町通【再掲】	美福通～堀川通	
12	一般市道 美福通【再掲】	竹屋町通～押小路通	

※京都環状線(東大路通:四条通～五条通)は、「車線数の減少を伴う道路空間の再構成(2車線化)」が前提条件となるが、東大路通歩行空間創出推進会議において「交通影響が大きいため現状では実施せず、今後も交通状況等を考慮しながら長期的に検討する。」となっているため、選定しない。

③ 安全・円滑な交通確保について

	路線名	区 間	備 考
1	一般市道 後院通【再掲】	千本三条～四条大宮	第6期計画路線
2	主要府道 伏見柳谷高槻線(大手筋)	京阪伏見桃山駅 ～国道24号	交通バリアフリー法に基づく特定道路

※ その他の道路について

上記以外の道路で、道路整備や市街地整備など他事業等との同時整備により、経済的かつ効率的に無電柱化が図れる道路については、随時本実施計画に位置付けていきます。

今後概ね10年間で整備を目指す道路【一覧表】

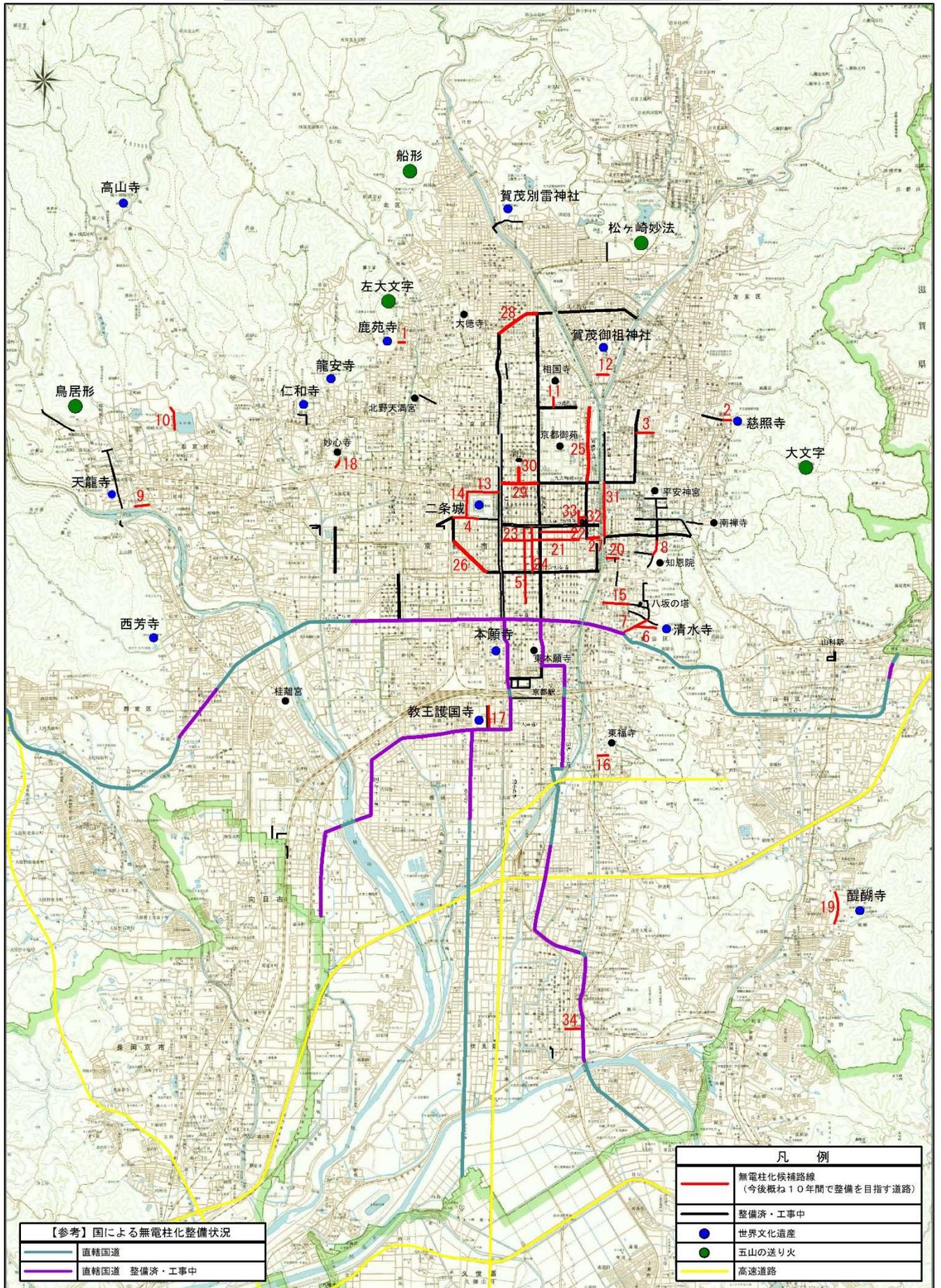
番号	分類	行政区	道路種別	路線名	起 点	終 点	道路延長 (m)	整備延長 (m)	第6期計画	早期着手道路
1	景観の保全・再生	北区	主要市道	衣笠宇多野線	西大路通	金閣寺	110	110	○	
2		左京区	一般府道	銀閣寺宇多野線(銀閣寺道)	銀閣寺橋	銀閣寺	200	200	○	○
3		左京区	一般市道	東一条通	東大路通	吉田神社	300	300	○	
4		中京区	主要府道	二条停車場東山三条線(押小路通)	神泉苑通	千本通	430	430	○	
5		中京区 下京区	一般市道	新町通	御池通	松原通	1,300	1,300	○	
6		東山区	一般市道	清水通(茶わん坂)	清水寺	五条坂	400	400	○	○
7		東山区	一般市道	五条通(五条坂)	松原通	東大路通	420	420	○	
8		東山区	一般市道	神宮道	粟田緯10号線	華頂道	260	260	○	
9		右京区	一般府道	二条停車場嵐山線(稗原堤)	稗原堤三条	嵐山高架道路	230	230	○	
10		右京区	一般市道	嵯峨経37号線	広沢池西側		460	460	○	
11		上京区	一般市道	室町十経6号線	相国寺	今出川通	160	160		
12		左京区	主要府道	下鴨大津線(御蔭通)	下鴨神社南側		190	190		
13		中京区	一般市道	竹屋町通	美福通	堀川通	560	560		
14		中京区	一般市道	美福通	竹屋町通	押小路通	420	420		
15		東山区	一般市道	八坂通	東大路通	大和大路通	460	460		○
16		東山区	一般市道	一橋緯22号線	東福寺南側		230	230		
17		南区	一般府道	七条大宮四ツ塚線(大宮通)	東寺東側(東側歩道)		270	270		
18		右京区	一般府道	花園停車場大將軍線	妙心寺道	丸太町通	130	260		
19		伏見区	一般市道	醍醐経134号線(旧奈良街道)	主要府道大津宇治線	醍醐大津線	540	540		
20		東山区	一般市道	新橋通	花見小路	大和大路通	200	200		○
21		中京区	一般市道	三条通	寺町通	新町通	960	960		○
22		中京区	一般市道	姉小路通	寺町通	烏丸通	640	640		
23		中京区	一般市道	三条通	新町通	堀川通	410	410		
24		中京区	一般市道	室町通	御池通	四条通	690	690		
景観の保全・再生(24路線) 合計							9,970	10,100		
25	防 災	上京区	主要府道	下鴨京都停車場線(河原町通)	今出川通	丸太町通	1,180	2,230	○	○
26		中京区	一般市道	後院通	千本三条	四条大宮	770	1,540	○	○
27		中京区	一般市道	三条通(三条小橋)	三条大橋	河原町通	200	400	○	○
再掲		中京区	主要府道	二条停車場東山三条線(押小路通)	神泉苑通	千本通	430	430	○	
28		北区	主要市道	京都環状線(北大路通)	烏丸通	堀川通	800	1,600		
29		上京区	主要市道	鹿ヶ谷嵐山線(丸太町通)	烏丸通	堀川通	650	1,300		
30		上京区	一般市道	釜座通	京都府庁(下立売通)	丸太町通	260	260		
31		左京区	一般市道	川端通	丸太町通	三条通	910	910		
32		中京区	一般市道	押小路通	河原町通	寺町通	140	140		○
33		中京区	一般市道	寺町通	二条通	御池通	200	200		
再掲		中京区	一般市道	竹屋町通	美福通	京都広河原美山線	560	560		
再掲		中京区	一般市道	美福通	竹屋町通	押小路通	420	420		
防災(12路線) 合計							6,520	9,990		
【再掲除く】9路線 合計							5,110	8,580		
再掲	安全・円滑な交通確保	中京区	一般市道	後院通	千本三条	四条大宮	770	1,540	○	○
34		伏見区	主要府道	伏見柳谷高槻線(大手筋)	京阪伏見桃山駅	国道24号	300	600		○
安全・円滑な交通確保(2路線) 合計							1,070	2,140		
【再掲除く】1路線 合計							300	600		
全34路線 合計							15,380	19,280		

※ 策定時点で工事着手している道路(先斗町通, 長辻通, 銀閣寺道(白川通～銀閣寺橋))については、一覧表に記載していませんが、引き続き整備を進めます。

〈参考〉

このほか、直轄国道の国道1号(山科区, 東山区, 下京区, 南区), 国道9号(下京区, 右京区, 西京区), 国道24号(下京区, 南区, 伏見区), 国道171号(南区)においても、国土交通省により無電柱化の整備が進められています。

今後概ね10年間で整備を目指す道路【箇所図】





京都市はSDGsを支援しています。



「今後の無電柱化の進め方」実施計画 ～効率的かつ計画的な無電柱化の整備に向けて～

京都市建設局道路建設部道路環境整備課

〒604-8571 京都市中京区寺町通御池上る上本能寺前町488番地

TEL (075) 222-3570 FAX (075) 213-0193

2019(平成31)年3月発行 京都市印刷物 第303252号