

桃山御陵前地区バリアフリー  
移動等円滑化基本構想に基づく

**道路特定事業計画**  
**交通安全特定事業計画**

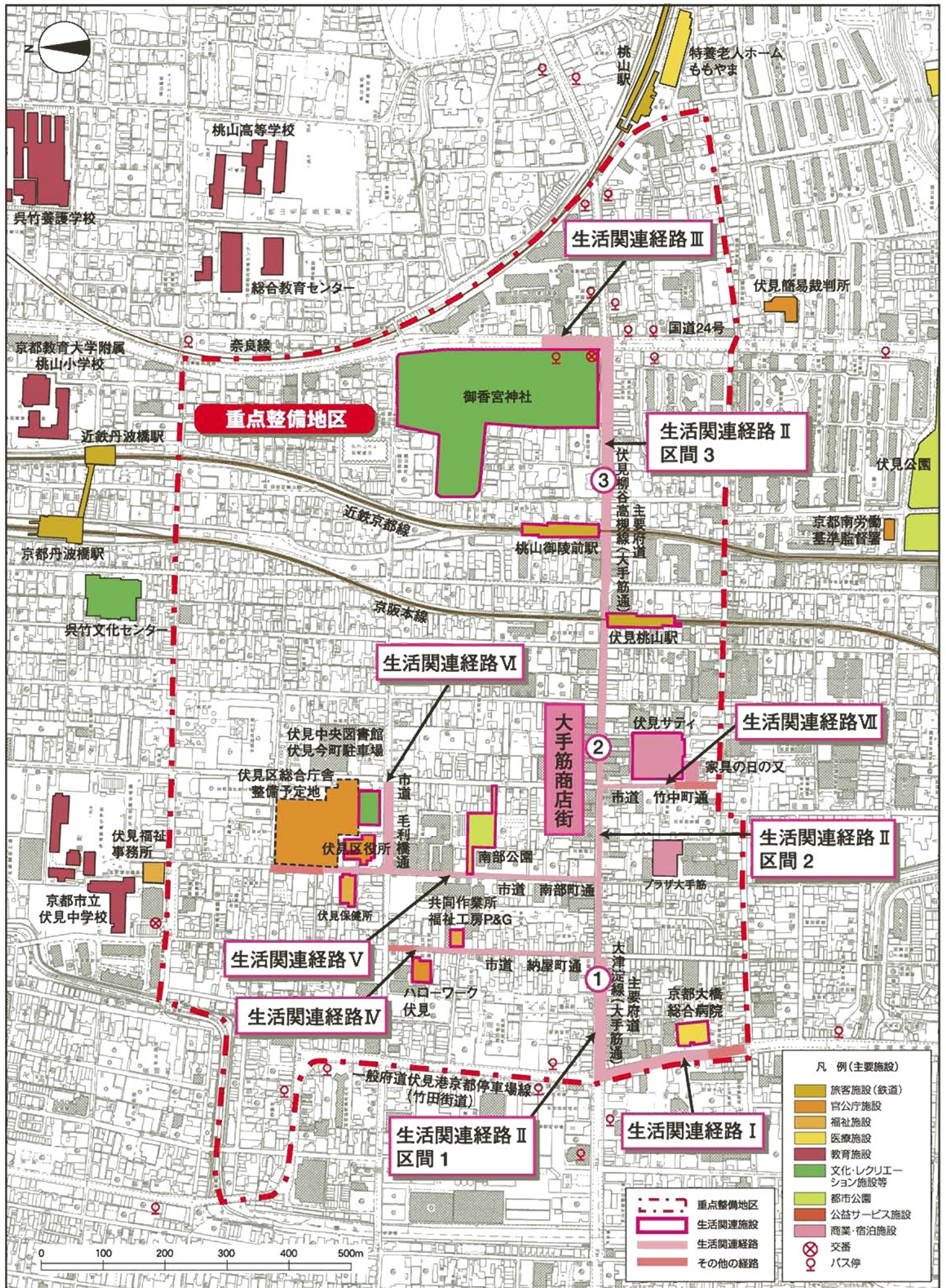


にぎわいあふれ、  
ふれあいと温もりのあるまち

京都市建設局道路建設部道路環境整備課  
京都府警察本部交通部交通規制課



# バリアフリー 生活関連施設・生活関連経路





## ●道路特定事業計画・交通安全特定事業計画を策定しました

京都市では、高齢者や障害のある人などが、安全で快適に安心して移動できる交通環境を整える様々な施策に取り組んでおり、その一環として、近鉄桃山御陵前駅及び京阪伏見桃山駅周辺の徒歩圏を中心とした桃山御陵前地区を対象に「桃山御陵前地区バリアフリー移動等円滑化基本構想」を平成19年9月に策定致しました。

これを受け、基本構想に定められた重点整備地区内の生活関連経路について、「道路特定事業計画」及び「交通安全特定事業計画」を、学識経験者、高齢者・障害者団体の代表者、地域の代表者、公共交通事業者、公安委員会、行政関係者等の意見を踏まえながら策定致しました。

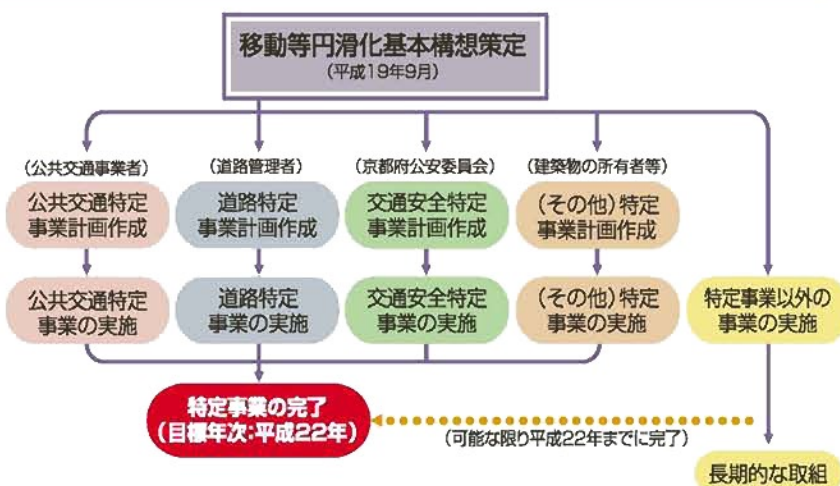
また、これらの特定事業の他に、公共交通事業者が「公共交通特定事業計画」を策定して、近鉄桃山御陵前駅及び京阪伏見桃山駅のバリアフリー化やバス車両等のバリアフリー化を進めており、道路管理者・京都府公安委員会・公共交通事業者が一体となって桃山御陵前地区のバリアフリー化を進めていきます。



平成18年10月に市民の皆様や当事者の方々と現地踏査を実施して意見交換しました。

## ●重点整備地区におけるバリアフリー化推進の流れ

平成22年(2010年)を基本として、バリアフリー化事業を実施していきます。特定事業以外の事業については、可能な限り平成22年までに完了するよう努めるとともに、長期的な取組も進めていくこととします。



## ●特定事業計画に基づくバリアフリー化

「道路特定事業」とは、京都市が道路管理者として実施する、特定旅客施設周辺の道路における段差や勾配の改善などの事業のうち、必要性及び緊急性の高い事業です。

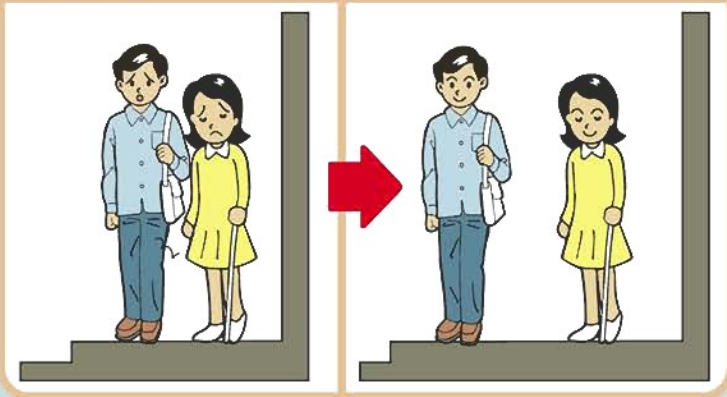
「交通安全特定事業」とは、京都府公安委員会が実施する、特定旅客施設周辺の道路における信号機への視覚障害者用付加装置(音響装置)の設置などの事業のうち、必要性及び緊急性の高い事業です。







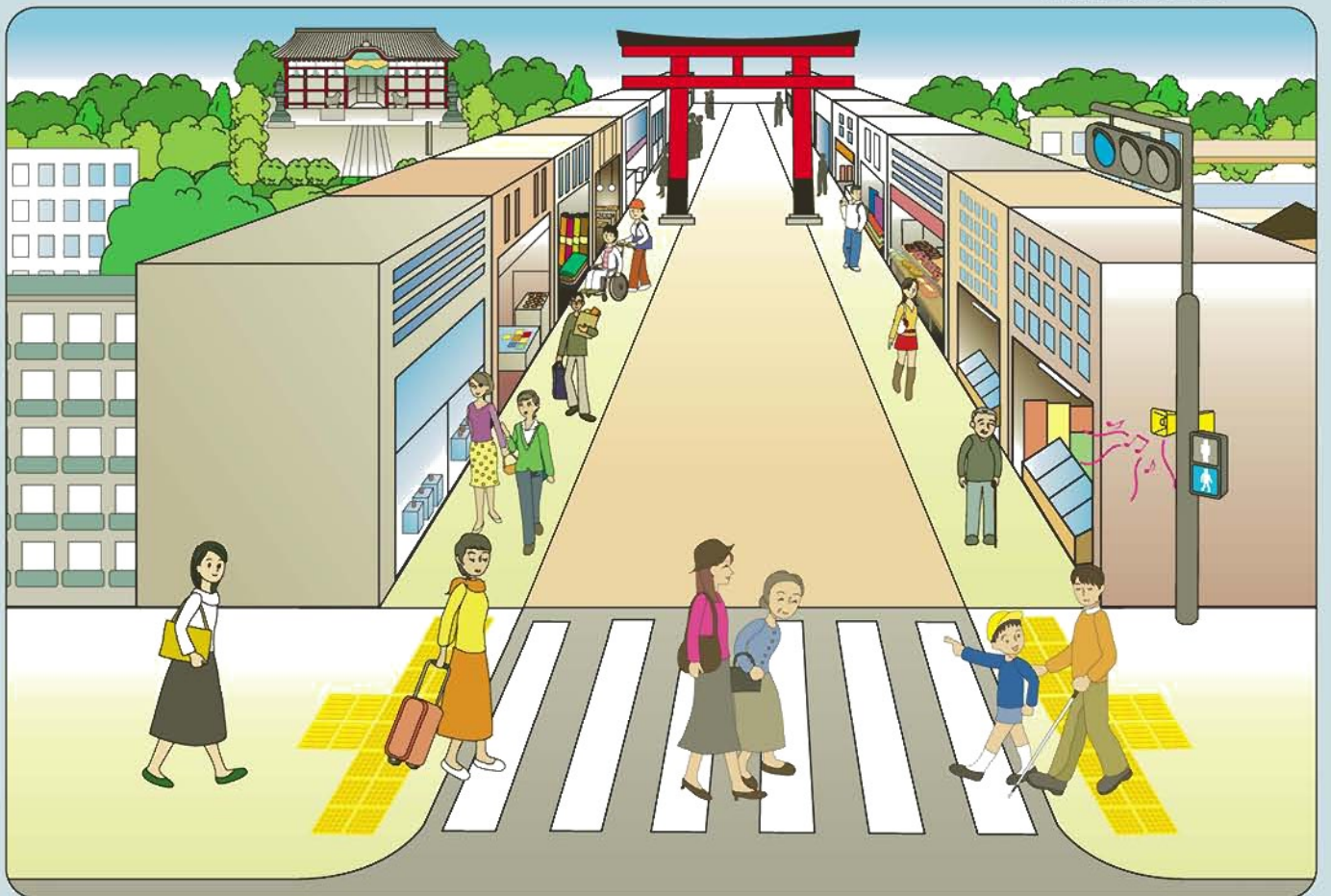
**対策E** 交差点部での歩道の拡幅



**対策F** 既設信号機の高齢者等感応化\*



※ 青標示時間延長



**対策A** 歩道の改良



**対策C** 視覚障害者誘導用ブロックの設置・改良



**対策D** 歩行者優先策の検討



## ●道路特定事業以外のバリアフリー化対策

### その他の道路事業について

生活関連経路に位置付けられていない道路等についても、重点整備地区内外を問わず、道路の新設及び改良を行う際は、関係者との協力のもとに、可能な限りバリアフリー化を図り、誰もが安心して移動できる道路交通環境の整備を進めます。

また、生活関連経路で計画していく他の事業とも調整して整備していきます。

### ハードと一体となったソフト的対策について

桃山御陵前地区において既存の歩道の改良によるバリアフリー化を図りますが、あわせて、ソフト的対策も進めていき、「にぎわいあふれ、ふれあいと温もりのあるまち」の実現に向けて取り組んでいきます。

#### ◆違法駐車・駐輪等の防止

#### ◆市民への「心のバリアフリー」に関する啓発、学習機会の提供

#### ◆学校教育における福祉教育の充実



自転車等撤去強化  
区域外の警告看板



道路利用啓発チラシ

### 案内情報の充実について

桃山御陵前地区は、観光客等来訪者も多いことから、分かりやすい案内情報の提供や伝達方法の確保・充実に取り組んでいきます。

#### ◆バリアフリー化設備に関する情報の収集・提供

#### ◆駅や歩行経路における分かりやすい案内情報の提供や伝達方法の確保・充実



新聞やホームページへの掲載



## ●整備内容と整備目標年次

路線経路	路線名	区間	事業内容	目標年次				
				H20	21	22	23	23~
生活関連経路Ⅰ	一般府道 伏見港京都停車場線 (通称:竹田街道)	—	・段差, 横断勾配の改良 ・視覚障害者用誘導用ブロックの改良 ・グレーチングの改良	[Red arrow from H20 to 23]				
生活関連経路Ⅱ	主要府道 大津淀線 (通称:大手筋通)	① 区間1	・段差, 横断勾配の改良 ・視覚障害者用誘導用ブロックの改良 ・グレーチングの改良	[Red arrow from H20 to 23]				
	主要府道 大津淀線 (通称:大手筋通)	② 区間2	・整備済み	[Red arrow from H20 to 23]				
	主要府道 伏見柳谷高槻線 (通称:大手筋通)	③ 区間3	・段差, 横断勾配の改良 ・視覚障害者用誘導用ブロックの改良 ・グレーチングの改良 ・交差点部での歩道幅員の拡幅	[Red arrow from H20 to 23]				
生活関連経路Ⅲ	国道24号	—	国道24号電線共同溝事業により, バリアフリー化を図ります。	[Red arrow from H20 to 23]				
	一般国道24号との交差点	③ 区間3	・既設信号機の高齢者等感応化	[Blue arrow from H20 to 23]				
生活関連経路Ⅳ	市道 納屋町通	—	・グレーチングの改良 ・歩行者優先策の検討	[Red arrow from H20 to 23]				
生活関連経路Ⅴ	市道 南部町通	—	・グレーチングの改良 ・歩行者優先策の検討	[Red arrow from H20 to 23]				
生活関連経路Ⅵ	市道 毛利橋通	—	・段差, 横断勾配の改良 ・視覚障害者用誘導用ブロックの改良 ・グレーチングの改良	[Red arrow from H20 to 23]				
生活関連経路Ⅶ	市道 竹中町通	—	・グレーチングの改良 ・歩行者優先策の検討	[Red arrow from H20 to 23]				

ただし,整備目標年次は現時点での目標を示したものであり,今後の財政状況や事業の進捗状況により変更することがあります。

赤字=道路特定事業計画 青字=交通安全特定事業計画

※ 国道24号の道路管理者は京都国道事務所

## ●道路特定事業と交通安全特定事業との連携について

道路特定事業の実施は,交通安全特定事業の実施と密接に関連することから,連携を十分に図りながらバリアフリー化推進に取り組んでいきます。

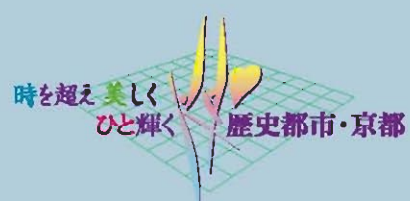
### ◆生活関連経路とは

バリアフリー新法では,旅客施設を含む生活関連施設相互間を結ぶ経路のうち,特に重点的にバリアフリー化を図るべき経路を基本構想においては,「生活関連経路」と位置付け,この生活関連経路を構成する道路において,道路特定事業と交通安全特定事業を実施するものとしています。また,特定事業の実施に当たっては,可能な限り有効幅員や勾配等の基準を定めた移動等円滑化基準に適合させなければならないこととなっています。

### ◆生活関連経路の設定

桃山御陵前地区の生活関連経路は,近鉄桃山御陵前駅・京阪伏見桃山駅と生活関連施設とを結ぶ重要な経路及び生活関連施設相互を結ぶ経路について特に重点的にバリアフリー化を図っていくこととしました。

同じです あなたとわたしの 大切さ



**桃山御陵前地区バリアフリー移動等円滑化基本構想に基づく  
道路特定事業計画・交通安全特定事業計画**

京都市建設局道路建設部道路環境整備課

〒604-8571 京都市中京区寺町通御池上る上本能寺前町488番地  
TEL075(222)3570 FAX075(213)0193

京都府警察本部交通部交通規制課都市交通対策係

〒602-8550 京都市上京区下立売通釜座東入敷ノ内町85-3  
TEL075(451)9111

2008年(平成20年)3月発行 京都市印刷物 第193226号