

＜参考資料＞JR 藤森・深草地区バリアフリー移動等円滑化基本構想策定連絡会議での現地踏査

基本構想策定に参画した学識経験者、高齢者、障害者団体の代表、地域の代表者、公共交通事業者、公安委員会、行政関係者等と一緒に現地の点検を行い、現場状況や問題点を確認しました。また、調査の班ごとに発表を行い、調査内容の情報を共有することができました。

(1) 調査の概要

実施日：平成 25 年 5 月 30 日（木） 13：00 ～ 17：00

参加者：総数 48 名（うち、道路調査 37 名）※随行者含む

(2) 調査風景



道路調査風景



道路調査風景



道路調査風景



道路調査風景



道路調査風景



道路調査風景



道路調査風景



道路調査風景



道路調査風景



会場の様子



問題点のまとめ



問題点発表の様子

(3) 現地踏査等で示された課題と対策

(JR藤森地区)

経路等	路線等	現状及び課題	対策
生活関連経路①	主要府道 大津淀線 (大岩街道)	<p>【道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> 電柱が障害となっている。 横断防止柵が障害となっている。 グレーチングの網目が大きい。 歩道に波うちがある。 歩道が狭い。 マンホールによる段差がある。 <p>【交差点】</p> <ul style="list-style-type: none"> 歩行者だまりが狭い。 電柱が障害となっている。 北東角の路面がガタついている。 視覚障害者誘導用ブロックの設置方法が統一されていない。 	<ul style="list-style-type: none"> 京阪藤森地区バリアフリー移動等円滑化基本構想に基づき整備済み
生活関連経路②	一般市道 本町通	<p>【道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> 電柱が障害となっている。 伏見街道第四橋のポストコーンが障害となっている。 歩行者の歩く場所が狭い。 横断歩道部の歩車道境界ブロックが切り下げられていない。 グレーチングの網目が大きい。 <p>【交差点】</p> <ul style="list-style-type: none"> 電柱が障害となっている。 歩行者だまりが狭い。 視覚障害者誘導用ブロックの設置方法が統一されていない。 	<ul style="list-style-type: none"> 段差・勾配の改良 (対策 A1～A2) 横断勾配の改良, 段差・不陸の改良, 波うち歩道の改良 (対策 B1～B3) 誘導施設・安全施設等の設置及び改良 (対策 C1～C2) 歩行空間の明確化 (対策 D) グレーチングの改良, 縁石の改修 (対策 E) 支障物の撤去及び移設の検討 (対策 F2)
生活関連経路③	一般市道 深草緯 112 号線 一般市道 深草緯 112-1 号線	<p>【道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> 歩道が狭い箇所がある。 横断勾配がきつい。 電柱が障害となっている。 グレーチングの網目が大きい。 手すりが設置されているが 1 段タイプであり, JR 藤森駅入り口で途切れている。 <p>【交差点】</p> <ul style="list-style-type: none"> 視覚障害者誘導用ブロックが設置されていない。 	<ul style="list-style-type: none"> 段差・勾配の改良 (対策 A1～A2) 横断勾配の改良, 波うち歩道の改良 (対策 B1, B3) 誘導施設・安全施設等の設置及び改良 (対策 C1～C2) 歩行空間の明確化 (対策 D) グレーチングの改良, 縁石の改修 (対策 E) 歩道の拡幅, 支障物の撤去及び移設の検討 (対策 F1～F2)

経路等	路線等	現状及び課題	対策
生活関連経路④	一般市道 墨染町通（墨染通） 一般市道 六地藏竹田線 （墨染通）	<p>【道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・カラーラインがない区間がある。 ・横断勾配がきつい。 ・グレーチングの網目が大きい。 ・街路灯が障害となっている。 ・電柱が障害となっている。 ・段差のある箇所がある。 ・歩行者の歩く場所が狭い。 ・歩く所に鉄板があり滑りやすい。 ・水路蓋がガタついていて歩きにくい。 ・マンホールの蓋が雨で滑る。 ・路側帯が狭い。 <p>【墨染交差点】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・電柱が障害となっている。 <p>【交差点】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・舗装が一部陥没している。 ・横断勾配がきつい。 <p>【郡山街道踏切】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・踏切の歩行者通行部が狭い。 ・鉄板が雨で滑る。 ・鉄板の隙間が大きい ・ブロックが飛び出ている。 	<ul style="list-style-type: none"> ・歩行空間の明確化（対策D） ・側溝蓋・グレーチングの改良（対策E） ・支障物の撤去及び移設の検討（対策F2）
生活関連経路⑤	一般市道 深草経 67 号線	<p>【道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩行空間の明確化 	<ul style="list-style-type: none"> ・歩行空間の明確化（対策D） ・側溝蓋・グレーチングの改良（対策E） ・支障物の撤去及び移設の検討（対策F2）
生活関連経路⑥	一般市道 深草緯 156 号線	<p>【道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・舗装ががたついている。 ・路側帯がない。 	<ul style="list-style-type: none"> ・歩行空間の明確化（対策D） ・側溝蓋・グレーチングの改良（対策E） ・支障物の撤去及び移設の検討（対策F2）

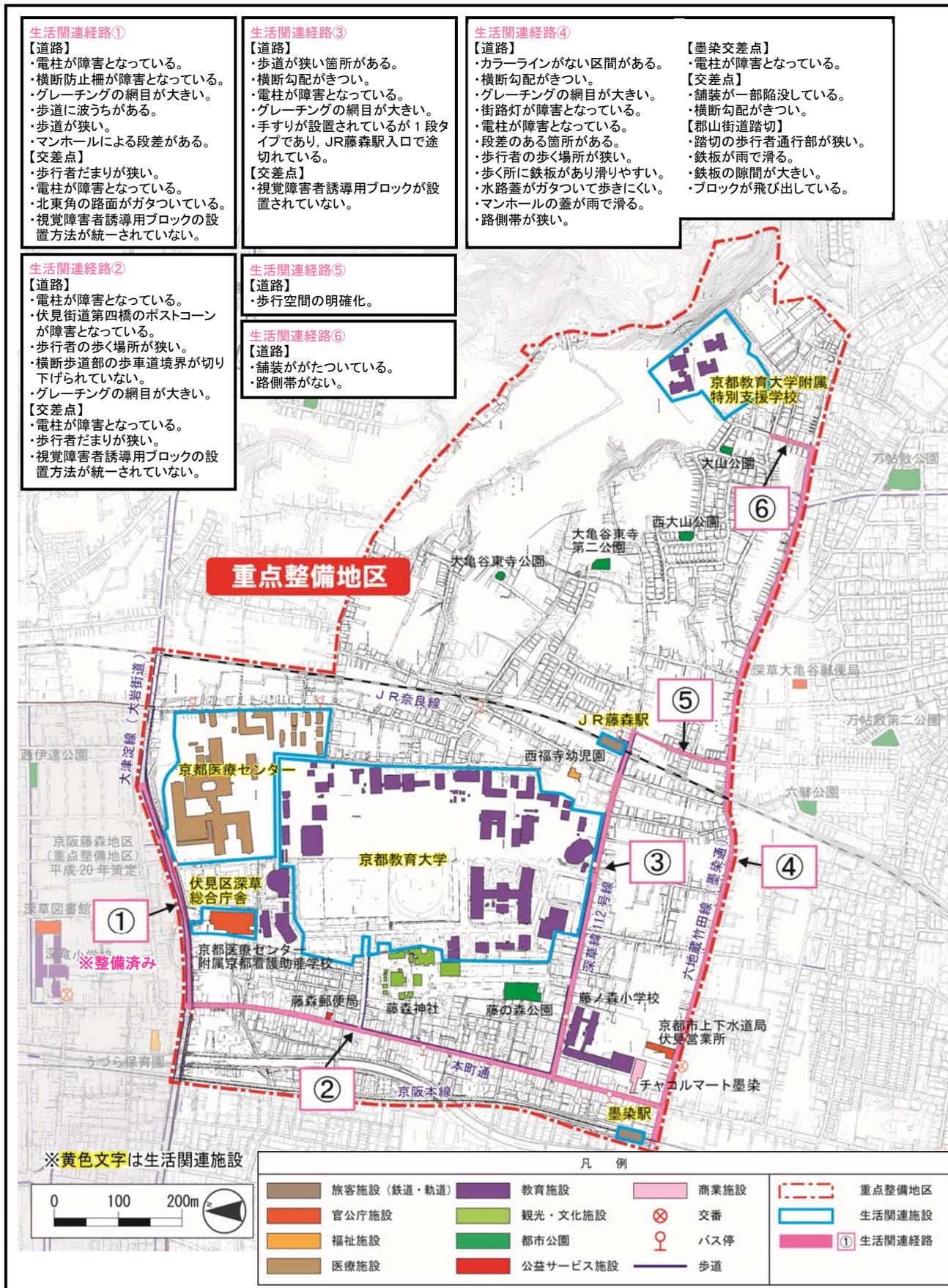
(深草地区)

経路等	路線等	現状及び課題	対策
生活関連経路①	主要府道 中山稻荷線 (第一軍道)	【道路】 ・段差、勾配の改良。	<ul style="list-style-type: none"> ・段差・勾配の改良 (対策 A1～A2) ・横断勾配の改良, 段差・不陸の改良, 波うち歩道の改良 (対策 B1～B3) ・視覚障害者誘導用ブロックの設置及び改良 (対策 C) ・グレーチングの改良, 縁石の改修 (対策 E) ・支障物の撤去及び移設の検討 (対策 F)
生活関連経路②	一般市道 河原町十条観月橋線 (師団街道)	—	<ul style="list-style-type: none"> ・稲荷地区交通バリアフリー移動円滑化基本構想に基づき整備済み。
生活関連経路③	一般市道 深草緯 148 号線	【道路】 ・歩行空間の明確化。	<ul style="list-style-type: none"> ・歩行空間の明確化 (対策 D) ・グレーチングの改良 (対策 E) ・支障物の撤去及び移設の検討 (対策 F)
生活関連経路④	一般市道 深草緯 39 号線	【道路】 ・電柱が障害となっている。 ・路側帯の幅が狭い。 ・歩道がない。	<ul style="list-style-type: none"> ・歩行空間の明確化 (対策 D) ・グレーチングの改良 (対策 E) ・支障物の撤去及び移設の検討 (対策 F)
生活関連経路⑤	一般市道 深草緯 39 号線 (深草駅自由通路)	<p>【西出口 (階段)】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・段差の高さが中途半端で歩きにくい。 ・スロープの幅が狭い。 ・スロープの縦断勾配がきつい。 ・エレベーターやエスカレーターがない。 <p>【東出口 (スロープ)】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・縦断勾配がきつい。 ・距離が長く踊り場がない。 ・上り, 下りや自転車と歩行者とで通行部を区分する必要がある。(左側通行の明示が小さい) ・手すりの点字板位置が手すりの始点付近にない。 ・スロープ下の曲がり角の見通しが悪い。 ・2段手すりがない。 ・照明が少なく暗い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・自由通路の新設 (対策 G)

経路等	路線等	現状及び課題	対策
生活関連経路⑥	一般市道 深草緯 38 号線 一般市道 深草緯 39 号線	【道路】 <ul style="list-style-type: none"> • 橋端部やその周辺の縦断勾配がきつい。 • 路側帯がなく、車と人との通行区分が必要である。 • 橋の縦断勾配がきつい。 • グレーチングの網目が大きい。 • 車止めが障害となっている。 	<ul style="list-style-type: none"> • 歩行空間の明確化（対策 D） • グレーチングの改良（対策 E） • 支障物の撤去及び移設の検討（対策 F）
生活関連経路⑦	一般市道 本町通	【道路】 <ul style="list-style-type: none"> • 歩行空間の明確化 	<ul style="list-style-type: none"> • 歩行空間の明確化（対策 D）

(4) 生活関連経路の現状と課題

(JR藤森地区)



(深草地区)

