

### 第3章 深草地区道路特定事業の整備方針

#### 3. 1 生活関連経路

旅客施設を含む生活関連施設相互間を結ぶ道路のうち、特に重点的にバリアフリー化を図るべき「生活関連経路」を図3. 1のように設定しました。

図3. 1 深草地区のバリアフリー化事業を行う経路位置図



### 3. 2 具体的なバリアフリー事業の方針

生活関連経路で、移動等円滑化整備ガイドラインを満たしていない箇所について、その対策案を表3. 1に示します。

表3. 1 対策案一覧及び対策手法の概要

対象箇所	対策案・対策手法						
3.2.1 横断歩道接続部等	<p>対策A：段差・勾配の改良</p> <table border="1" data-bbox="611 624 1417 893"> <tr> <td data-bbox="611 624 743 759">対策A1</td> <td data-bbox="743 624 1417 759"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・横断歩道と接続する部分に平坦部を確保する</li> <li>・すりつけのための縦断勾配を5%(8%)以下にする</li> <li>・歩道と車道の段差が1cmとなる縁石を設置する</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="611 759 743 893">対策A2</td> <td data-bbox="743 759 1417 893"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道の民地側に平坦部を確保する</li> <li>・車道へのすりつけ勾配を小さくするため、歩道と車道の境界には、表面に勾配のある特殊縁石を設置する</li> </ul> </td> </tr> </table> <p>※対策A1を適用することが困難(現況の段差・勾配が大きいうえ、民地・車道の改良が困難)な場合には、対策A2を適用する</p>	対策A1	<ul style="list-style-type: none"> <li>・横断歩道と接続する部分に平坦部を確保する</li> <li>・すりつけのための縦断勾配を5%(8%)以下にする</li> <li>・歩道と車道の段差が1cmとなる縁石を設置する</li> </ul>	対策A2	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道の民地側に平坦部を確保する</li> <li>・車道へのすりつけ勾配を小さくするため、歩道と車道の境界には、表面に勾配のある特殊縁石を設置する</li> </ul>		
対策A1	<ul style="list-style-type: none"> <li>・横断歩道と接続する部分に平坦部を確保する</li> <li>・すりつけのための縦断勾配を5%(8%)以下にする</li> <li>・歩道と車道の段差が1cmとなる縁石を設置する</li> </ul>						
対策A2	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道の民地側に平坦部を確保する</li> <li>・車道へのすりつけ勾配を小さくするため、歩道と車道の境界には、表面に勾配のある特殊縁石を設置する</li> </ul>						
3.2.2 歩道一般部・車両乗入部等	<p>対策B：横断勾配の改良、段差・不陸の改良、波うち歩道の改良</p> <table border="1" data-bbox="611 1061 1417 1279"> <tr> <td data-bbox="611 1061 743 1113">対策B1</td> <td data-bbox="743 1061 1417 1113"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・横方向の勾配がきつい場所を緩やか(1%(2%)以下)にする</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="611 1113 743 1200">対策B2</td> <td data-bbox="743 1113 1417 1200"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道内にある段差を平坦にする</li> <li>・歩道部の凸凹(舗装不陸、水路不陸等)を平坦にする</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="611 1200 743 1279">対策B3</td> <td data-bbox="743 1200 1417 1279"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道の車両が乗入れる部分の民地側に平坦部を確保する(すりつけ横断勾配は15%以下)</li> </ul> </td> </tr> </table> <p>※対策B1, B2は歩道の一般部で用いる。また、対策B3は歩道の車両が乗入れる部分で用いる</p>	対策B1	<ul style="list-style-type: none"> <li>・横方向の勾配がきつい場所を緩やか(1%(2%)以下)にする</li> </ul>	対策B2	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道内にある段差を平坦にする</li> <li>・歩道部の凸凹(舗装不陸、水路不陸等)を平坦にする</li> </ul>	対策B3	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道の車両が乗入れる部分の民地側に平坦部を確保する(すりつけ横断勾配は15%以下)</li> </ul>
対策B1	<ul style="list-style-type: none"> <li>・横方向の勾配がきつい場所を緩やか(1%(2%)以下)にする</li> </ul>						
対策B2	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道内にある段差を平坦にする</li> <li>・歩道部の凸凹(舗装不陸、水路不陸等)を平坦にする</li> </ul>						
対策B3	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道の車両が乗入れる部分の民地側に平坦部を確保する(すりつけ横断勾配は15%以下)</li> </ul>						
3.2.3 歩車道境界部	対策C：視覚障害者誘導用ブロックの設置及び改良						
3.2.4 歩道のない道路	対策D：歩行空間の明確化						
3.2.5 道路付属物等	対策E：グレーチングの改良、縁石の改修						
3.2.6 支障物の撤去及び移設	対策F：支障物(電柱、街灯等)の撤去及び移設の検討						
3.2.7 自由通路の新設	対策G：自由通路の新設(エレベーター整備、通路幅員の拡幅)						

### 3. 2. 1 横断歩道接続部等におけるバリアフリー事業方針

対策案	対策 A1
箇所	横断歩道接続部等 府道 中山稻荷線（生活関連経路①）
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>縦断勾配 5%(8%) 超 ※( )は地形の状況その他特別な理由によりやむを得ない場合の特例値</li> <li>横断勾配 1%(2%) 超 ※透水性舗装の場合は 1%, 非透水性舗装の場合は 2%</li> <li>段差 1cm 以上</li> </ul>
対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道の改良(横断歩道接続部に平坦部を確保する。すりつけ勾配は 5%以下とする(歩車道境界は段差 1cm の縁石を用いる)</li> </ul>
イメージ	<p>注) 本対策を行う際、民地との境界条件を考慮する必要がある</p>
標準的な考え方	<p>交差点縦断方向 (A-A') 断面概念図</p> <p>--- 現況 — 改良後</p> <p>拡大図</p> <p>車道部 歩道部</p> <p>30cm程度</p> <p>段差1cm</p> <p>街渠板 縁石</p> <p>視覚障害者誘導用ブロック</p>


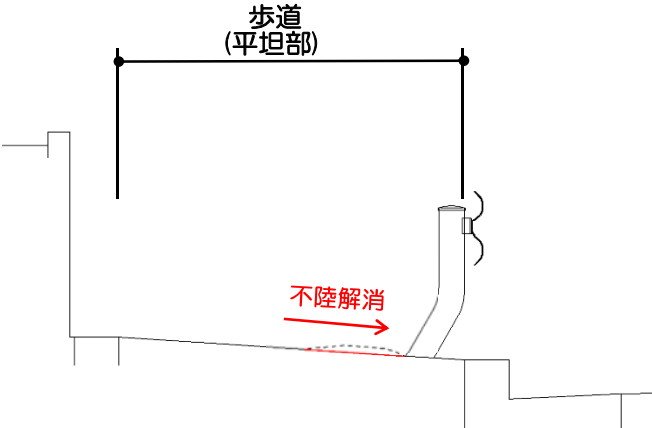
対策案	対策 A2
箇所	横断歩道接続部等 府道 中山稻荷線（生活関連経路①）
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>縦断勾配 5%(8%) 超 ※( )は地形の状況その他特別な理由によりやむを得ない場合の特例値</li> <li>横断勾配 1%(2%) 超 ※透水性舗装の場合は 1%, 非透水性舗装の場合は 2%</li> <li>段差 1cm 以上</li> </ul>
対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道の改良(横断歩道接続部に平坦部を確保できない場合は, 平坦部を民地側に確保する)</li> <li>すりつけ勾配を小さくするため歩車道境界に特殊縁石を用いる</li> </ul>
イメージ	
標準的な考え方	<p>交差点横断方向 (A-A') 断面概念図</p>

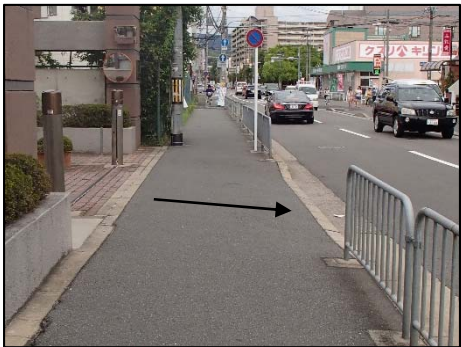
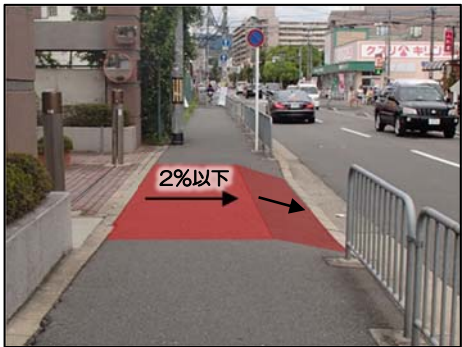
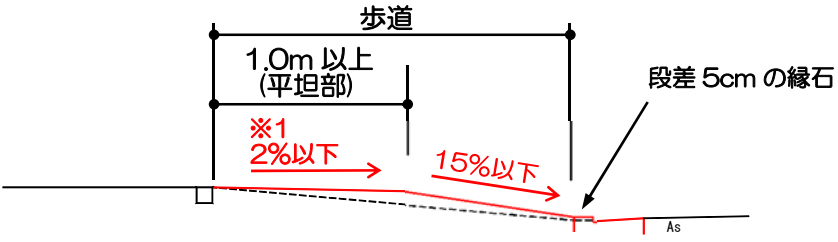
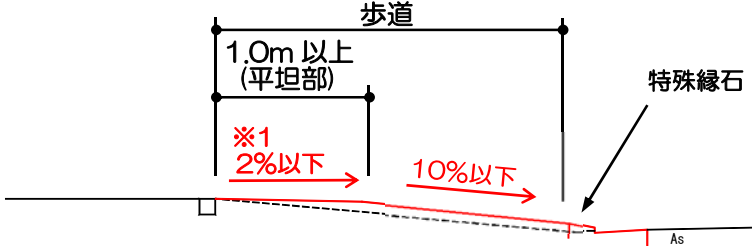
(注) 本対策は, 対策 A1 を適応することが困難 (現況の段差・勾配が大きいうえ, 民地・車道の改良が困難) な場合の改善策。

3. 2. 2 歩道一般部・車両乗入部等におけるバリアフリー事業方針


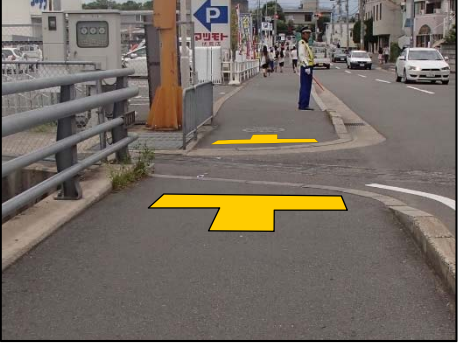
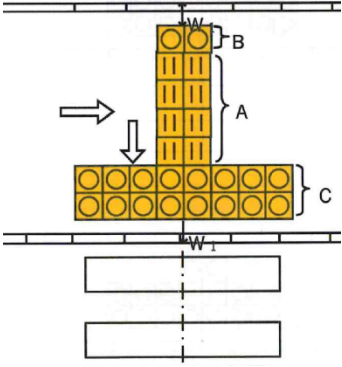
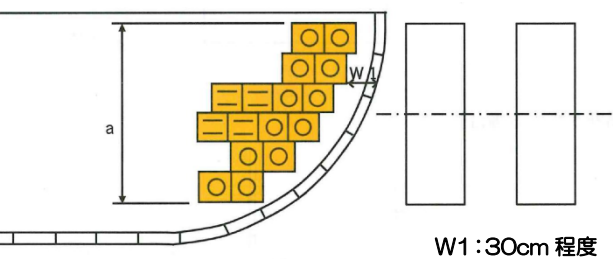
対策案	対策 B1
箇所	歩道一般部 府道 中山稻荷線（生活関連経路①）
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>・横断勾配がきつい</li> <li>・歩道が波うっていて歩きにくい</li> </ul>
対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・横断勾配が急な箇所においては、歩道に平坦部(2%以下)を確保する</li> </ul>
イメージ	
標準的な考え方	<p>・横断勾配が急な箇所における歩道の改良 【歩道の切り下げ】</p> <p>【歩道及び車道の切り下げ】（民地と車道の高低差が大きい場合）</p>



対策案	対策 B2
箇所	歩道一般部 府道 中山稻荷線（生活関連経路①）
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道に段差がある</li> <li>歩道が凸凹している</li> </ul>
対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道内の段差, 不陸を解消する</li> </ul>
イメージ	 <p data-bbox="842 1070 959 1099">現況写真</p>
標準的な考え方	

対策案	対策 B3
箇所	車両乗入部 府道 中山稻荷線（生活関連経路①）
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>横断勾配がきつい</li> <li>平坦部がない</li> </ul>
対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>横断勾配がきつい箇所、平坦部がない箇所において、歩道の民地側に平坦部（透水性舗装の場合 1%、非透水性舗装の場合 2%）を 1.0m 以上確保する</li> <li>すりつけ勾配は 15%以下とする</li> </ul>
イメージ	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>現況写真</p> </div> <div style="font-size: 2em;">⇒</div> <div style="text-align: center;">  <p>改良イメージ</p> </div> </div>
標準的な考え方	<ul style="list-style-type: none"> <li>横断勾配が急な箇所における歩道の改良</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>特殊縁石を用いて横断勾配が急な箇所における歩道の改良</li> </ul>  <p style="text-align: center;">※1 透水性舗装の場合 1%，非透水性舗装の場合 2%</p>

3. 2. 3 歩車道境界部におけるバリアフリー事業方針



対策案	対策 C
箇所	横断歩道接続部，歩道巻き込み部等 府道 中山稻荷線（生活関連経路①）
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩車道境界の識別</li> </ul>
対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>視覚障害者誘導用ブロックの設置及び改良(JIS 規格化や配置変更など)</li> </ul>
イメージ	<ul style="list-style-type: none"> <li>視覚障害者誘導用ブロックの設置及び改良</li> </ul> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>現況写真</p> </div> <div style="font-size: 2em;">➡</div> <div style="text-align: center;">  <p>改良イメージ(JIS 規格化)</p> </div> </div>
標準的な考え方	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>【横断歩道口の設置例】</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>【歩道巻き込み部誘導ブロック設置の標準図】</p>  <p>W1 : 30cm 程度</p> </div> </div> <p>注) 横断歩道の有無に関わらず歩道巻き込み部には視覚障害者誘導用ブロックを設置する。</p>



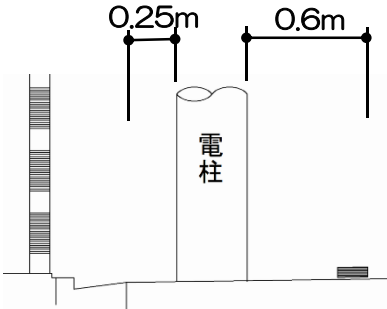

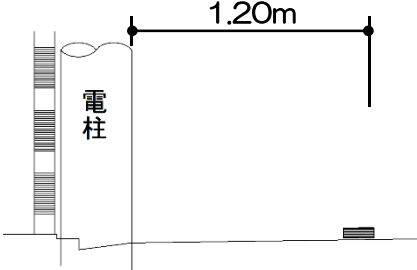
3. 2. 4 歩道のない道路におけるバリアフリー事業方針

対策案	対策 D
箇所	市道 深草緯 148 号線・市道 深草緯 39 号線・ 市道 深草緯 38 号線・市道 本町通 (生活関連経路③, ④, ⑥, ⑦)
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道がない</li> <li>・歩行者の通行スペースが明確でない</li> </ul>
対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行空間の明確化</li> </ul>
イメージ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路面標示を移動及び設置する</li> <li>・路側帯等にカラー舗装等を施し, 歩行空間の明確化を図る</li> </ul> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>現況写真</p> </div> <div style="margin: 0 20px; font-size: 2em;">➔</div> <div style="text-align: center;">  <p>路側帯のカラー化</p> </div> </div>


3. 2. 5 道路付属物等におけるバリアフリー事業方針

対策案	対策E
箇所	府道 中山稻荷線・市道 深草緯 148号線・ 市道 深草緯 39号線 ・ 市道 深草緯 38号線 (生活関連経路①, ③, ④, ⑥)
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩行者通行部のグレーチングの網目が粗い</li> <li>縁石が老朽化している</li> </ul>
対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>細目のグレーチング等へ改良</li> <li>縁石の改良</li> </ul>
イメージ	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>現況写真</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>⇒</p> <p>細目グレーチング へ改良</p> </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;"> <p>⇒</p> <p>縁石改良</p> </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <p>現況写真</p> <p>改良イメージ</p> </div>

3. 2. 6 支障物の撤去及び移設におけるバリアフリー事業方針







対策案	対策 F
箇所	歩道一般部，車両乗入部，路側帯等 府道 中山稻荷線・市道 深草緯 148 号線・ 市道 深草緯 39 号線・市道 深草緯 38 号線 （生活関連経路①，③，④，⑥）
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>電柱や街灯等が通行の支障となっている</li> </ul>
対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>支障物（電柱，街灯等）の撤去及び移設の検討</li> </ul>
イメージ	<p>【現況】</p>   <p>生活関連経路③の路側帯</p> <p>【改良後】</p> 

### 3. 2. 7 自由通路の新設におけるバリアフリー事業方針

対策案	対策 G
箇所	市道 深草緯 39 号線（生活関連経路⑤）
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エレベーターやエスカレーターがない</li> <li>・縦断勾配がきつい 等</li> </ul>
対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自由通路の新設（エレベーター整備, 通路幅員の拡幅）</li> </ul>
現況	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>西側</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>東側</p> </div> </div> <p style="text-align: center;">現況写真</p>

### 3. 3 整備目標年次

表 3. 2 道路特定事業の概要

経路	路線	事業内容	目標年次						
			H26	27	28	29	30	31	32～
生活関連経路①	一般府道 中山稻荷線 (第一軍道)	段差・勾配の改良 (国道24号～師団 街道は整備済み。*1)							
生活関連経路②	一般市道 河原町十条観月橋線 (師団街道)	—	※1						
生活関連経路③	一般市道 深草緯 148号線	歩行空間の明確化							
生活関連経路④	一般市道 深草緯 39号線	歩行空間の明確化							
生活関連経路⑤	一般市道 深草緯 39号線 (深草駅自由通路)	自由通路の新設							
生活関連経路⑥	一般市道 深草緯 38号線 一般市道 深草緯 39号線	歩行空間の明確化							
生活関連経路⑦	一般市道 本町通	歩行空間の明確化 (稲荷駅～伏見街道 踏切は整備済み。*1)							

※1 稲荷地区交通バリアフリー移動円滑化基本構想に基づき整備済み。

但し、整備目標年次は、現時点での目標を示したものであり、今後の財政状況や事業の進捗状況により変更することがあります。