

## 平成29年度みどり政策推進室の事業について

### ○ 道路の森づくり事業

道路の中央分離帯に，可能な限り新たに高木（ケヤキ等）を植栽し，都市緑化及び二酸化炭素の吸収源対策を図り，「環境モデル都市・京都」にふさわしい「道路の森づくり」を目指す事業。



北大路通（H28）



堀川通（H21）

| H29施工箇所                         | 延長<br>(km) | 樹種・数量           |
|---------------------------------|------------|-----------------|
| 福西本通<br>(国道9号～竹の里本通)            | 約1.7       | ケヤキ他 約80本(予定)   |
| 向島緯103号線<br>(向島東公園～向島市営住宅第八街区)  | 約0.3       | イチョウ 約80本(予定)   |
| 向日町上鳥羽線<br>(鍋ヶ淵橋東詰～鳥羽水環境保全センター) | 約0.5       | クロガネモチ 約20本(予定) |

## ○ 花の道づくり事業

緑の少ない南部地域などで、街路樹のない歩道における花木の新植や、街路樹の花木への転換を行うことで、京都の四季を感じることもできる「花の道づくり」を目指す事業。



竹屋町通（H28）



新城南宮道（H25）

| H29施工箇所                | 延長<br>(m) | 既存樹種        | 新樹種            | 数量      |
|------------------------|-----------|-------------|----------------|---------|
| 東洞院通<br>(七条通～塩小路通)     | 約 200     | —           | サトザクラ          | 約 20 本  |
| 境谷中通<br>(境谷本通～竹の里北通)   | 約 490     | アオギリ他       | サルスベリ          | 約 60 本  |
| 外環状線<br>(江奈志橋～石田森東)    | 約 460     | —           | ハナミズキ          | 約 20 本  |
| 向日町上鳥羽線<br>(千本通～大宮通)   | 約 470     | ヒラドツツジ<br>他 | ベニバナシャ<br>リンバイ | 約 770 株 |
| 向島経89号線<br>(向島二ノ丸町他地内) | 約 580     | —           | ハナミズキ          | 約 100 本 |

## ○ 市民公募型緑化推進事業

市民意見を基に、公共の敷地・建築物で緑化を行い、都市緑化の推進を目指す事業。

整備した樹木や草花等の維持管理については、施設管理者が地元のボランティア団体等との協働で実施することを基本としている。



久世橋通（新町交差点）（H 2 6）



梅屋広場（H 2 8）

| H 2 9 施工箇所 | 行政区 | 緑化内容                          |
|------------|-----|-------------------------------|
| 堀川北山交差点    | 北区  | 交差点への中・低木の植栽 他                |
| 四条堀川交差点    | 下京区 | 既設植樹帯への中・低木の植栽<br>による雨庭としての整備 |
| 油小路外環状線交差点 | 伏見区 | 交差点への中・低木の植栽 他                |

## ○ サクラ景観創造プロジェクト

京都市内のサクラ並木は老朽化が進んでいるものが多いため、市内の街路樹サクラ約 4,500 本のうち、観光地路線を中心に約 2,400 本について樹勢診断調査を行い、その結果に基づき、樹勢が衰えたサクラの更新を進め、優れた景観を創出する事業。



碓原堤



東堀川通

| H 2 9 施工箇所（予定） | 更新本数<br>(75 本予定) |
|----------------|------------------|
| 堀川通            | 1                |
| 錦林車庫西側道        | 19               |
| 岩倉川右岸道         | 1                |
| 碓原堤            | 28               |
| 桂川右岸道          | 17               |
| 醍醐西団地内道路       | 4                |
| 東堀川通           | 5                |

| H 2 9 樹勢診断調査箇所（予定）                                                                                                                                                                                                                                                           | 調査本数                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 紫明通※，千本通，永観堂前広場※，高野川右岸道，下鴨静原大原線，実相院参道※，宝ヶ池通，北園疏水路※，天神川沿い，毘沙門堂前※，木屋町通※，鴨川沿い※，太陽の家東通，国道 162 号双ヶ丘※， JR 保津峡駅前広場※，府道佐々江下中線，洛西自歩道 51 号※，洛西自歩道 52 号※，洛西自歩道 53 号※，洛西自歩道 55 号，洛西自歩道 157 号※，桂離宮北通，右京の里北通，川島権田町内道路※，檜原江ノ本町※，醍醐東団地内道路，東高瀬川左岸道※，東高瀬川右岸道，疏水第二分線※，川端通（冷泉通～七条通）※，栗田口三条坊町路傍樹※ | 外観診断…<br>1,291 本<br>精密診断…<br>177 本予定 |

H28 年度調査路線…醍醐西団地内道路※（精密診断実施）

## ○ ケヤキ並木保全・創造プロジェクト

街路樹「ケヤキ」は約 3,700 本植栽されているが、老朽化・樹勢の衰退・育成障害等の増大，根上り，落下枝等が発生し，道路管理上問題となっている。

そのため，ケヤキの樹勢診断調査を行い，倒木や幹折れの危険性のあるケヤキについて，計画的に更新又は土壌改良，地上部処置等の樹勢回復処置を行い，「ケヤキ並木」の適正な育成管理を行う事業。



新林本通



加茂街道

| H 2 9 施工箇所（予定）     | 処置内容                |
|--------------------|---------------------|
| 白川通（宝ヶ池通～今出川通）     | 樹木勢回復処置（地上部処置，土壌改良） |
| 御池通（堀川通～鴨川）        |                     |
| 新林本通(国道 9 号～竹の里本通) |                     |
| 加茂街道（葵橋～御蔭橋）       |                     |

| H 2 9 樹勢診断調査箇所（予定）                                                                                                                   | 調査本数                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 北山通，花園団地内道路，二条通，宝ヶ池通，下鴨中通，下鴨本通，北園疏水路，蛸薬師通，三条通，堀川通，京阪三条駅前，泉涌寺道，西大路通，木屋町通，桂坂中央通，桂御陵坂本通，御陵峰ヶ堂町内道路，西芳寺川右岸，桂坂西自歩道，醍醐北団地内道路，醍醐石田団地内道路，丹波橋通 | 外観診断…<br>875 本<br>精密診断…<br>外観調査結果によって<br>実施予定 |

## ○ 紅葉景観創造事業

老朽化が進み根系腐食による倒木が発生するとともに、特有の害虫（プラタナスグンバイムシ）による被害が深刻化しているスズカケノキを、老朽危険木対策、害虫対策、景観対策の観点から、紅葉の美しい他の樹種へ転換する事業。



外環状線

| H 2 9 施工箇所          | 転換樹種 | 本数（予定） |
|---------------------|------|--------|
| 十条通<br>（七本松通～高倉通付近） | ユリノキ | 140    |

## ○ 御池通スポンサー花壇

本市のシンボルロードである御池通において、協賛企業・団体を募り花壇を設置するとともに、沿道の協力を得て花壇の維持管理を行うことにより、四季折々の草花を身近に楽しむことのできる「四季の花ストリート」を創出するもの。



H29.7.24 祇園祭（後祭）

| 花壇設置箇所        | 延長(m) | 花壇数 |
|---------------|-------|-----|
| 御池通（堀川通～御池大橋） | 1,700 | 102 |

## ○ 京都市記念植樹奨励事業

誕生、結婚や企業の創立等の慶事等迎えた市民等（企業、団体）に、費用の一部を負担していただき、花木の記念植樹を行うもの。植樹場所には、植樹者及び慶事等を記載した記念プレートを設置するとともに、植樹者に「記念植樹感謝状」を贈呈する。



竹田公園（H 2 5 フゲンゾウ）



東山自然緑地（H 2 8 ソメイヨシノ）

H 2 8 実施状況：東山自然緑地にソメイヨシノ 2 5 本植樹（植樹者 3 1 名）

## ○ 京のまちなか緑化助成→民有地緑化助成事業へ移行

良好な景観の形成や、地球温暖化の防止、ヒートアイランド現象の緩和などに資するため、民有の敷地や建築物の壁面、屋上での緑化に対し助成を行うもの。

これまで、主に個人住宅を対象とした「京（みやこ）のまちなか緑化助成事業」を進めてきたが、助成実績が低迷するとともに、助成を受けた事業が近隣の緑の創出を誘発するなどの波及効果は見られなかった。

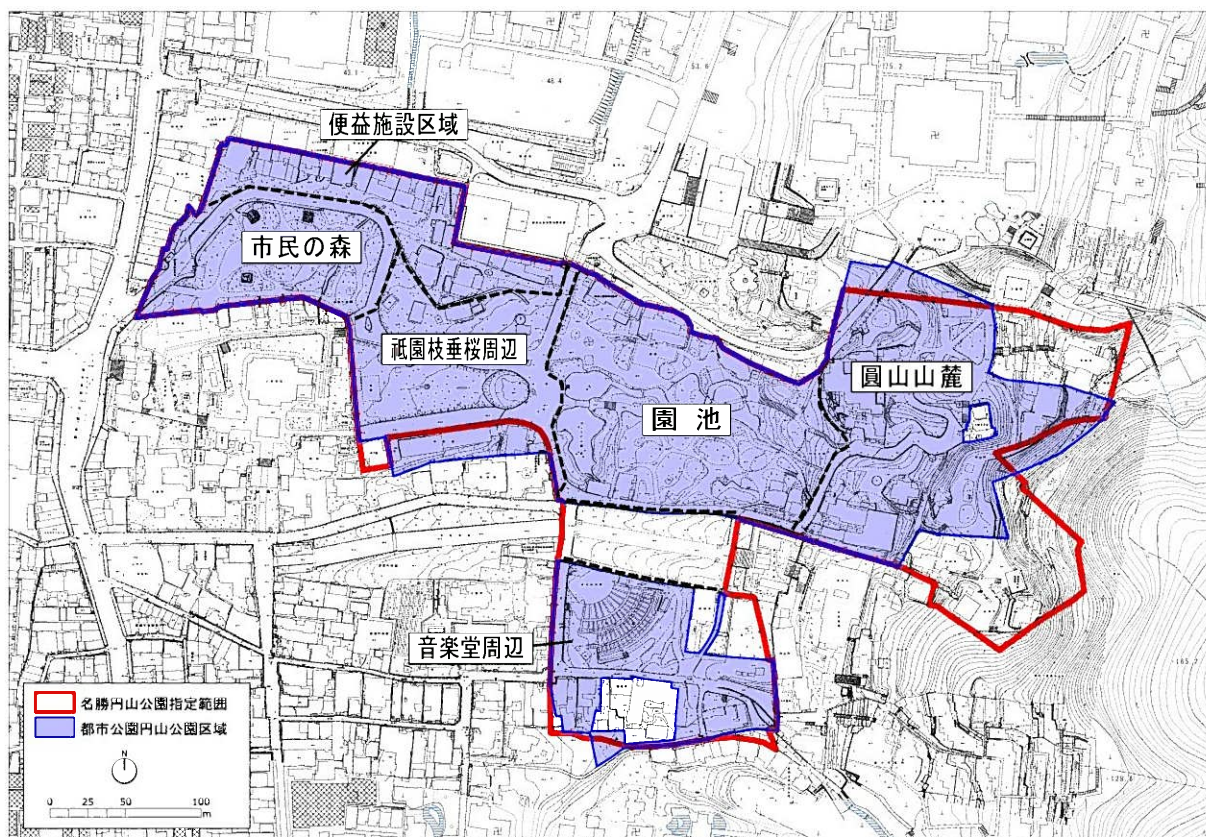
そのため、新たに実施する「民有地緑化助成事業」では、助成内容を充実するとともに、実施にあたり、市内の緑に関する広範囲な情報、ネットワークを有している造園業界と連携し、緑視環境の向上が期待できる道路沿いの民有地の所有者に緑化を提案するなど、従前以上に積極的に民有地緑化を推進し、街路樹による緑が少ない地域においても四季の彩りを身近に感じられる市街地緑化を推進する。



H 2 8 受付状況：9 件 1 1 1 m<sup>2</sup>（壁面 1 件 屋上 1 件、地上 7 件）

## ○ 円山公園再整備事業について

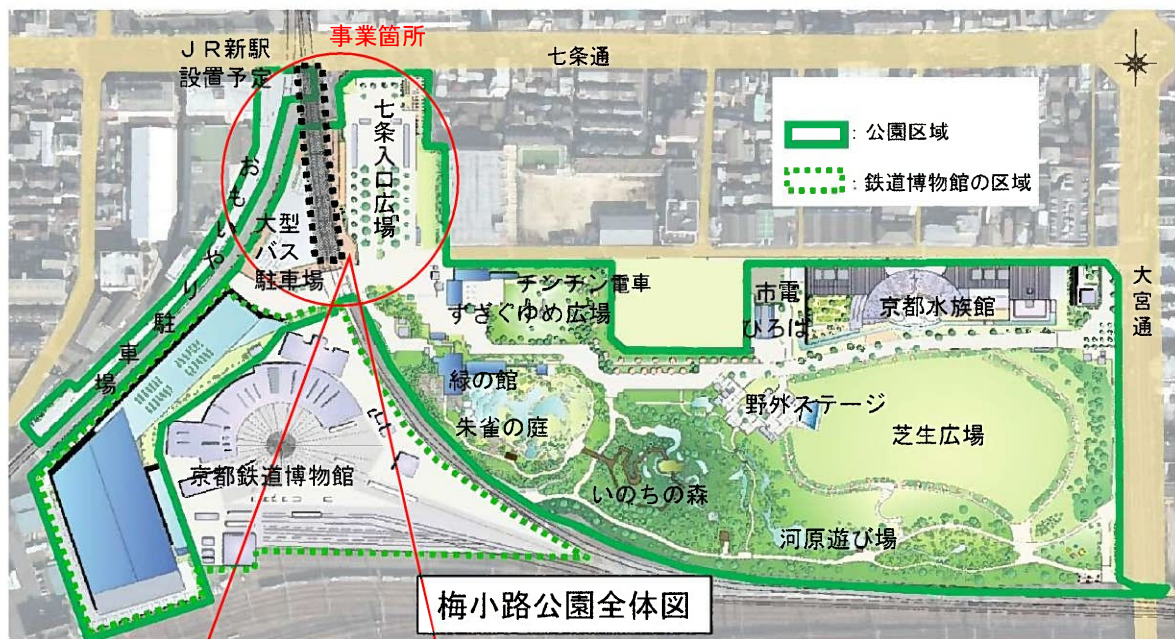
本市の貴重な文化遺産である名勝円山公園は、平成28年度で開園から130年が経過し、施設が老朽化するなど、名勝地及び観光地として様々な課題が生じている。平成32年に開催される東京オリンピック・パラリンピック等により増加が予想される観光客を「おもてなし」するため、名勝円山公園保存管理計画に基づき、再整備（修復）を実施する。



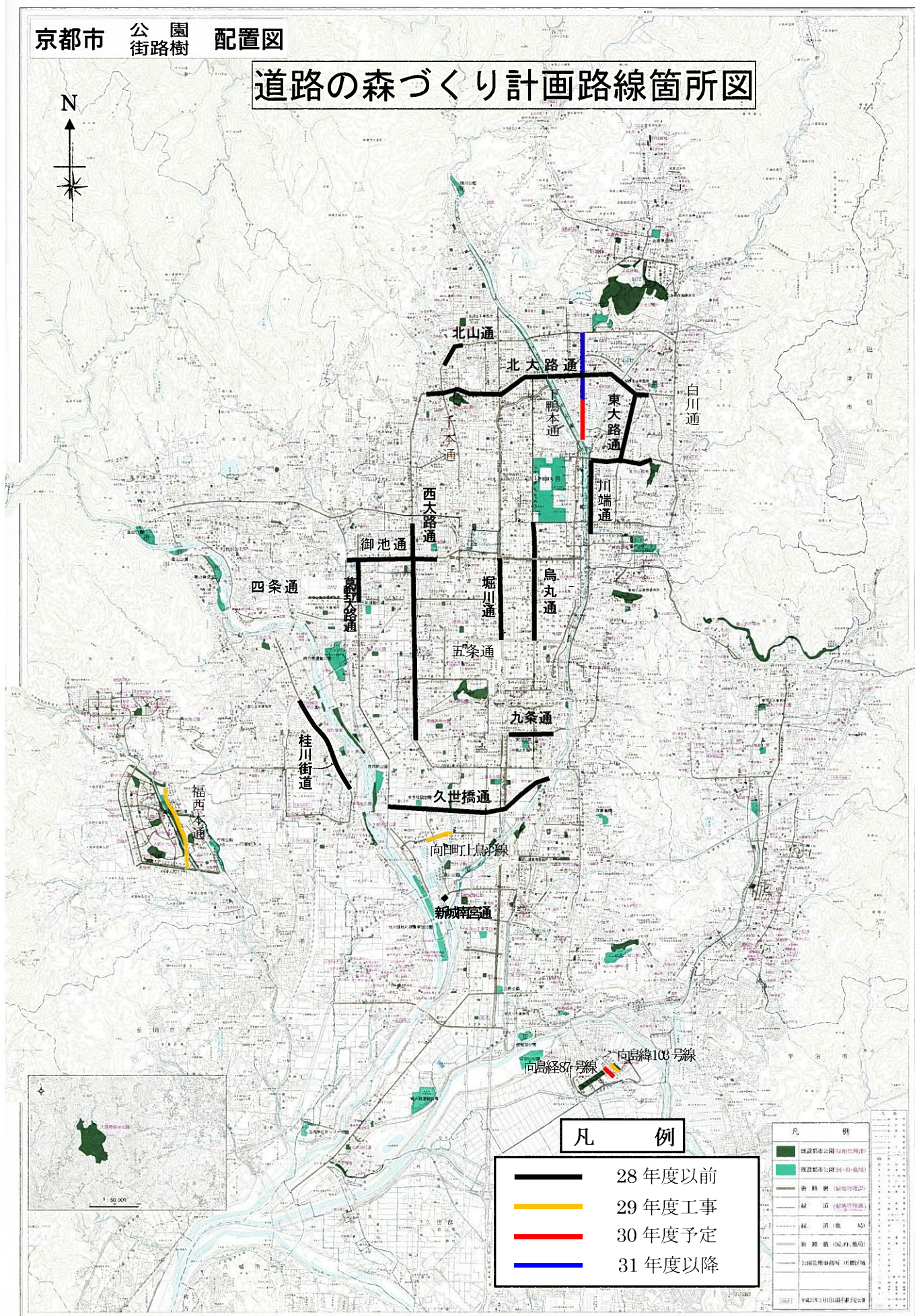
| 区域区分に応じた再整備（修復）の考え方 |                                                                                         |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 圓山山麓                | <p>テーマ：江戸期に始まる圓山山麓の賑わいの再興</p> <p>眺望景観復活のための樹木管理を行うとともに、園路整備やサインの充実により圓山山麓への動線を再興する。</p> |
| 園池                  | <p>テーマ：泉石園林の景致の復活</p> <p>作庭当時の景観に戻すため、流れや橋の修復、給排水施設の補修、景石・石組等のき損箇所の補修等を行う。</p>          |
| 祇園枝垂桜周辺             | <p>テーマ：祇園夜桜の彩づくり</p> <p>サクラの樹勢回復を図るための植栽基盤の更新を行うとともに、必要な排水対策を実施する。</p>                  |
| 市民の森                | <p>テーマ：祇園北林と市民の森の調和</p> <p>祇園北林の風致景観の再生を目的とした植栽樹木の改良及び市民ニーズを踏まえた公園施設の充実等を行う。</p>        |
| 音楽堂周辺               | <p>テーマ：音楽堂の利活用</p> <p>市民等のニーズを前提とした音楽堂の利活用及びあり方について検討を行う。</p>                           |
| 便益施設区域              | <p>テーマ：風致景観の再生と賑わい・活性化</p> <p>市民の森の風致景観との調和を目的とした植栽樹木改良等を実施する。</p>                      |

## ○ 梅小路公園再整備事業について

平成27年2月に京都市とJR西日本が基本合意書を締結し、梅小路公園の北西端部（七条通付近）に、JR嵯峨野線京都・丹波口間新駅の設置を進めていくことが公表された。この新駅は、平成28年度に工事に着手し、平成31年春の開業を目指している。このため、梅小路公園においても、隣接して設置される新駅の開業にあわせて、公園内の歩行者空間を整備し、新駅により影響が生じる大型バス駐車場をコンパクトに再整備を行う。



道路の森づくり計画路線箇所図



## 凡 例

-  28 年度以前  
 29 年度工事  
 30 年度予定  
 31 年度以降

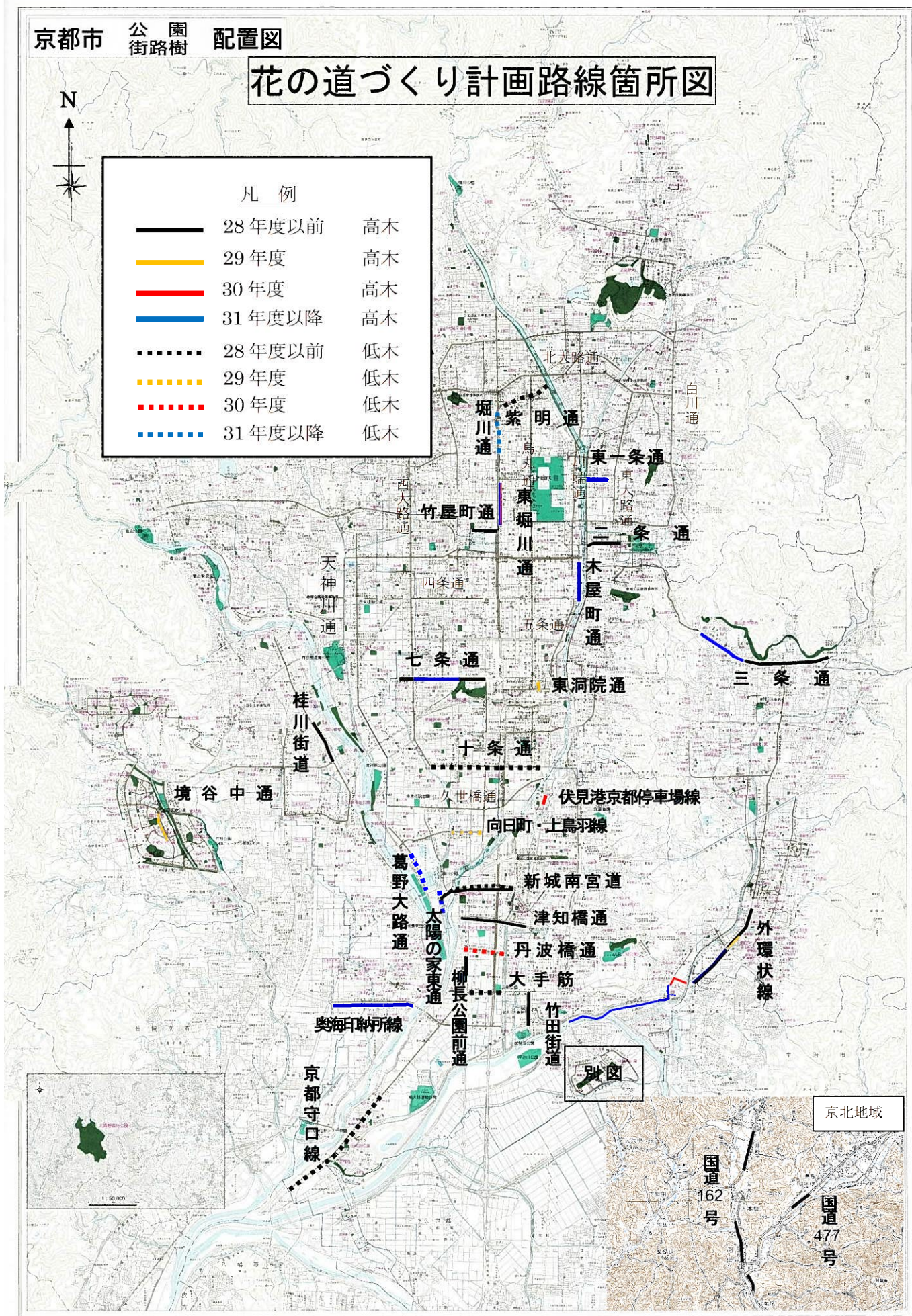
| 凡                                                                                     | 例             |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|  | 建設部辦公廳 駐地管理廳  |
|  | 建設部辦公廳 駐地、駐地廳 |
|  | 駐 地 廳 駐地管理廳   |
|  | 駐 地 廳 駐地管理廳   |
|  | 駐 地 廳 駐地管理廳   |
|  | 駐 地 廳 駐地管理廳   |
|  | 駐 地 廳 駐地管理廳   |
|  | 駐 地 廳 駐地管理廳   |
|  | 駐 地 廳 駐地管理廳   |
|  | 駐 地 廳 駐地管理廳   |
|  | 駐 地 廳 駐地管理廳   |
|  | 駐 地 廳 駐地管理廳   |
|  | 駐 地 廳 駐地管理廳   |
|  | 駐 地 廳 駐地管理廳   |
|  | 駐 地 廳 駐地管理廳   |
|  | 駐 地 廳 駐地管理廳   |
|  | 駐 地 廳 駐地管理廳   |
|  | 駐 地 廳 駐地管理廳   |
|  | 駐 地 廳 駐地管理廳   |
|  | 駐 地 廳 駐地管理廳   |
|  | 駐 地 廳 駐地管理廳   |
|  | 駐 地 廳 駐地管理廳   |

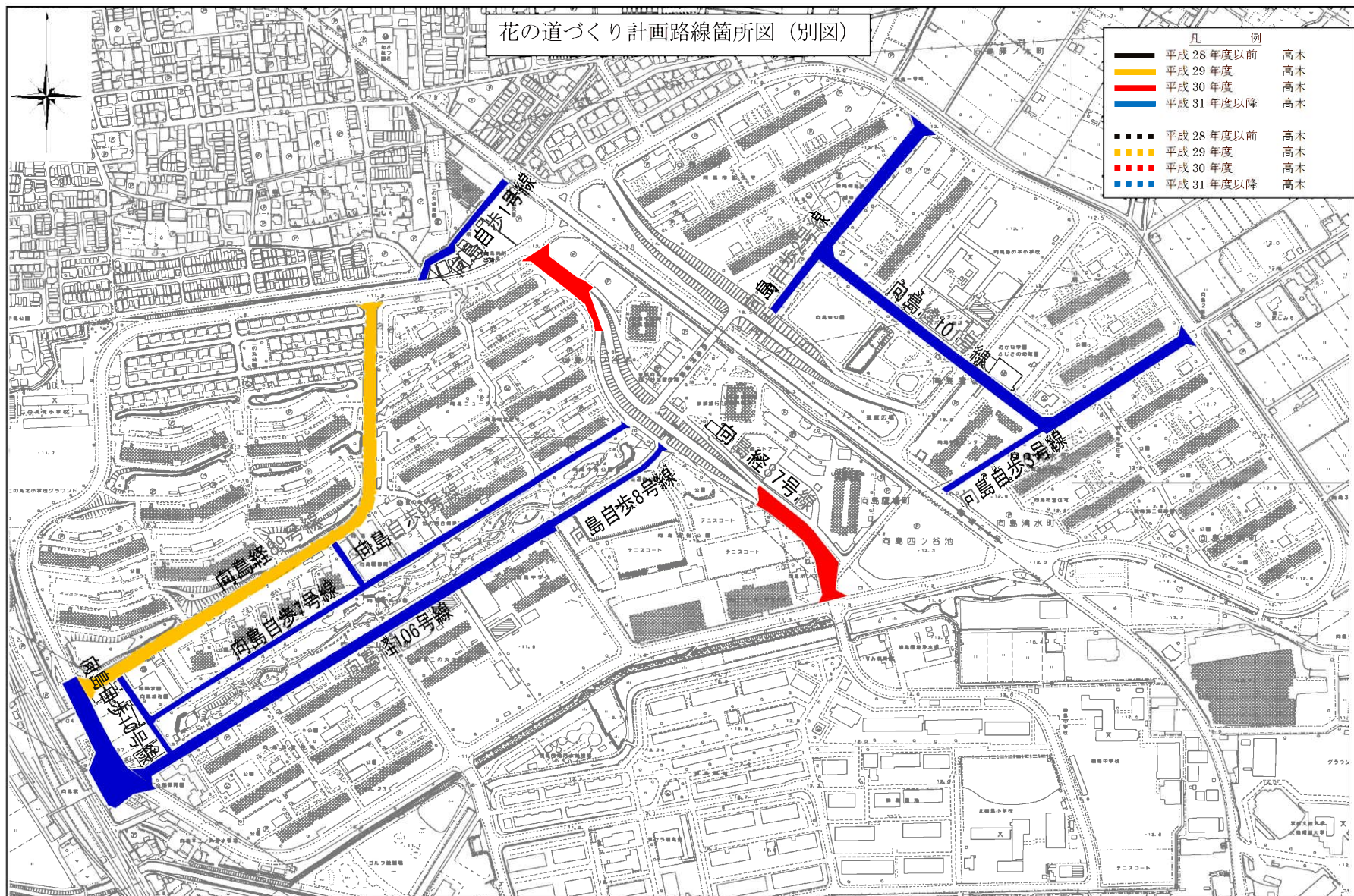
# 花の道づくり計画路線箇所図



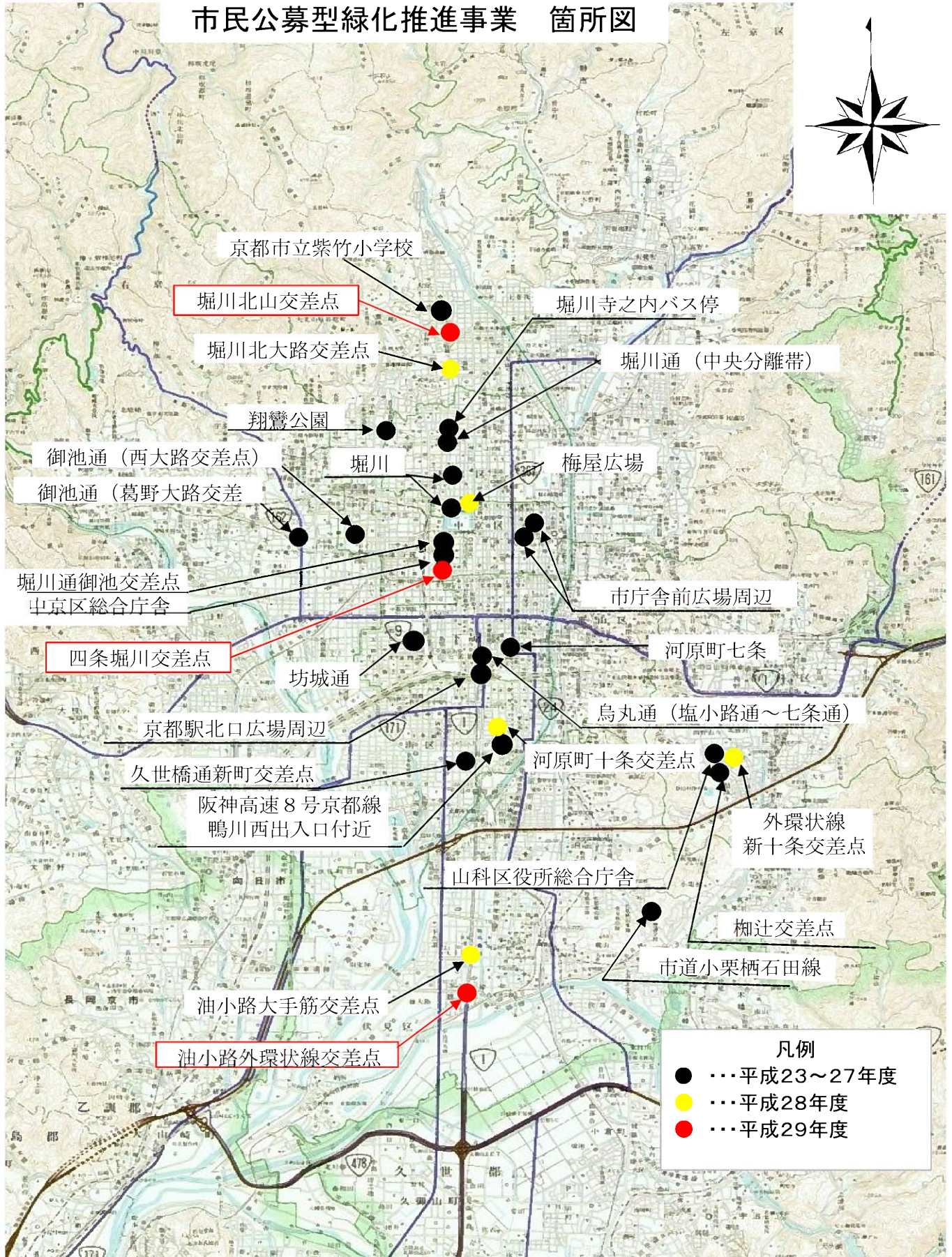
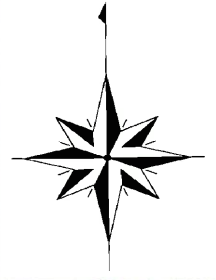
## 凡 例

|     |         |    |
|-----|---------|----|
| —   | 28 年度以前 | 高木 |
| —   | 29 年度   | 高木 |
| —   | 30 年度   | 高木 |
| —   | 31 年度以降 | 高木 |
| --- | 28 年度以前 | 低木 |
| --- | 29 年度   | 低木 |
| --- | 30 年度   | 低木 |
| --- | 31 年度以降 | 低木 |

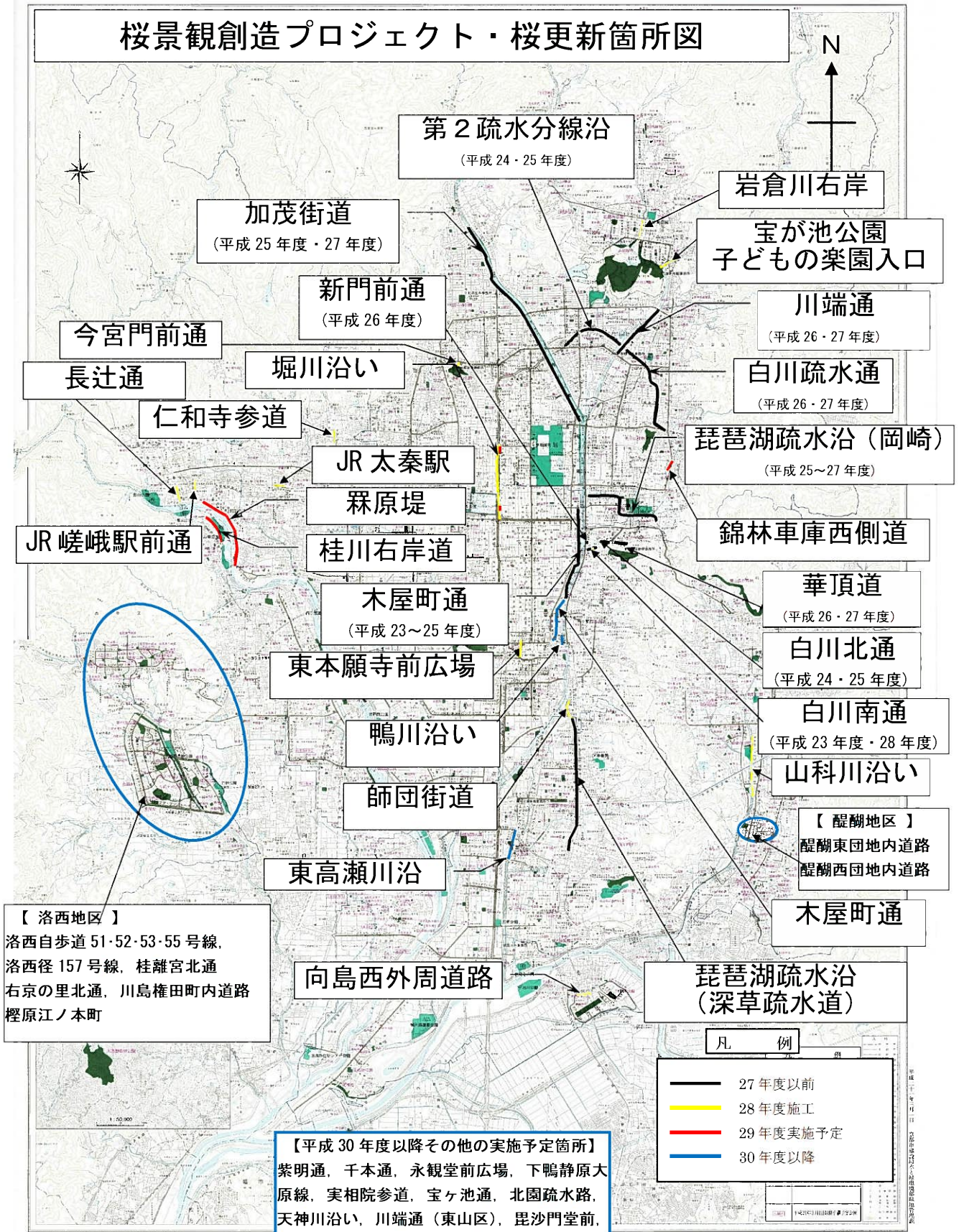




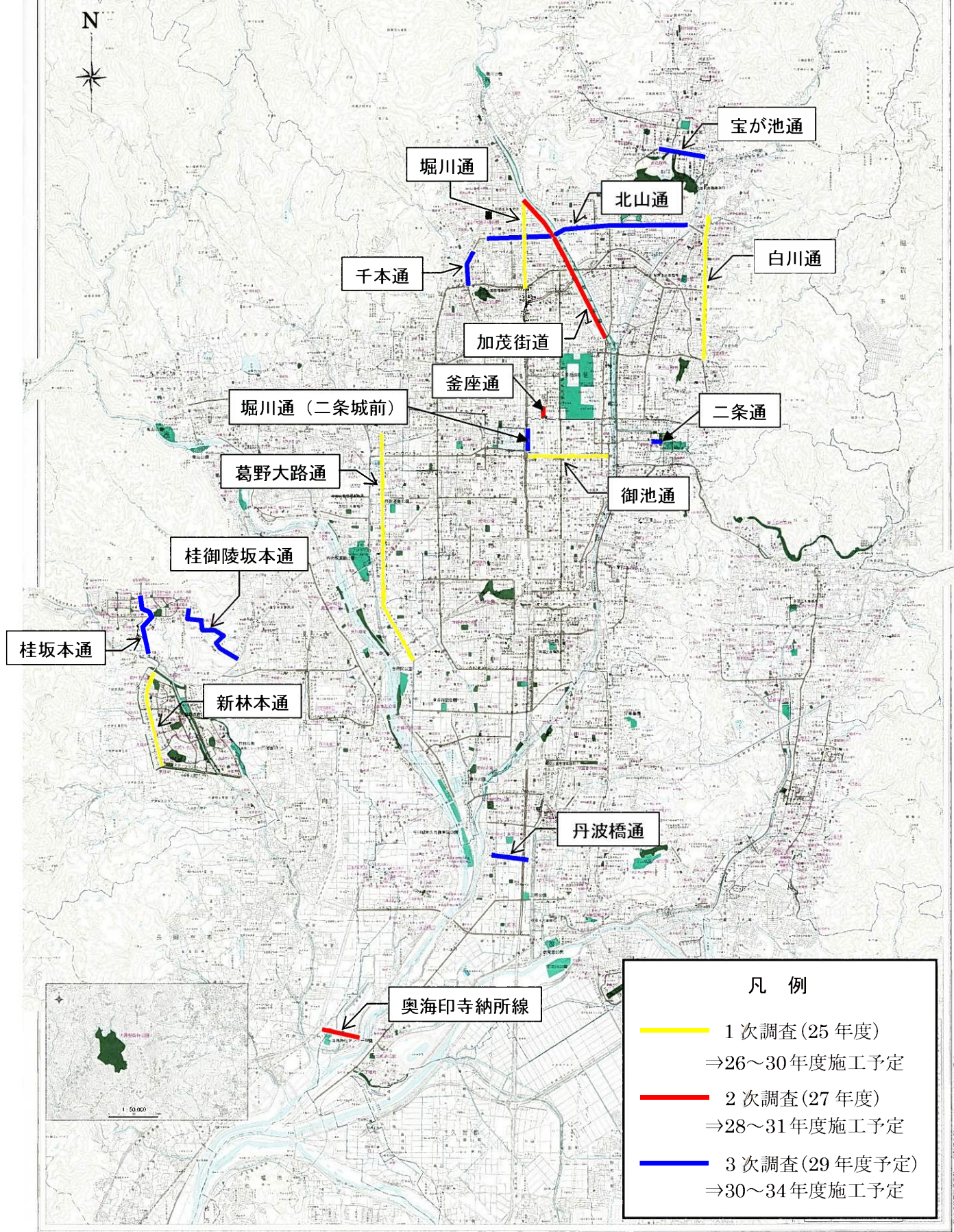
# 市民公募型緑化推進事業 箇所図



# 桜景観創造プロジェクト・桜更新箇所図



# ケヤキ並木保全・創造プロジェクト箇所図



## 紅葉景觀創造事業路線図



## 凡 例

-  . . . 平成 27 年度以前  
 . . . 平成 28 年度施工  
 . . . 平成 29 年度実施予定  
 . . . 平成 30 年度以降

