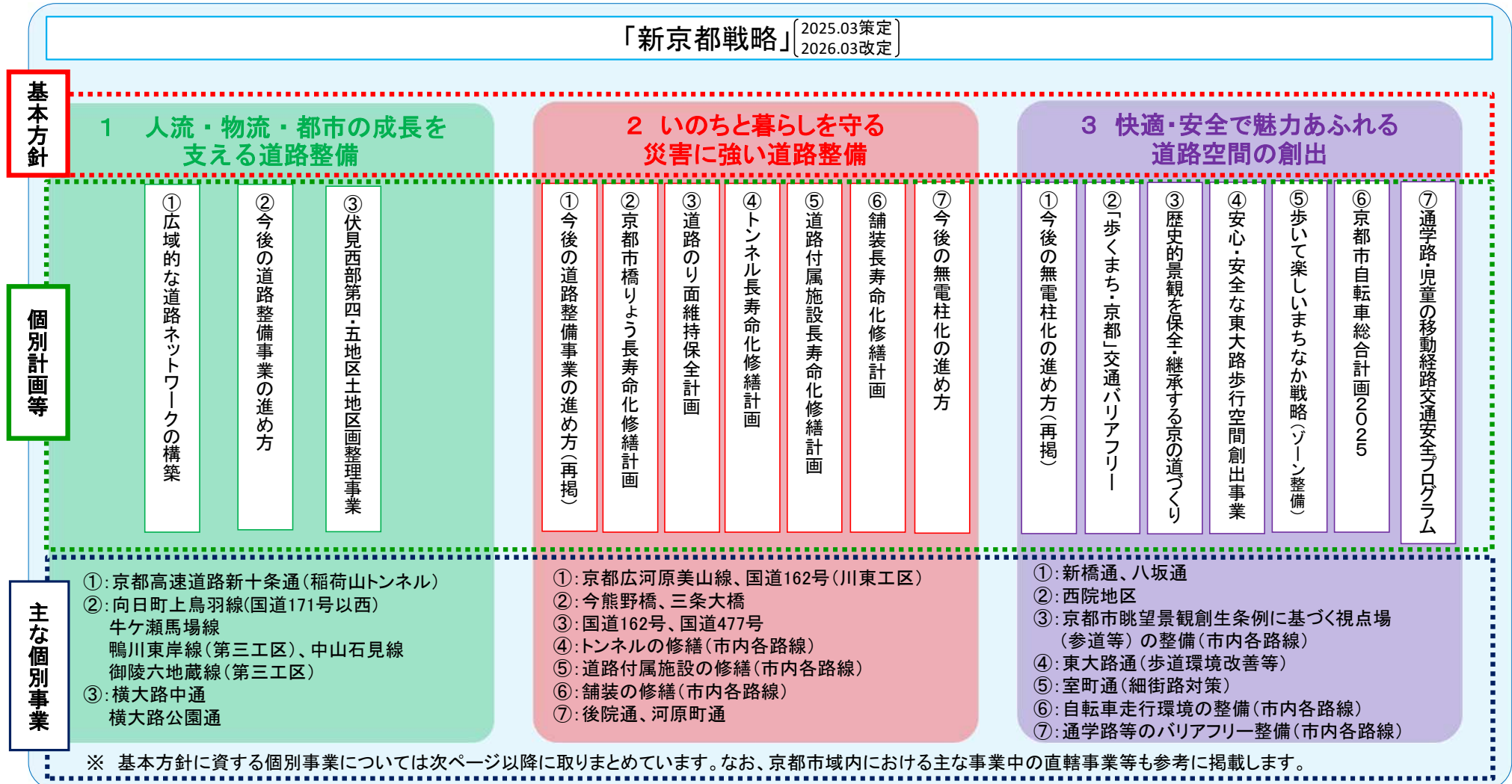


1 背景・目的

- 道路整備について、現下の社会経済情勢を踏まえた中長期的な見通しの下、安定的・持続的な公共投資を推進しつつ戦略的・計画的な取組が求められています。
- 京都市では「京都基本構想」の理念を反映・具体化する「新京都戦略」を踏まえつつ、これまでの道路関係の分野別計画(以下「個別計画等」という。)を分かりやすく横断的に示すことで、より一層の計画的かつ効率的な道路整備を進めるため、「京都市 道路整備の考え方」として取りまとめを行っています。

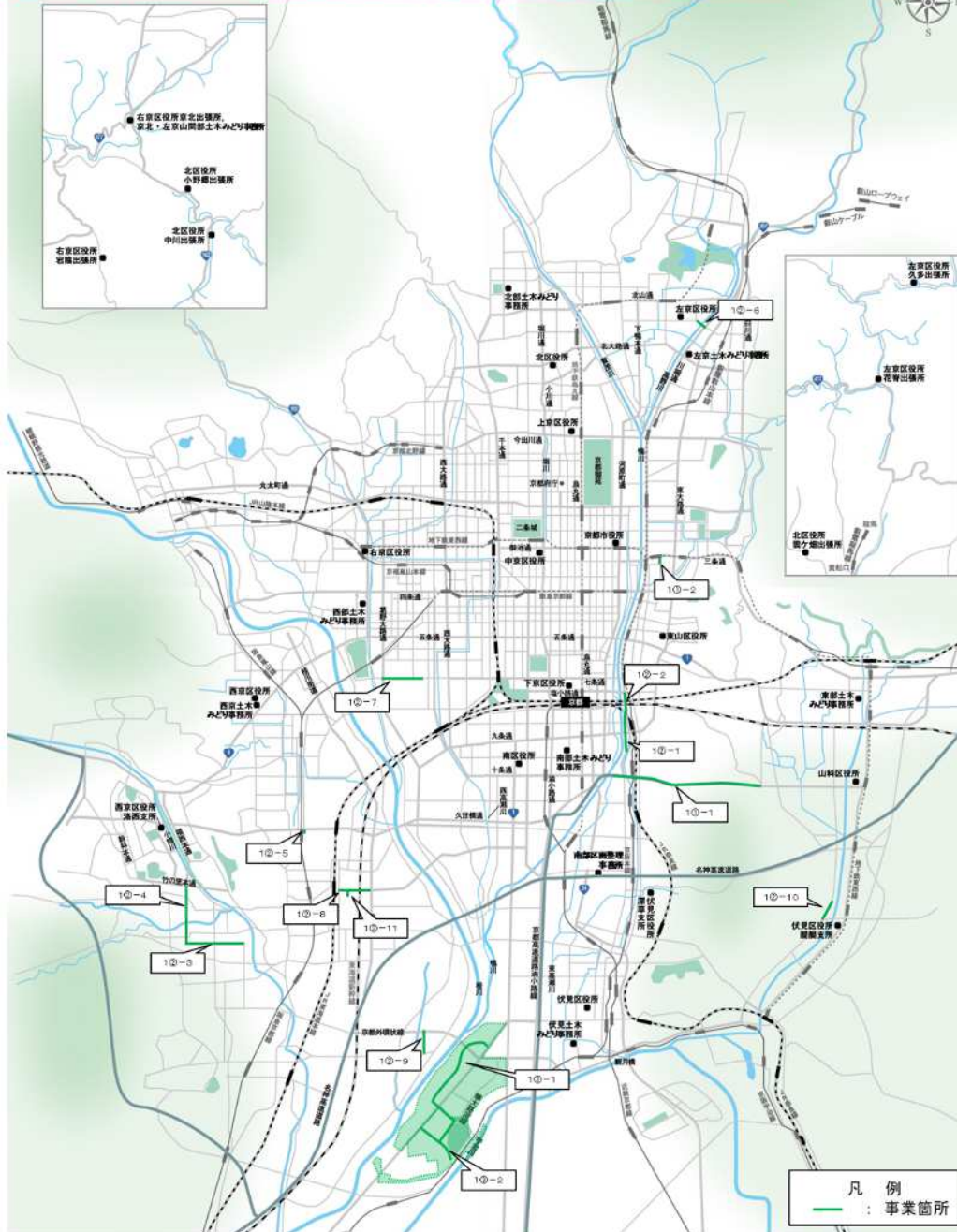
2 道路整備の推進

- 「1 人流・物流・都市の成長を支える道路整備」、「2 いのちと暮らしを守る災害に強い道路整備」、「3 快適・安全で魅力あふれる道路空間の創出」の3つの柱を道路整備の基本方針とします。
- 対象期間は2018～2027年度の10年間(前期5年間、後期5年間)とします。
- 個別計画等に位置付けられている事業(以下「個別事業」という。)を計画的・効率的に進めます。



- 新京都戦略や個別計画等の改定などを踏まえ、必要に応じて「京都市 道路整備の考え方」を更新します。

基本方針1 人流・物流・都市の成長を支える道路整備(箇所図)



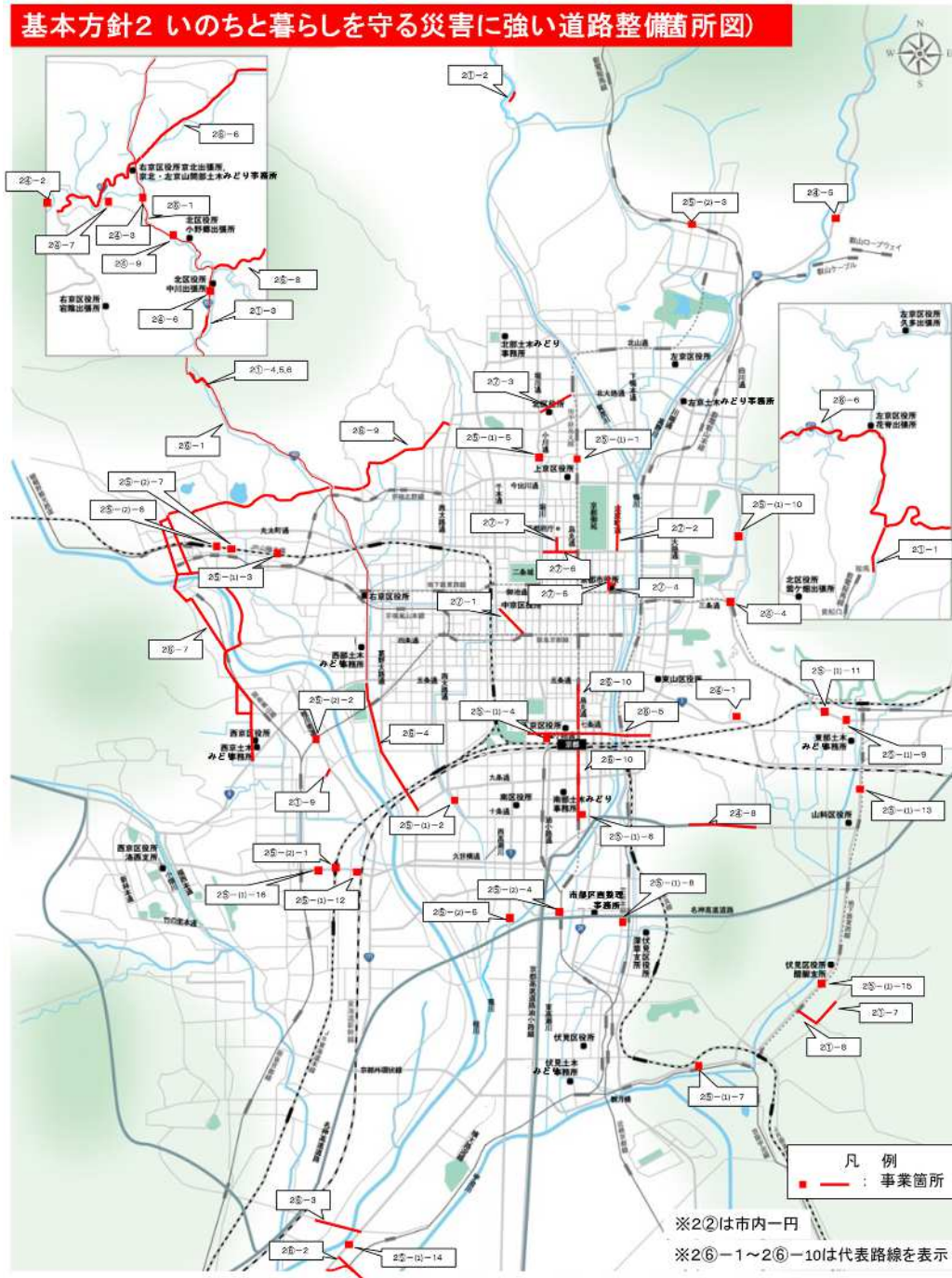
基本方針1 「人流・物流・都市の成長を支える道路整備」に関する個別事業

①広域的な道路ネットワークの構築 ②中核の道路整備等事業の進め方 ③伏見百軒邸・五地区土地区画整理事業

整理番号	路線名、箇所名	事業実施期間		事業費 (百万円)	備考	施設・計画等
		前期 (2018~2022)	後期 (2023~2027)			
1①-1	首都高速道路新十番通 (新向山トンネル)	■ 2019年度完了 (※都市への 影響・資料化等)			●2018年4月に東京都建設局新十番通(新向山トンネル)1.1km区間を工事完了 資料化	東京都の都市計画マスタープラン(第1次)第17号(緑地・公園)
1①-2	大塚大橋新道	□	■ 2025年度完了			
1②-1	隅川東岸線(第二工区)	■ 2020年度完了				
1②-2	隅川東岸線(第三工区)	□	□	※ 1,272	●付合資料(総合整備計画)参照: 2022-2028(1)に2次工事完了	
1②-3	伏見向日町線	■ 2018年度完了				
1②-4	中山石見懸母か	□	□			
1②-5	桂馬堀線(浜西口駅東側)	■ 2019年度完了				
1②-6	北景通	■ 2020年度完了				中核の道路整備事業の進め方 https://www.city.tyoto.go.jp/press/2022/03/02/220304_04.html
1②-7	真野西通(七条通)	□	□			
1②-8	向日町上鳥羽線 (国道171号以西)	□	□	※ 2,312	●付合資料(総合整備計画)参照: 2022-2027(1)に2次工事完了	
1②-9	羽東橋線(環状道路)	□	□			
1②-10	御徒六地藏線(第三工区)	□	□	※ 686	●付合資料(総合整備計画)参照: 2022-2028(1)に2次工事完了	
1②-11	牛ヶ瀬島線	□	■ 2026年度完了(予定)	※ 554	●付合資料(総合整備計画)参照: 2022-2027(1)に2次工事完了	
1③-1	横大路中通ほか	□	□	※ 372	●付合資料(総合整備計画)参照: 2024-2028(1)の事業完了	伏見百軒邸(2026.3.25)区画整理 第2次区画 http://www.tyoto.go.jp/kenrei/2022/03/25/220325_01.html
1③-2	横大路公園通、横大路次線、横大路東西線ほか	□	□	※ 1,954		伏見百軒邸(2026.3.25)区画整理 第2次区画 http://www.tyoto.go.jp/kenrei/2022/03/25/220325_01.html

□:事業中
■:事業完了

基本方針2 いのちと暮らしを守る災害に強い道路整備箇所図



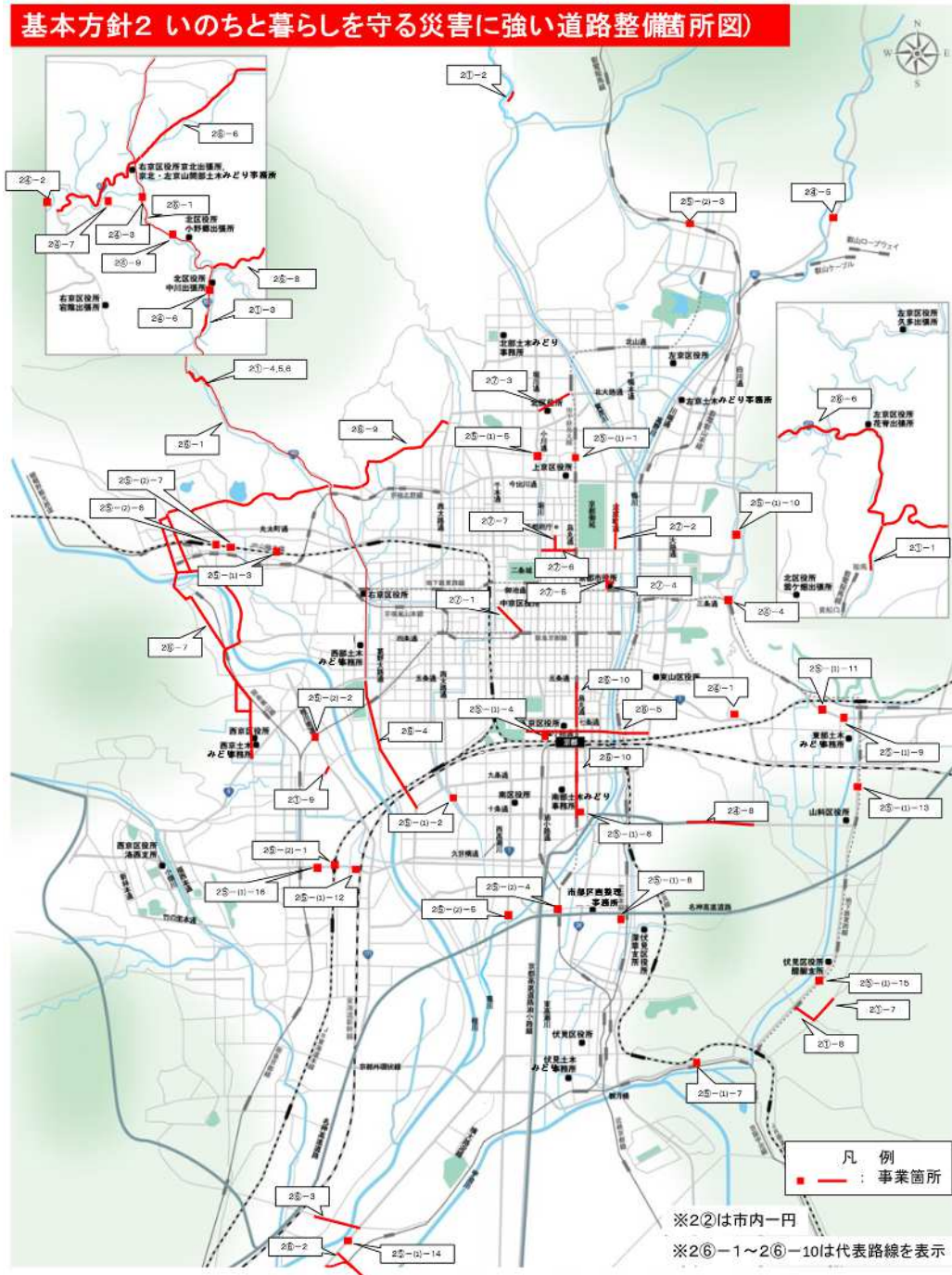
基本方針2 「いのちと暮らしを守る災害に強い道路整備」に資する個別事業

①今後の道路整備事業の進め方

路線番号	路線名、箇所名	事業実施期間		事業費 (百万円)	備考	地図・計画等
		前期 (2018～2022)	後期 (2023～2027)			
2①-1	京都河原具山線 (嵯峨北条三工区)	□	□	※ 448	◆付命アサギ総合整備計画(計画期間:2022～2028)に該当する事業	今後の道路整備事業の進め方 https://www.city.yokohama.lg.jp/roadbu/page/0000264_001.html
2①-2	京都河原具山線 (青ヶ瀬)	■	2021年度完了	-		
2①-3	国道162号川原 (第二工区)	□	□	※ 1,372	◆付命アサギ総合整備計画(計画期間:2024～2028)に該当する事業	
2①-4	国道162号高塚改良 (第一工区)	■	2018年度完了	※ 578	◆付命アサギ総合整備計画(計画期間:2024～2028)に該当する事業	
2①-5	国道162号高塚改良 (第二工区)	□	□			
2①-6	国道162号高塚改良 (第三工区)	□	□	-		
2①-7	大塚平池線ほか	□	□	-		
2①-8	横山石田線ほか	□	□	-		
2①-9	山崎街道	□	□	※ 1,467	◆付命アサギ総合整備計画(計画期間:2024～2028)に該当する事業	

□:事業中
■:事業完了

基本方針2 いのちと暮らしを守る災害に強い道路整備箇所図



基本方針2 「いのちと暮らしを守る災害に強い道路整備」に資する個別事業

②市都市計画局による長寿命化修繕計画

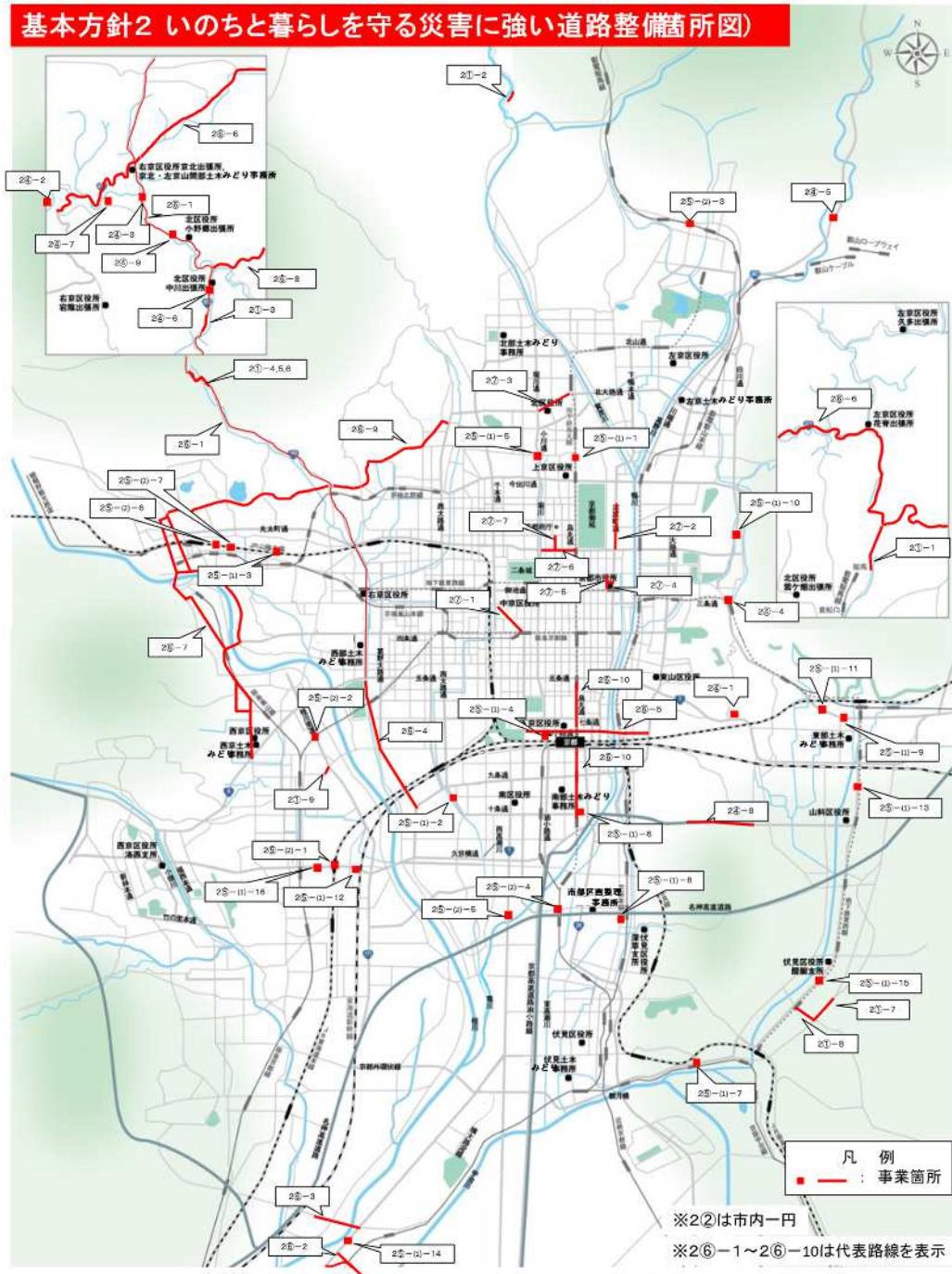
事業番号	路線名、箇所名	事業実施期間		事業費 (百万円)	備考	施報・計画等
		前期 (2018～2022)	後期 (2023～2027)			
2②-01	上平田橋	□	■ 2023年度完了	-		
2②-02	平戸橋	□	■ 2025年度完了	-		
2②-03	桑畑堂橋	□	■ 2023年度完了	-		
2②-04	百瀬屋橋	□	□	-		
2②-05	津嶋橋	□	□	-		
2②-06	洋ヶ谷橋	□	□	-		
2②-07	鍋巻橋	□	□	-		
2②-08	円通寺橋	□	□	-		
2②-09	陣出1号橋	□	□	-		
2②-100	大見寄2号橋	□	□	-		
2②-101	興ノ百橋	□	□	-		
2②-102	押小路橋	□	□	-		
2②-103	延宝橋	□	□	-		
2②-104	片波渡2号橋(7号橋)	□	□	-		
2②-105	松橋(左津区)	□	□	-		
2②-106	上区田尻寄道2号橋(3号橋)	□	□	-		
2②-107	上の口橋	□	□	-		
2②-108	河分橋	□	□	-		
2②-109	岸ノ下橋	□	□	-		
2②-110	北河原3号橋(左本1号橋)	□	□	-		
2②-111	北河原4号橋(左本2号橋)	□	□	-		
2②-112	四ノ坪橋	□	□	-		
2②-113	庄田橋	□	□	-		
2②-114	清瀬橋	□	□	-		
2②-115	香田橋	□	□	-		
2②-116	土本2号橋	□	□	-		
2②-117	香香寄2号橋	□	□	-		
2②-118	等西院北1号橋	□	□	-		
2②-119	等西院西橋	□	■ 2025年度完了	-		
2②-120	高初山橋	□	□	-		

□:事業中
 ■:事業完了

長寿命化修繕計画
<https://www.city.maibara.lg.jp/roadwork/>
https://www.city.maibara.lg.jp/roadwork/2018/20181123/kyoukaizosaku_juuyakukenku_usuwaikaku_jishuhen_004_002.pdf

いのちを守る 河分川総合治水
 計画(第2期:2017～2021)
https://www.city.maibara.lg.jp/roadwork/2017/20170621/001/kyoukaizosaku_juuyakukenku_usuwaikaku_jishuhen_007_001_001_001.pdf

基本方針2 いのちと暮らしを守る災害に強い道路整備箇所図



基本方針2 「いのちと暮らしを守る災害に強い道路整備」に資する個別事業

②車都市域より長寿市北修繕計画

路線番号	路線名、箇所名	事業実施期間		事業費 (百万円)	備考	規格・計画等
		前期 (2018～2022)	後期 (2023～2027)			
2②-151	岩倉車二線	□	□	-		
2②-152	うら川橋	□	□	-		
2②-153	幸富橋	□	□	-		
2②-154	渡瀬橋	□	□	-		
2②-155	東前橋	□	□	-		
2②-156	猪倉口橋	□	□	-		
2②-157	猪形橋	□	□	-		
2②-158	藤ノ森橋	□	□	-		
2②-159	新吾口橋	□	□	-		
2②-160	柿石橋	□	□	-		
2②-161	見附橋	□	□	-		
2②-162	舟木一号橋	□	□	-		
2②-163	舟木二号橋	□	□	-		
2②-164	塚本1号橋	□	□	-		
2②-165	上真茂橋	□	□	-		
2②-166	奥野橋	□	□	-		
2②-167	平田ヶ谷橋	□	□	-		
2②-168	秩島1号橋	□	□	-		
2②-169	富川第2橋	□	□	-		
2②-170	岡崎橋	□	□	-		
2②-171	高橋口橋	□	□	-		
2②-172	平橋	□	□	-		
2②-173	浅小路橋(東部)	□	□	-		
2②-174	鹿形橋	□	□	-		
2②-175	下平田橋	□	□	-		

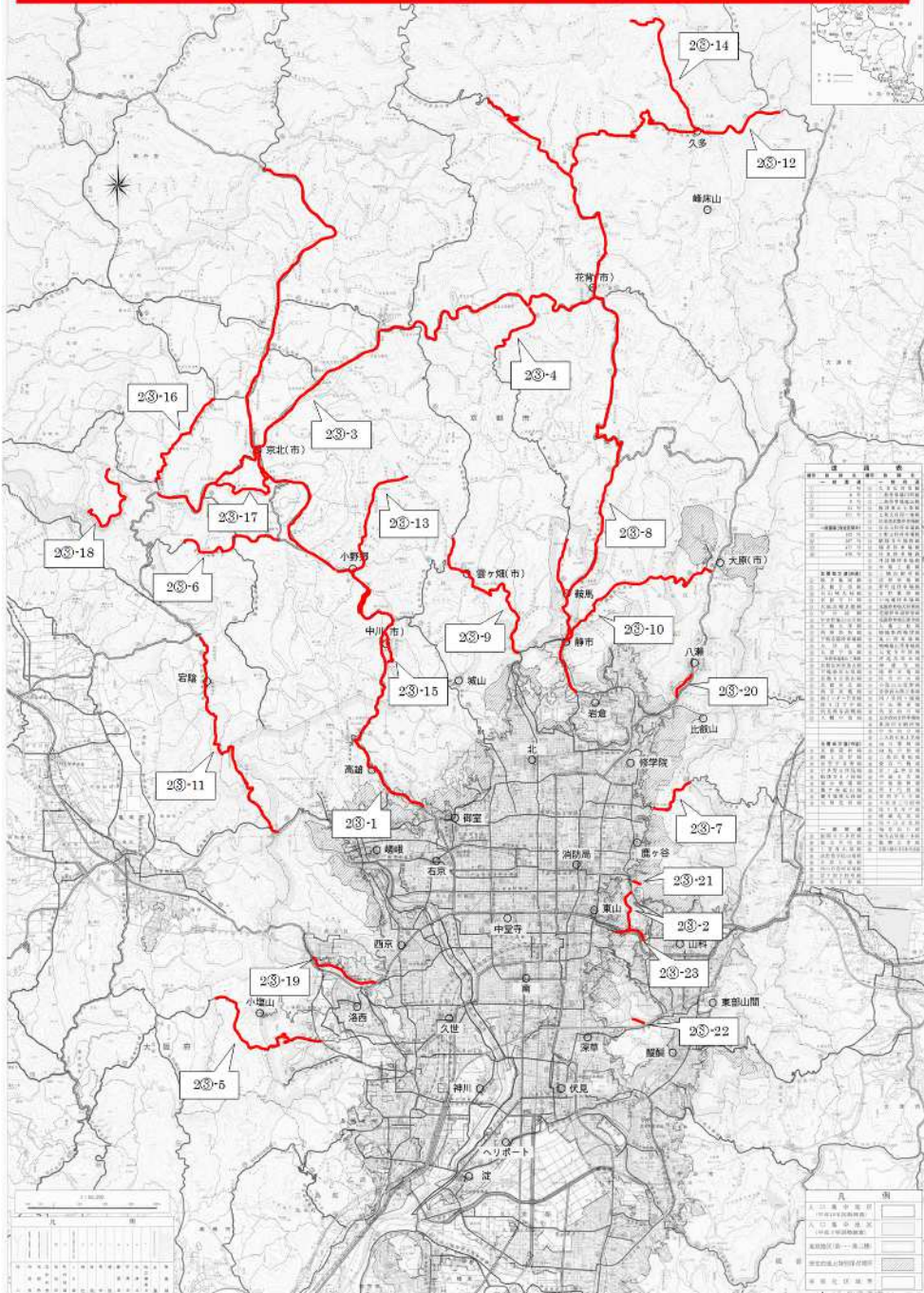
□: 事業中
 ■: 事業完了

車都市域より長寿市北修繕計画
https://www.kyushu-nishi.jp/transport/183/kyu-nishikoku_jishu-shikaku_04_02.pdf

いのちを守る 河川・池・湖沼の防災
https://www.kyushu-nishi.jp/transport/183/kyu-nishikoku_jishu-shikaku_04_02.pdf

いのちを守る 河川・池・湖沼の防災
https://www.kyushu-nishi.jp/transport/183/kyu-nishikoku_jishu-shikaku_04_02.pdf

基本方針2 いのちと暮らしを守る災害に強い道路整備（道路のり面維持保全計画 箇所図）



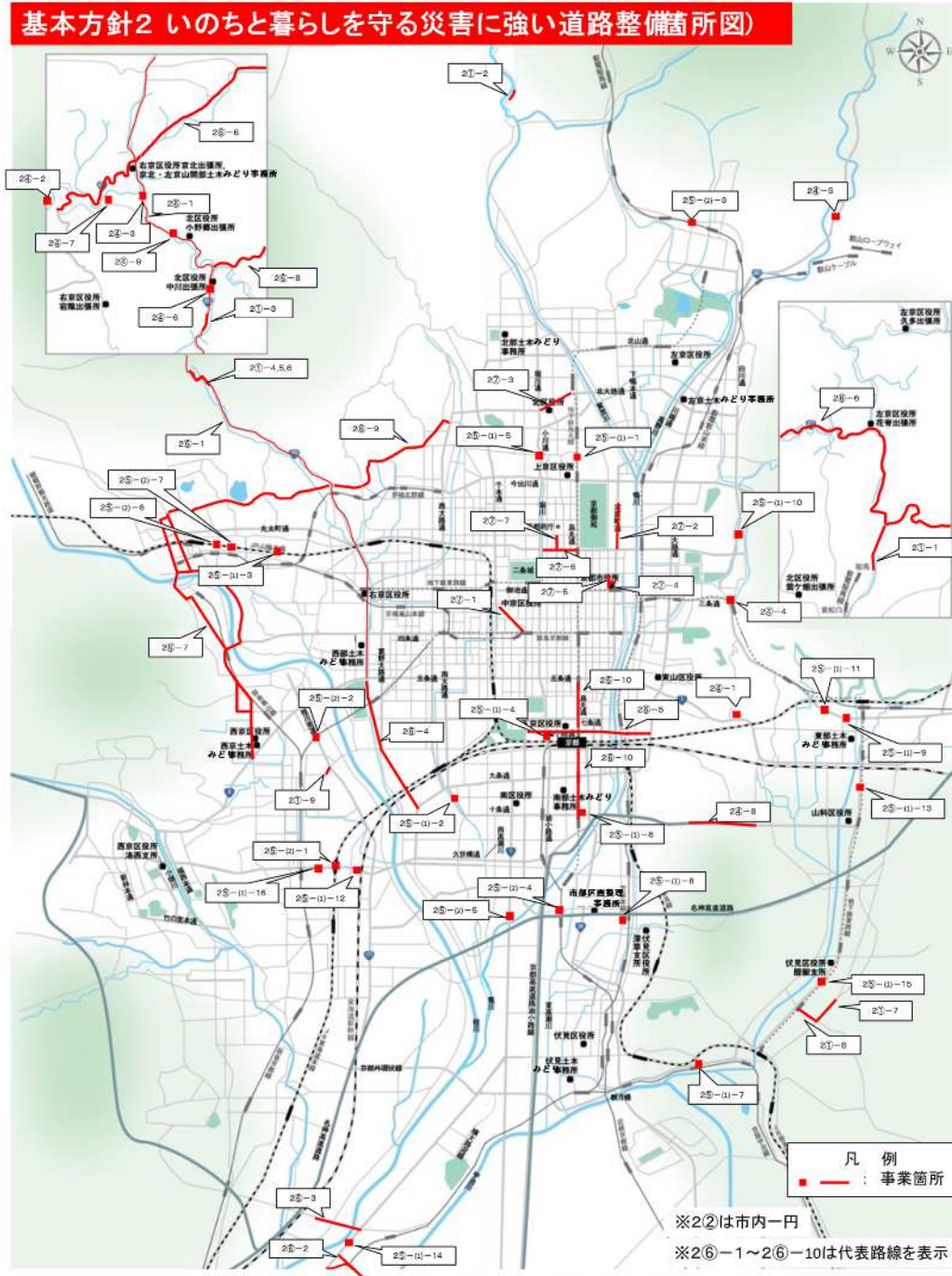
基本方針2 「いのちと暮らしを守る災害に強い道路整備」に資する個別事業

③道路のり面維持保全計画

整理番号	路線名、箇所名	事業実施期間		事業費 (百万円)	備考	施策・計画等
		前期 (2018~2022)	後期 (2023~2027)			
23-1	国道162号	□	□	-		国土交通省 国土政策局 国土政策課 https://www.国土政策局.go.jp/keisaku/03/03030301.html
23-2	渋谷区上線	■		-	2021年度完了	
23-3	国道477号	□	□	-		
23-4	上野田貫船橋	□	□	-		
23-5	船橋向口線	□	□	-		
23-6	宮ノ辻神吉線	□	□	-		
23-7	下鴨大津線	□	□	-		
23-8	京都広河原美山線	□	□	-		
23-9	京都京北線	□	□	-		
23-10	下鴨静原大津線	□	□	-		
23-11	京都日吉美山線	□	□	-		
23-12	久多広河原線	□	□	-		
23-13	小野第4号線	□	□	-		
23-14	久多中上ノ原線	□	□	-		
23-15	中川50号線		□	-		
23-16	中増豊田線		□	-		
23-17	倉ヶ滝線		□	-		
23-18	山倉線		□	-		
23-19	香崎百太郎五車線		■	-	2024年度完了	
23-20	八潮222号線		□	-		
23-21	山科日ノ岡線5号線		□	-		
23-22	山科静修寺線42号線		□	-		
23-23	渋谷山科停車場線		□	-		

□:事業中
■:事業完了

基本方針2 いのちと暮らしを守る災害に強い道路整備箇所図

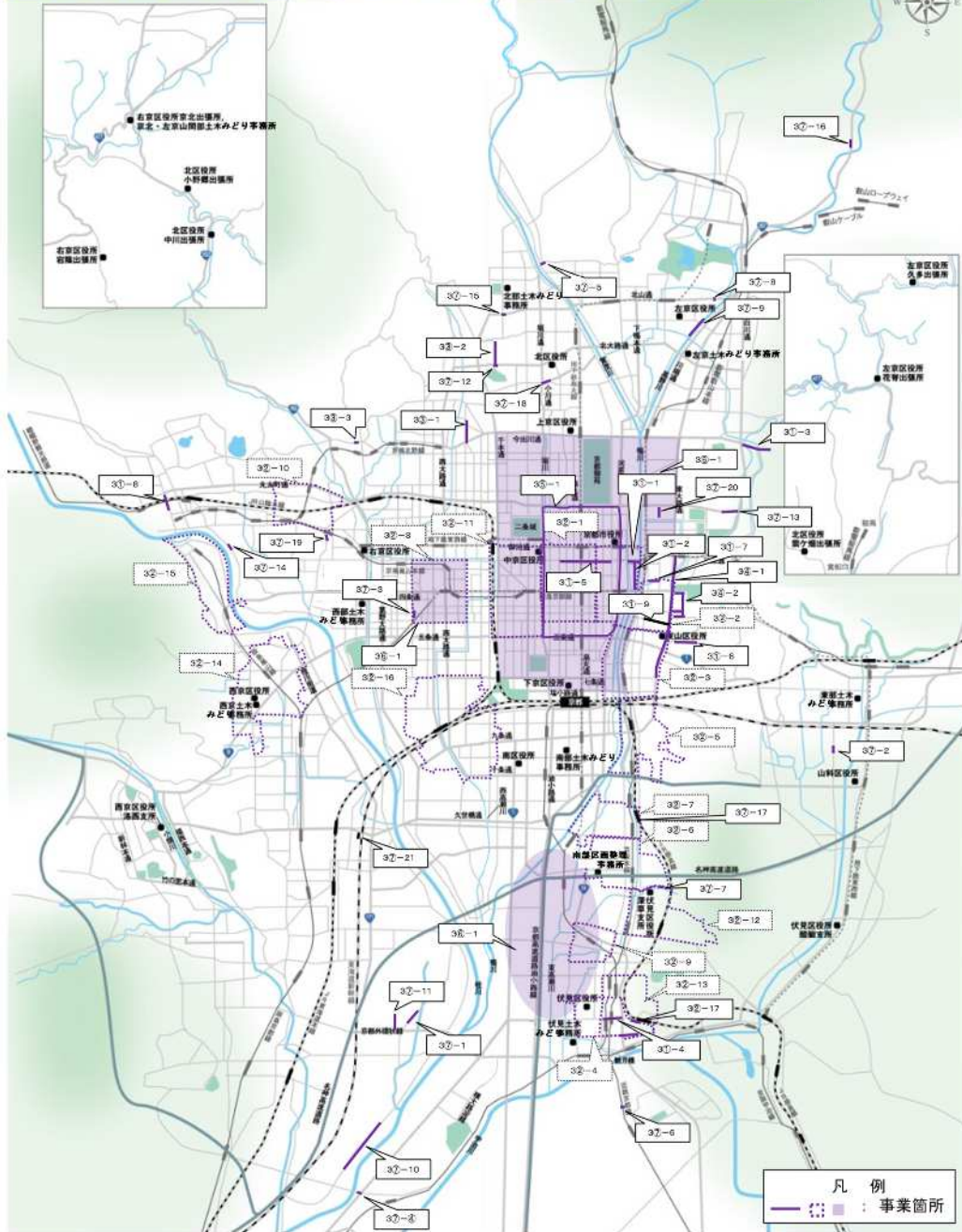


基本方針2 「いのちと暮らしを守る災害に強い道路整備」に関する個別事業

整理番号	路線名、箇所名	事業実施時期		事業費 (百万円)	備考	施策・計画等
		前期 (2018～2022)	後期 (2023～2027)			
2⑤-(2)-1	中山橋南橋 (大宮カルバート)	□	■ 2024年度完了	※ 約180	● 道路付属施設長寿命化修繕計画 【実施期間】計画期間：(2021～2025)に2か年事業 https://www.city.maebashi.lg.jp/kenrei/ku/page/000002008.html	● 道路付属施設長寿命化修繕計画 https://www.city.maebashi.lg.jp/kenrei/ku/page/000002008.html
2⑤-(2)-2	落首二益9号橋 (大宮カルバート)	■ 2019年度完了				
2⑤-(2)-3	落首二益17号橋 (大宮カルバート)	■ 2020年度完了				
2⑤-(2)-4	南インター南橋 (大宮カルバート)	■ 2021年度完了				
2⑤-(2)-5	上奥羽南橋15号橋 (大宮カルバート)		■ 2024年度完了			
2⑤-(2)-6	新橋北40号橋 (大宮カルバート)		■ 2024年度完了			
2⑤-(2)-7	新橋北40号橋 (大宮カルバート)		■ 2024年度完了			
整備の進捗が遅い道路(分類B)						
2⑤-1	国道162号ほか1路線	□	□	※ 約5,000	● 道路長寿命化修繕計画(計画期間：2020～2027)に2か年事業 https://www.city.maebashi.lg.jp/kenrei/ku/page/000002008.html	● 道路長寿命化修繕計画 https://www.city.maebashi.lg.jp/kenrei/ku/page/000002008.html
2⑤-2	平治寺橋ほか9路線	□	□			
2⑤-3	泉海印寺橋ほか19路線	□	□			
2⑤-4	千多野宮前橋ほか5路線	□	□			
2⑤-5	浅小野道ほか45路線	□	□			
整備の進捗が遅やかな道路(分類C)						
2⑤-6	国道477号	□	□	-	-	-
2⑤-7	千多野鹿山山田橋ほか15路線	□	□			
2⑤-8	霞ヶ下杉橋ほか39路線	□	□			
2⑤-9	衣笠千多野橋ほか9路線	□	□			
2⑤-10	丸丸道ほか139路線	□	□			
2⑦-1	後院道	□	□			
2⑦-2	下鴨宮神社境内 (府立大～丸丸道)	□	□			
2⑦-3	京塚環状(丸丸道)	□	□			
2⑦-4	神小宮河	■ 2021年度完了				
2⑦-5	寺田河	□	□			
2⑦-6	源ヶ谷山田(丸丸道) (丸丸道～荒川河)	□	□			
2⑦-7	菰河 (京塚環状～丸丸道)	□	□			

□: 事業中
■: 事業完了

基本方針3 快適・安全で魅力あふれる道路空間の創出箇所図



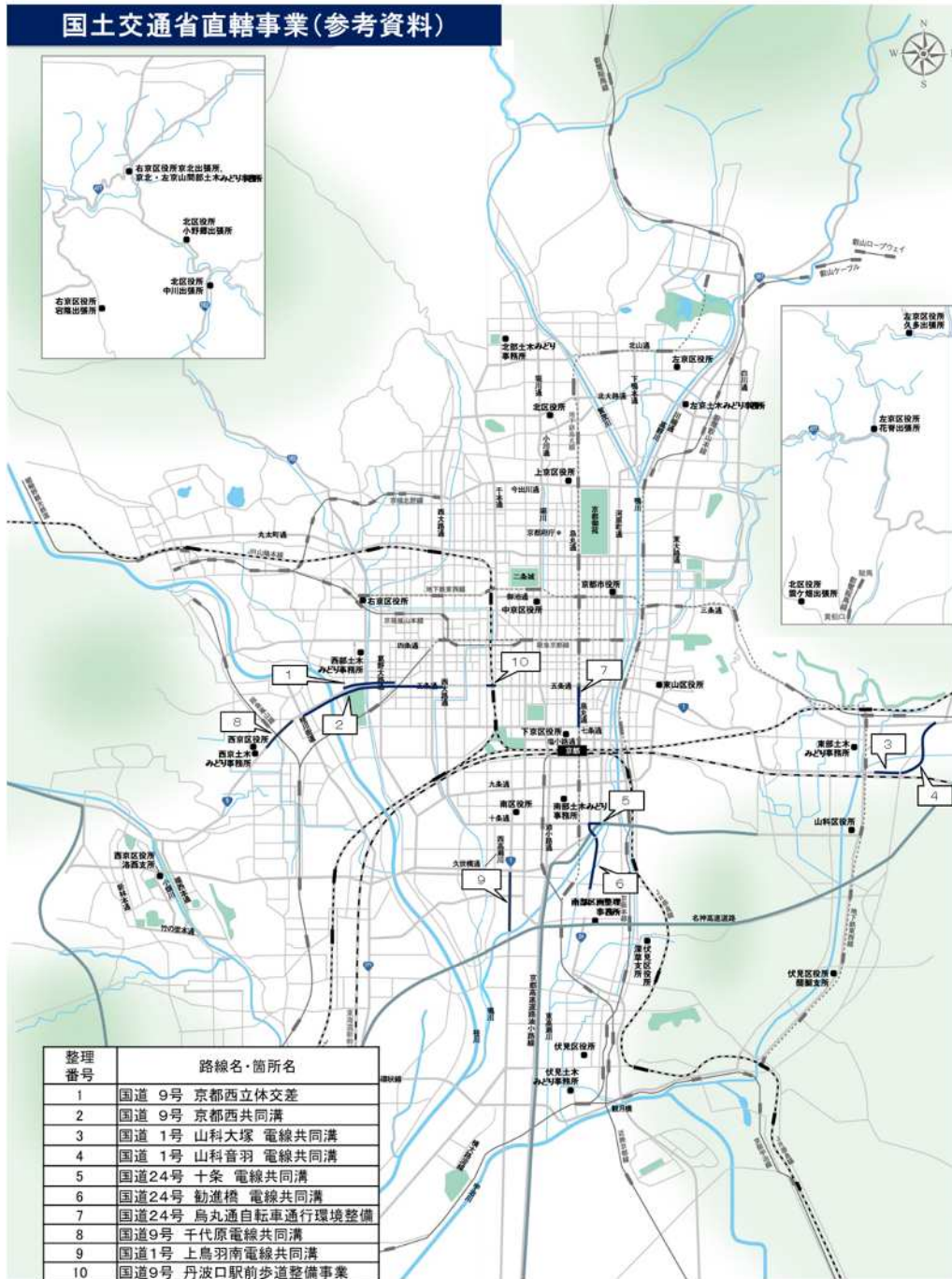
※3⑥-2は市内各路線で実施。

基本方針3 「快適・安全で魅力あふれる道路空間の創出」に資する個別事業

整理番号	路線名、箇所名	事業実施期間		事業費 (百万円)	備考	施策・計画等
		前期 (2018~2022)	後期 (2023~2027)			
3①-1	三条通 (三条大橋~河原町通)	□	■ 2024年度完了	-		今後の特電社長の進め方 https://www.city.kyoto.lg.jp/kenrakus/page/00010250505.html
3①-2	东斗町通	■ 2021年度完了		-		
3①-3	福蘭寺下多野線 (白川通~福蘭寺橋)	■ 2021年度完了		-		
3①-4	伏見線各案線	□	■ 2024年度完了	-		
3①-5	三条通 (寺町通~勘定通)	□		-		
3①-6	清水通	□		-		
3①-7	新橋通	□		-		
3①-8	下多野嵐山山田線	■ 2020年度完了		-		
3①-9	八景通		□	-		
3②-1	鶴丸地区	■ 2019年度完了		-		*付外資系企業等との連携 2028~2030年における事業費 *多岐にわたる交通の「リニア」 https://www.city.kyoto.lg.jp/tokai/page/0000120122.html
3②-2	河原町地区	■ 2022年度完了		-		
3②-3	京阪三条・七条地区	□		※ 325		
3②-4	福山御陵前地区	□	■ 2025年度完了	-		
3②-5	東山寺地区	□		※ 410		
3②-6	京阪御堂津地区	□		※ 260		
3②-7	深草地区	□		※ 150		
3②-8	西院地区	□		※ 1,025		
3②-9	伏見地区	□		※ 165		
3②-10	太秦地区	□		※ 148		
3②-11	大宮地区	□		※ 1,354		
3②-12	只巻島地区	□		※ 405		
3②-13	福山地区	□		※ 100		
3②-14	上杉地区	□		※ 761		
3②-15	御急嵐山-松原大辻地区	□		※ 235		
3②-16	西大路地区	□		※ 635		
3②-17	福山線122号線	■ 2022年度完了		-		
3③-1	御前通	■ 2019年度完了		-		
3③-2	今裏門前通	□		-		
3③-3	きよみかひの橋池		■ 2025年度完了	-		

□:事業中
■:事業完了

国土交通省直轄事業(参考資料)



整理番号	路線名・箇所名
1	国道9号 京都市立体交差
2	国道9号 京都市共同溝
3	国道1号 山科大塚 電線共同溝
4	国道1号 山科音羽 電線共同溝
5	国道24号 十条 電線共同溝
6	国道24号 勸進橋 電線共同溝
7	国道24号 烏丸通自転車通行環境整備
8	国道9号 千代原電線共同溝
9	国道1号 上鳥羽南電線共同溝
10	国道9号 丹波口駅前歩道整備事業