

＜参考資料＞大宮地区バリアフリー移動等円滑化基本構想策定連絡会議分科会での現地踏査

基本構想策定に参画した学識経験者、高齢者、障害者団体の代表、地域の代表者、公共交通事業者、公安委員会、行政関係者等と一緒に現地の点検を行い、現場状況や問題点を確認しました。また、調査の班ごとに発表を行い、調査内容の情報を共有することができました。

（１）調査の概要

実施日：平成 24 年 8 月 2 日（木） 13：00 ～ 16：00

参加者：総数 54 名（うち、道路調査 25 名）※随行者含む

（２）調査風景



道路調査風景



道路調査風景



道路調査風景



道路調査風景



道路調査風景



道路調査風景



会場の様子



問題点のまとめ



問題点発表の様子

(3) 現地踏査等で示された課題と対策

経路等	路線等	現状及び課題	対策
生活関連経路①	一般府道 二条停車場嵐山線 (千本通)	【道路】 ・横方向への勾配がきつい。 ・マンホール蓋が突出している。 ・グレーチングの網目が大きい。 ・横断歩道の表示が消えかけている。 ・誘導、警告ブロックがない箇所がある。 【千本三条交差点】 ・歩行者だまりが狭い。 ・横断歩道（車道）の勾配がきつい。 ・自転車と歩行者が混在している。	・段差・勾配の改良（対策 A1～A2） ・横断勾配の改良，段差・不陸の改良（対策 B1～B2） ・視覚障害者誘導用ブロックの設置及び改良（対策 C1） ・グレーチングの改良，縁石の改修（対策 E） ・歩道の拡幅，支障物の撤去及び移設の検討（対策 F1～F2）
生活関連経路②	一般市道 後院通	【道路】 ・歩道の幅が狭い。 ・舗装に凸凹が生じている。 ・民家，施設などへの乗入口により歩道が波うっている。 ・勾配がきつい。 ・段差がある。 ・マンホール蓋が突出している。 ・グレーチングの網目が大きい。 ・電柱が障害になっている。 ・誘導，警告ブロックの設置方法がバラバラになっている。 ・誘導，警告ブロックがない交差点がある。 【壬生車庫前交差点】 ・歩行者だまりが狭い。 ・歩道の幅が狭い。 ・車道との段差が大きい。 ・歩道が片側に流れている。 ・電柱が障害になっている。 ・街灯が障害になっている。 ・誘導，警告ブロックが老朽化している。 ・誘導ブロックの設置方法が不適切。 【みぶ操車場前バス停】 ・歩道の横勾配がきつい。 ・バスバイで歩道が狭くなっている。 ・段差がある。 ・誘導，警告ブロックがない。	・段差・勾配の改良（対策 A1～A2） ・横断勾配の改良，段差・不陸の改良，波うち歩道の改良（対策 B1～B3） ・視覚障害者誘導用ブロックの設置及び改良（対策 C1） ・グレーチングの改良，縁石の改修（対策 E） ・歩道の拡幅，支障物の撤去及び移設の検討（対策 F1～F2）

経路等	路線等	現状及び課題	対策
生活関連経路②	一般市道 後院通	【小学校前の交差点】 ・歩行者だまりが狭い。 ・横断歩道（車道）の勾配がきつい。 ・電柱が障害になっている。 ・消火栓が出ている。 ・誘導、警告ブロックが識別しにくい。 ・歩道が狭いため、誘導、警告ブロックの形がいびつになっている。 ・警告ブロックのみの場所がある。 ・横断歩道がずれている。	・段差・勾配の改良（対策 A1～A2） ・横断勾配の改良，段差・不陸の改良，波うち歩道の改良（対策 B1～B3） ・視覚障害者誘導用ブロックの設置及び改良（対策 C1） ・グレーチングの改良，縁石の改修（対策 E） ・歩道の拡幅，支障物の撤去及び移設の検討（対策 F1～F2）
生活関連経路④	一般市道 大宮通	【道路】 ・歩行空間の明確化。	・歩行空間の明確化（対策 D） ・グレーチングの改良（対策 E） ・支障物（電柱，街灯等）の撤去及び移設の検討（対策 F2）
生活関連経路⑤	主要府道 京都広河原美山線 （堀川通〔西側歩道〕）	【道路】 ・段差，勾配の改善。	・段差・勾配の改良（対策 A1～A2） ・横断勾配の改良，段差・不陸の改良（対策 B1～B2） ・視覚障害者誘導用ブロックの設置及び改良（対策 C1） ・グレーチングの改良，縁石の改修（対策 E）
生活関連経路⑥	主要市道 嵐山祇園線 （四条通）	【南西側歩道】 ・歩道の幅が狭い。 ・舗装に凸凹が生じている。 ・民家，施設などへの乗入口により歩道が波うっている。 ・横方向の勾配がきつい。 ・植栽帯の段差がある。 ・電柱が障害になっている。 ・マンホール蓋が突出している。 ・グレーチングの網目が大きい。 ・自転車がが多いので，歩行者と分離する等改善してほしい。 【四条大宮交差点】 ・歩行者だまりが狭い。 ・北東角の誘導ブロックが老朽化している。 ・北東側は滑りやすい材質になっている。 ・路面に亀裂がある。 【2 番バス停】 ・誘導，警告ブロックが識別しにくい。 ・子供や視覚障害児が誤って車道へ出ないように，適切な場所に柵を設置する等改善してほしい。	・段差・勾配の改良（対策 A1～A2） ・横断勾配の改良，段差・不陸の改良，波うち歩道の改良（対策 B1～B3） ・誘導施設，安全施設等の設置及び改良（対策 C1～C2） ・植樹樹蓋の改良，グレーチングの改良（対策 E） ・歩道の拡幅，支障物の撤去及び移設の検討（対策 F1～F2）

経路等	路線等	現状及び課題	対策
生活関連経路⑥	主要市道 嵐山祇園線 (四条通)	【タクシー乗り場】 ・車いすの方でも利用しやすいように、段差を改善してほしい。 ・誘導、警告ブロックがない。 【北東側歩道】 ・歩道の幅が狭い。 ・横方向の勾配がきつい。 ・グレーチングの網目が大きい。 ・電柱が障害になっている。 【1 番バス停】 ・グレーチングの網目が大きい。 ・誘導、警告ブロックが識別しにくい。 ・バス停から大宮駅 3 番出口あるいはエレベーターまでに誘導、警告ブロックがない。 【5 番バス停】 ・歩道の幅が狭く自転車の通行が多い。	・段差・勾配の改良（対策 A1～A2） ・横断勾配の改良、段差・不陸の改良、波うち歩道の改良（対策 B1～B3） ・誘導施設、安全施設等の設置及び改良（対策 C1～C2） ・植樹樹蓋の改良、グレーチングの改良（対策 E） ・歩道の拡幅、支障物の撤去及び移設の検討（対策 F1～F2）
生活関連経路⑦	一般市道 壬生通 (壬生川通)	【道路】 ・歩道の幅が狭い。 ・舗装にヒビがあり、凸凹が生じている。 ・横方向の勾配がきつい。 ・横断防止柵が歩道を狭くしている。 ・段差が多い。 ・民家、施設などへの乗入口により歩道が波うっている。 ・グレーチングの網目が大きい。 ・電柱が障害になっている。 ・横断歩道の誘導、警告ブロックの設置に不適切な箇所がある。 ・誘導、警告ブロックが老朽化している。 ・車いすでは通りにくい。 ・自転車の通行が危ない。 ・自転車が通行すると歩きづらい。 【壬生川四条交差点】 ・歩行者だまり（特に北東側）が狭い。 ・車道へのすりつけ勾配がきつい。 ・車道との段差が大きい。 ・横断歩道（車道）の勾配がきつい。 ・縁石に段差がある。 ・ガードレールの支柱が障害となっている。 ・誘導、警告ブロックがすり減っており、識別しにくい。	・段差・勾配の改良（対策 A1～A2） ・横断勾配の改良、段差・不陸の改良、波うち歩道の改良（対策 B1～B3） ・誘導施設、安全施設等の設置及び改良（対策 C1～C2） ・グレーチングの改良（対策 E） ・歩道の拡幅、支障物の撤去及び移設の検討（対策 F1～F2）

経路等	路線等	現状及び課題	対策
生活関連経路⑦	一般市道 壬生通 (壬生川通)	【壬生川高辻交差点】 - 歩行者だまりが狭い。 - 車道へのすりつけ勾配が大きい。 - グレーチングの網目が大きい。 【壬生川松原交差点】 - 歩行者だまりが狭い。 - 車道へのすりつけ勾配がきつい。 - 横断歩道（車道）の勾配がきつい。 - 電柱が障害となっている。 - 横断歩道の表示が薄くなっている。 - 巻き込み防止のポール（ポストコーン）の数が各角に１本ずつのみで、これだけでは足りない。 【壬生川万寿寺交差点】 - 歩行者だまりが狭い。 - 誘導、警告ブロックが識別しにくい。 - 交差点が変則。 - 歩道がない箇所がある。	- 段差・勾配の改良（対策 A1～A2） - 横断勾配の改良，段差・不陸の改良，波うち歩道の改良（対策 B1～B3） - 誘導施設，安全施設等の設置及び改良（対策 C1～C2） - グレーチングの改良（対策 E） - 歩道の拡幅，支障物の撤去及び移設の検討（対策 F1～F2）
生活関連経路⑧	一般市道 万寿寺通	【道路】 - 歩道の幅が狭い。 - 舗装に凸凹が生じている。 - 民家，施設などへの乗入口により歩道が波うっている。 - 南側の横断歩道のたまり空間の勾配がきつい。 - 歩道の勾配がきつい箇所がある。 - 電柱が障害になっている。 - 歩道がない箇所がある。	- 段差・勾配の改良（対策 A1～A2） - 横断勾配の改良，段差・不陸の改良，波うち歩道の改良（対策 B1～B3） - 視覚障害者誘導用ブロックの設置及び改良（対策 C1） - グレーチングの改良，縁石の改修（対策 E） - 歩道の拡幅，支障物の撤去及び移設の検討（対策 F1～F2）
生活関連経路⑨	一般市道 千本通	【道路】 - 横方向の勾配がきつい。 - 民家，施設などへの乗入口により歩道が波うっている。 - 電柱が障害になっている。	- 段差・勾配の改良（対策 A1～A2） - 波うち歩道の改良（対策 B3） - グレーチングの改良（対策 E） - 支障物の撤去及び移設の検討（対策 F2）
その他経路①	一般市道 千本通	【道路】 - 横方向の勾配がきつい。 - 民家，施設などへの乗入口により歩道が波うっている。 - 電柱が障害になっている。	- 段差・勾配の改良（対策 A1～A2） - 波うち歩道の改良（対策 B3） - 支障物の撤去及び移設の検討（対策 F2）

(4) 生活関連経路およびその他経路の現状と課題

生活関連経路①

【道路部】

- ・横方向への勾配がきつい。
 - ・マンホール蓋が突出している。
 - ・グレーチングの網目が大きい。
 - ・横断歩道の表示が消えかけている。
 - ・誘導、警告ブロックがない箇所がある。
- 【千本三条交差点】**
- ・歩行者だまりが狭い。
 - ・横断歩道（車道）の勾配がきつい。
 - ・自転車と歩行者が混在している。

生活関連経路②

【道路部】

- ・歩道の幅が狭い。
 - ・舗装に凸凹が生じている。
 - ・民家、施設などへの乗入口により歩道が波うっている。
 - ・勾配がきつい。
 - ・段差がある。
 - ・マンホール蓋が突出している。
 - ・グレーチングの網目が大きい。
 - ・電柱が障害になっている。
 - ・誘導、警告ブロックの設置方法がバラバラになっている。
 - ・誘導、警告ブロックがない交差点がある。
- 【壬生車庫前交差点】**
- ・歩行者だまりが狭い。
 - ・歩道の幅が狭い。
 - ・車道との段差が大きい。
 - ・歩道が片側流に流れている。
 - ・電柱が障害になっている。
 - ・街灯が障害になっている。
 - ・誘導、警告ブロックが老朽化している。
 - ・誘導ブロックの設置方法が不適切。
- 【みぶ操車場前バス停】**
- ・歩道の横勾配がきつい。
 - ・バスベード歩道が狭くなって

生活関連経路④

【道路部】

- ・歩行空間の明確化。

生活関連経路⑤

【道路部】

- ・段差、勾配の改善。



※黄色文字は生活関連施設

凡 例	
 旅客施設（鉄道・軌道）	 観光・文化施設  交番
 官公庁施設	 都市公園  バス停
 福祉施設	 公益サービス施設  歩道
 医療施設	 商業施設
 教育施設	 路外駐車場
 重点整備地区  生活関連施設   生活関連経路   その他経路  特定経路（烏丸地区）	

生活関連経路⑦

【道路】

- ・歩道の幅が狭い。
- ・舗装にヒビがあり、凸凹が生じている。
- ・横方向の勾配がきつい。
- ・横断防止柵が歩道を狭くしている。
- ・段差が多い。
- ・民家、施設などへの乗入口により歩道が波うっている。
- ・グレーチングの網目が大きい。
- ・電柱が障害になっている。
- ・横断歩道の誘導、警告ブロックの設置に不適切な箇所がある。
- ・誘導、警告ブロックが老朽化している。
- ・車いすでは通りにくい。
- ・自転車の通行が危ない。
- ・自転車が通行すると歩きづらい。

【壬生川四条交差点】

- ・歩行者だまり（特に北東側）が狭い。
- ・車道へのすりつけ勾配がきつい。
- ・車道との段差が大きい。
- ・横断歩道（車道）の勾配がきつい。
- ・緑石に段差がある。
- ・ガードレールの支柱が障害となっている。
- ・誘導、警告ブロックがすり減っており、識別しにくい。

【壬生川高辻交差点】

- ・歩行者だまりが狭い。
- ・車道へのすりつけ勾配が大きい。
- ・グレーチングの網目が大きい。

【壬生川松原交差点】

- ・歩行者だまりが狭い。
- ・車道へのすりつけ勾配がきつい。
- ・横断歩道（車道）の勾配がきつい。
- ・電柱が障害となっている。
- ・横断歩道の表示が薄くなっている。
- ・巻き込み防止のポール（ポストコーン）の数が各角に1本ずつのみで、これだけでは足りない。

【壬生川万寿寺交差点】

- ・歩行者だまりが狭い。
- ・誘導、警告ブロックが識別しにくい。
- ・交差点が変則。
- ・歩道がない箇所がある。

生活関連経路⑨

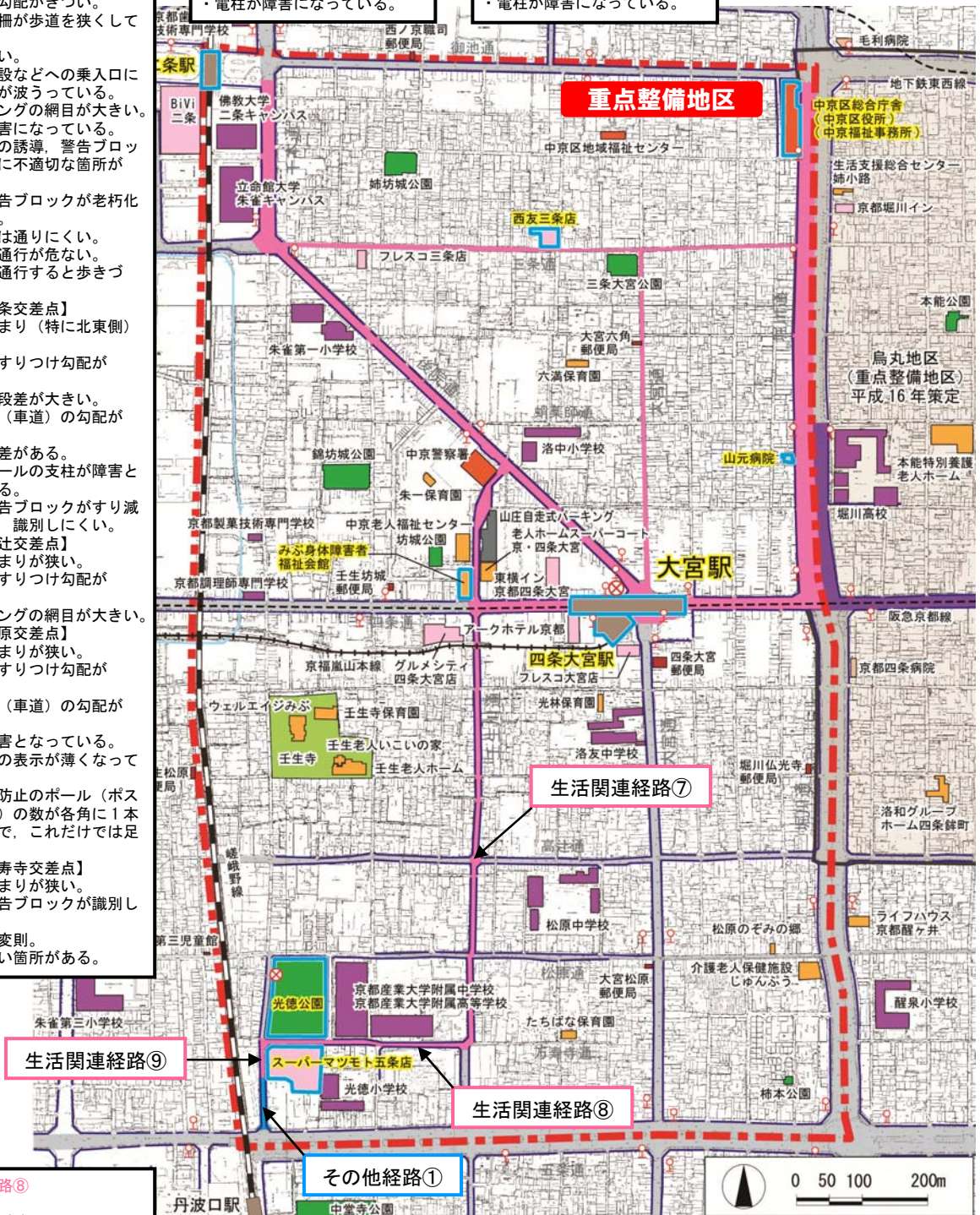
【道路】

- ・横方向の勾配がきつい。
- ・民家、施設などへの乗入口により歩道が波うっている。
- ・電柱が障害になっている。

その他経路①

【道路】

- ・横方向の勾配がきつい。
- ・民家、施設などへの乗入口により歩道が波うっている。
- ・電柱が障害になっている。



※黄色文字は生活関連施設

生活関連経路⑧

【道路】

- ・歩道の幅が狭い。
- ・舗装に凸凹が生じている。
- ・民家、施設などへの乗入口により歩道が波うっている。
- ・南側の横断歩道のたまり空間の勾配がきつい。
- ・歩道の勾配がきつい箇所がある。
- ・電柱が障害になっている。
- ・歩道がない箇所がある。

凡 例			
	旅客施設（鉄道・軌道）		観光・文化施設
	官公庁施設		都市公園
	福祉施設		公益サービス施設
	医療施設		商業施設
	教育施設		路外駐車場
	交番		バス停
	歩道		重点整備地区
	生活関連経路		その他経路
	特定経路（烏丸地区）		