

第4章 桃山地区道路特定事業計画

(1) 対象路線位置図

桃山地区道路特定事業の対象路線の位置を示します。

表 4. 1 生活関連経路の総括表

経路種別	路線名	経路・区間	経路延長 (km)
生活関連経路①	一般市道 桃山緯 122 号線 (大手筋通)	桃山駅～御香宮前交差点	0.25
生活関連経路②	主要府道 伏見柳谷高槻線 (大手筋通)	御香宮前交差点 ～伏見桃山駅	0.32※ (桃山御陵前地区重複)
生活関連経路③	一般国道 24 号	御香宮前交差点 ～丹波橋通	0.76※ (直轄国道)
生活関連経路④	一般市道 桃山緯 14 号線	一般国道 24 号 ～近鉄丹波橋駅	0.12
生活関連経路⑤	一般市道 丹波橋通	京都市立呉竹総合支援学校 ～京町通	0.50
生活関連経路⑥	主要府道 大津淀線 (京町通)	丹波橋通～丹波橋駅	0.12

※ 生活関連経路②及び生活関連経路③の一部「一般国道 24 号(御香宮前交差点～御香宮神社)」については、「桃山御陵前地区基本構想(平成 19 年度策定)」において生活関連経路に位置付けられています。生活関連経路②は「同基本構想に基づく道路特定事業計画(平成 19 年度策定)」により、生活関連経路③は「国道 24 号電線共同溝事業(京都国道事務所実施)」により、バリアフリー化を図ります(今後、電柱を撤去して事業を完了)。

(2) 路線別事業計画

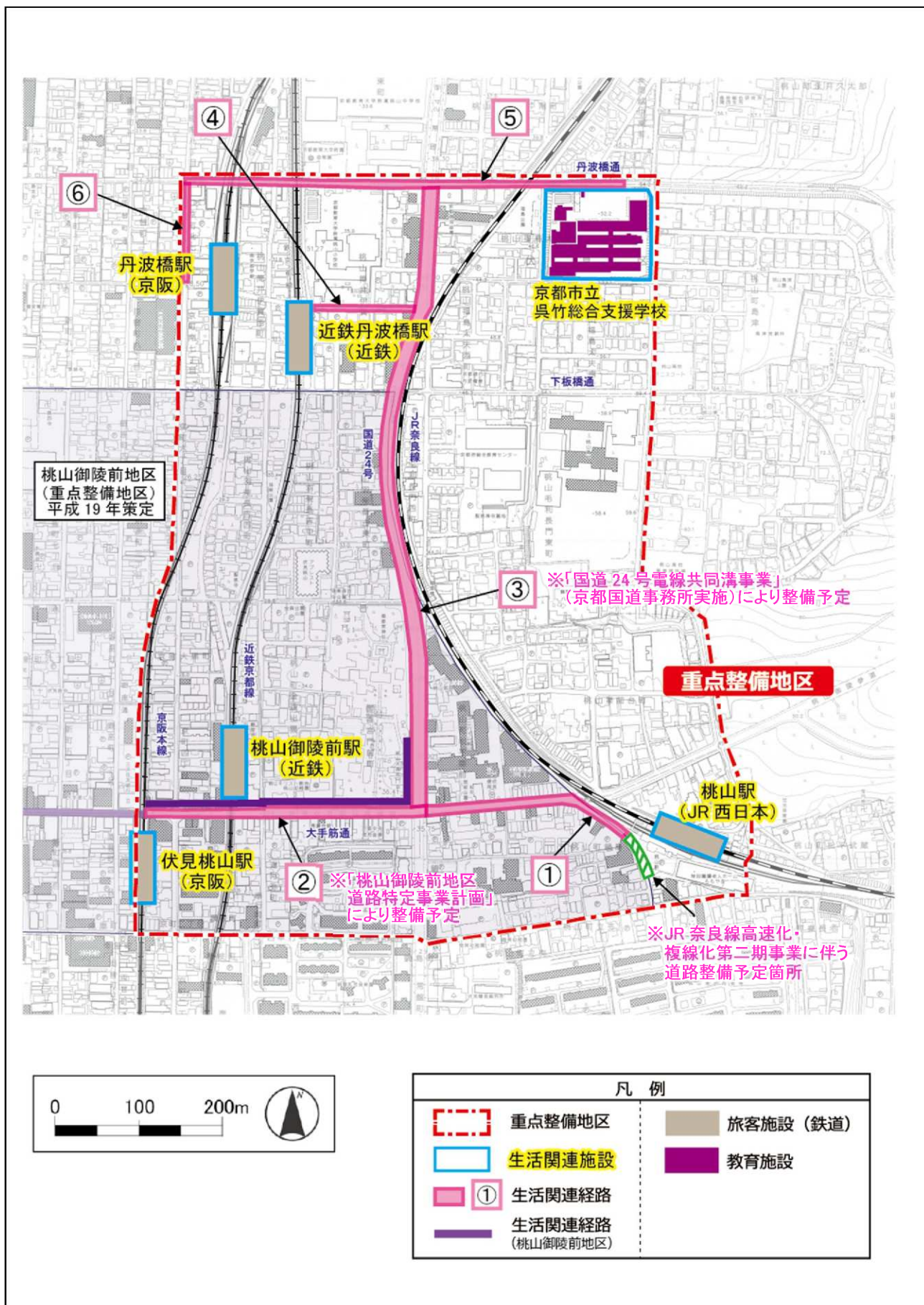
各路線の概要(路線名, 事業区間, 延長), 平面図, 横断面図, 事業内容, 事業量, 事業実施予定期間, 事業実施に際し配慮すべき重要事項及び現況写真を示します。

注) 事業実施予定期間は、現時点での目標を示したものであり、今後の財政状況や事業の進捗状況により変更することがあります。

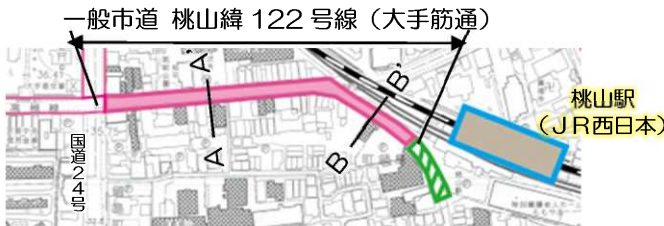
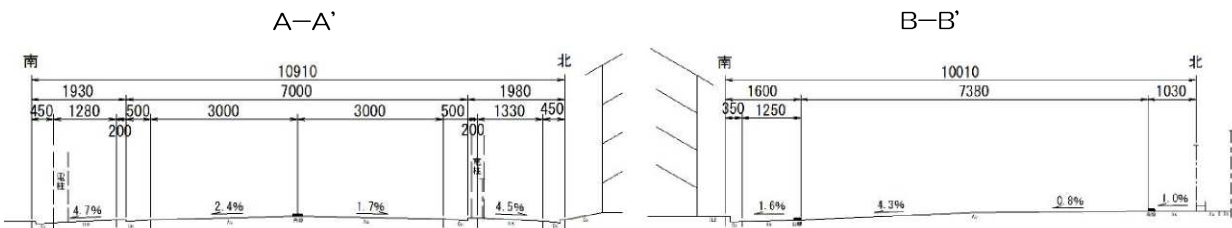
(3) バリアフリー生活関連経路における事業の内容

桃山地区における道路特定事業のまとめを図で示します。

(1) 対象路線位置図



(2) 路線別事業計画

番号／路線名 事業区間 所在地 経路種別／延長	① 一般市道 桃山緯 122 号線（大手筋通） 桃山駅 ～ 御香宮前交差点 伏見区桃山町鍋島 ～ 伏見区桃山町松平筑前 生活関連経路① / 0.25 km		
平面図			
断面図			
事業内容（対策案）	事業量 （延長／箇所数）	事業実施予定期間	
		着手	完了
・横断歩道接続部等における段差・勾配の改良（A） ・歩道一般部及び車両乗入部における段差・勾配の改良（B） ・視覚障害者誘導用ブロックの設置及び改良（C） ・支障物の撤去及び移設の検討（D） ・歩行空間の明確化（E） ・樹蓋及びグレーチングの改良、縁石の改修（F）	0.25 km	H29	H32
事業実施に際し配慮すべき重要事項		・段差・勾配の改良は、地域住民と調整を行いながら改善を進める。 ・歩道有効幅員が確保出来ない箇所における電柱の移設を検討する。 ・歩行空間の明確化に当たっては、公安委員会と路面標示や幅員構成について協議を行うとともに、地域住民との合意形成を図る。 ・路側帯の一部が広がる箇所については、駐車対策の検討を行う。 ・B-B' については、片側に歩道を設置出来る道路幅員があるが、B-B' に接続する桃山駅前の道路（上記緑枠箇所：生活関連経路外）は、歩道を設置出来る幅員がない。当該箇所付近では、今後、JR 奈良線高速化・複線化第二期事業の関連事業が予定されており、それに伴い桃山駅前の道路の幅員を拡幅出来る場合は、一体で歩道の新設を検討する。	
現況写真			
			

※ 実施予定期間は、現時点での目標を示したものであり、今後の財政状況や事業の進捗により変更することがあります。

路線別事業計画

番号／路線名 事業区間 所在地 経路種別／延長	④ 一般市道 桃山緯 14 号線 一般国道 24 号 ～ 近鉄丹波橋駅 伏見区桃山筒井伊賀東町 ～ 伏見区桃山筒井伊賀東町 生活関連経路④ / 0.12 km		
平面図			
断面図			
事業内容 (対策案)	事業量 (延長／箇所数)	事業実施予定期間	
		着手	完了
・支障物の撤去及び移設の検討 (D) ・歩行空間の明確化 (E) ・樹蓋及びグレーチングの改良, 縁石の改修 (F)	0.12 km	H29	H32
事業実施に際し配慮すべき重要事項		・歩行空間の明確化に当たっては、公安委員会と路面標示や幅員構成について協議を行うとともに、地域住民との合意形成を図る。	
現況写真			

※ 実施予定期間は、現時点での目標を示したものであり、今後の財政状況や事業の進捗により変更することがあります。

路線別事業計画

番号／路線名 事業区間 所在地 経路種別／延長	⑤ 一般市道 丹波橋通 京都市立呉竹総合支援学校 ～ 京町通 伏見区桃山長岡越中東町 ～ 伏見区京町北七丁目 生活関連経路⑤ / 0.50 km		
平面図			
断面図	A-A' B-B'		
事業内容（対策案）	事業量 （延長／箇所数）	事業実施予定期間	
		着手	完了
・横断歩道接続部等における段差・勾配の改良（A） ・歩道一般部及び車両乗入部における段差・勾配の改良（B） ・視覚障害者誘導用ブロックの設置及び改良（C） ・歩道拡幅、支障物の撤去及び移設の検討（D） ・歩行空間の明確化（E） ・樹蓋及びグレーチングの改良、縁石の改修（F）	0.50 km	H29	H32
事業実施に際し配慮すべき重要事項		・段差・勾配の改良は、地域住民と調整を行いながら改善を進める。 ・歩道有効幅員が確保出来ない箇所における電柱の移設を検討する。 ・歩行空間の明確化に当たっては、公安委員会と路面標示や幅員構成について協議を行うとともに、地域住民との合意形成を図る。	
現況写真			

※ 実施予定期間は、現時点での目標を示したものであり、今後の財政状況や事業の進捗により変更することがあります。

路線別事業計画

番号／路線名 事業区間 所在地 経路種別／延長	⑥ 主要府道 大津淀線（京町通） 丹波橋通 ～ 丹波橋駅 伏見区京町北七丁目 ～ 伏見区京町北七丁目 生活関連経路⑥ / 0.12 km		
平面図			
断面図			
事業内容（対策案）	事業量 （延長／箇所数）	事業実施予定期間 着手 完了	
・横断歩道接続部等における段差・勾配の改良（A） ・歩道一般部及び車両乗入部における段差・勾配の改良（B） ・視覚障害者誘導用ブロックの設置及び改良（C） ・支障物の撤去及び移設の検討（D） ・歩行空間の明確化（E） ・樹蓋及びグレーチングの改良、縁石の改修（F）	0.12 km	H29	H32
事業実施に際し配慮すべき重要事項	・段差・勾配の改良は、地域住民と調整を行いながら改善を進める。 ・歩道有効幅員が確保出来ない箇所における電柱の移設を検討する。 ・歩行空間の明確化に当たっては、公安委員会と路面標示や幅員構成について協議するとともに、地域住民との合意形成を図る。		
現況写真			

※ 実施予定期間は、現時点での目標を示したものであり、今後の財政状況や事業の進捗により変更することがあります。

(3) バリアフリー生活関連経路における事業の内容

桃山地区における道路特定事業のまとめを図で示します。

