

## <参考資料>

### 桃山地区バリアフリー移動等円滑化基本構想策定連絡会議での現地調査

基本構想策定に参画した学識経験者、高齢者・身体障害者団体の代表、地域の代表者、公共交通事業者、公安委員会及び行政関係者等と一緒に現地の点検を行い、現場状況や問題点を確認しました。また、調査の班ごとに発表を行い、調査内容の情報を共有することができました。

#### 1) 調査の概要

実施日：平成26年6月6日（金） 13：30～17：00

参加者：総数43名（うち、道路調査27名）※随行者含む

#### 2) 調査状況



道路調査風景



意見交換の状況



問題点のまとめ



問題点発表の様子

3) 現地調査等で示された意見と対策

生活関連経路 路線名等	意見	事業内容（対策案）
<p>生活関連経路① 一般市道 桃山緯 122 号線 (大手筋通)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・桃山駅前部分に歩道がない。</li> <li>・グレーチングの目が粗い。</li> <li>・電柱が障害になっている。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・横断歩道接続部等における段差・勾配の改良（A）</li> <li>・歩道一般部及び車両乗入部における段差・勾配の改良（B）</li> <li>・視覚障害者誘導用ブロックの設置及び改良（C）</li> <li>・支障物の撤去及び移設の検討（D）</li> <li>・歩行空間の明確化（E）</li> <li>・柵蓋及びグレーチングの改良, 縁石の改修（F）</li> </ul>
<p>生活関連経路② 主要府道 伏見柳谷高槻線 (大手筋通)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道をつけて欲しい。</li> <li>・電柱が障害になっている。</li> <li>・歩行者だまりが狭い。</li> <li>・警告ブロックのみで誘導ブロックがない。</li> <li>・歩道幅員が狭い。</li> <li>・車両乗入部が多いため、歩道が波打っている。</li> <li>・縦断勾配が大きい。</li> <li>・公衆トイレが障害になっている。</li> <li>・神社の階段・灯籠が障害になっている。</li> </ul>	<p>○「桃山御陵前地区道路特定事業計画」により整備予定</p> <p>【桃山御陵前地区における対策案】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・横断歩道接続部等における段差・勾配の改良（A）</li> <li>・歩道一般部及び車両乗入部における段差・勾配の改良（B）</li> <li>・視覚障害者誘導用ブロックの設置及び改良（C）</li> <li>・歩道拡幅の検討（D）</li> <li>・歩行空間の明確化(歩行者の安全対策の検討)（E）</li> <li>・柵蓋及びグレーチングの改良, 縁石の改修（F）</li> </ul>
<p>生活関連経路③ 一般国道 24 号</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・誘導ブロックが障害物(電柱等)を避けるように曲がっており、歩きにくい。</li> <li>・電柱が障害になっている。</li> </ul>	<p>○「国道 24 号電線共同溝事業」(京都国道事務所実施) により整備予定</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・横断歩道接続部等における段差・勾配の改良（A）</li> <li>・歩道一般部及び車両乗入部における段差・勾配の改良（B）</li> <li>・視覚障害者誘導用ブロックの設置及び改良（C）</li> <li>・支障物の撤去及び移設の検討（D）</li> <li>・柵蓋及びグレーチングの改良, 縁石の改修（F）</li> </ul>

生活関連経路 路線名等	意見	事業内容（対策案）
生活関連経路④ 一般市道 桃山緯14号線	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 歩行空間の明確化</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 支障物の撤去及び移設の検討（D）</li> <li>• 歩行空間の明確化（E）</li> <li>• 樹蓋及びグレーチングの改良, 縁石の改修（F）</li> </ul>
生活関連経路⑤ 一般市道 丹波橋通	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 電柱が障害となっている。</li> <li>• 歩道がなく, 安全に車いすが押せない。</li> <li>• 横断勾配が大きい。</li> <li>• グレーチングの目が粗い。</li> <li>• 縦断勾配が大きい。</li> <li>• 路側部分にカラーラインがない。</li> <li>• 側溝の蓋ががたついており, 歩きにくい。</li> <li>• グレーチングの目が粗い。</li> <li>• 側溝と路面のすりつけ部分の高低差が大きく, 勾配も大きい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 横断歩道接続部等における段差・勾配の改良（A）</li> <li>• 歩道一般部及び車両乗入部における段差・勾配の改良（B）</li> <li>• 視覚障害者誘導用ブロックの設置及び改良（C）</li> <li>• 歩道幅の検討, 支障物の撤去及び移設の検討（D）</li> <li>• 歩行空間の明確化（E）</li> <li>• 樹蓋及びグレーチングの改良, 縁石の改修（F）</li> </ul>
生活関連経路⑥ 主要府道 大津淀線（京町通）	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 段差, 勾配の改良</li> <li>• 歩行空間の明確化</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 横断歩道接続部等における段差・勾配の改良（A）</li> <li>• 歩道一般部及び車両乗入部における段差・勾配の改良（B）</li> <li>• 視覚障害者誘導用ブロックの設置及び改良（C）</li> <li>• 支障物の撤去及び移設の検討（D）</li> <li>• 歩行空間の明確化（E）</li> <li>• 樹蓋及びグレーチングの改良, 縁石の改修（F）</li> </ul>

#### 4) 生活関連経路の現状

