

「改訂京都市自転車総合計画」見直し（案）に関する市民意見募集の結果について

1 募集期間

平成26年12月10日（水）～平成27年1月9日（金）

2 周知方法

市民しんぶん掲載（12月1日号）、京都市ホームページ掲載、見直し（案）本冊子、同概要版リーフレット及び意見応募用紙を配布（市役所案内所、市役所情報公開コーナー、区役所・支所、市営駐輪場等）、地下鉄吊革間広告掲出、特設キャンペーンサイト掲載

3 意見数

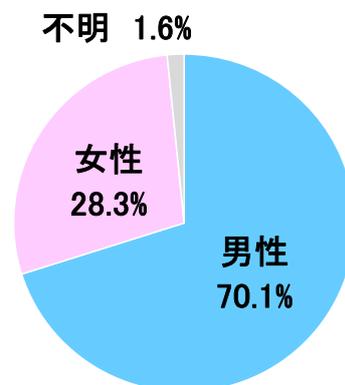
意見者数 562名

意見数 1,200件

4 意見をいただいた方の属性等

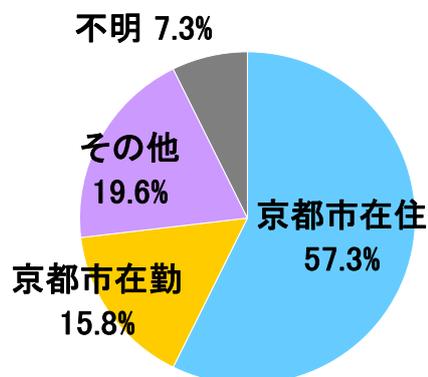
ア 性別

性別	意見者数	割合
男性	394名	70.1%
女性	159名	28.3%
不明	9名	1.6%



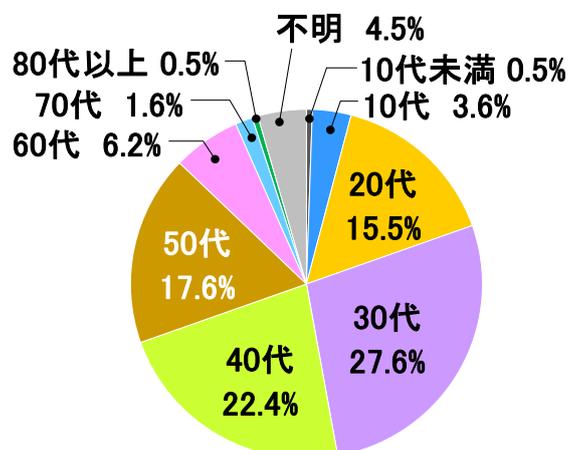
イ 居住地別

居住地	意見者数	割合
京都市内居住者	322名	57.3%
京都市内通勤者	89名	15.8%
その他	110名	19.6%
不明	41名	7.3%



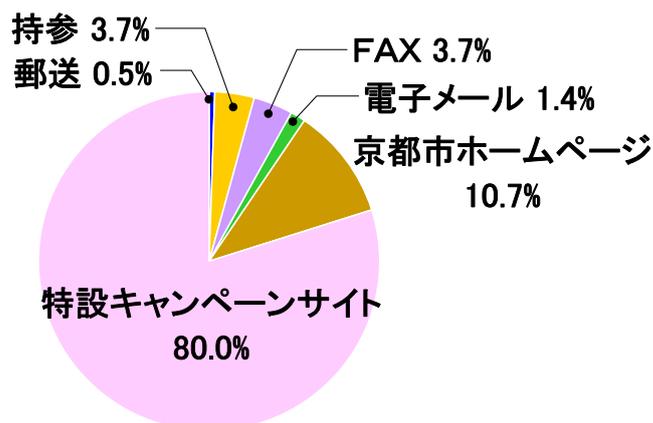
ウ 年齢別

年齢	意見者数	割合
10代未満	3名	0.5%
10代	20名	3.6%
20代	87名	15.5%
30代	155名	27.6%
40代	126名	22.4%
50代	99名	17.6%
60代	35名	6.2%
70代	9名	1.6%
80代以上	3名	0.5%
不明	25名	4.5%



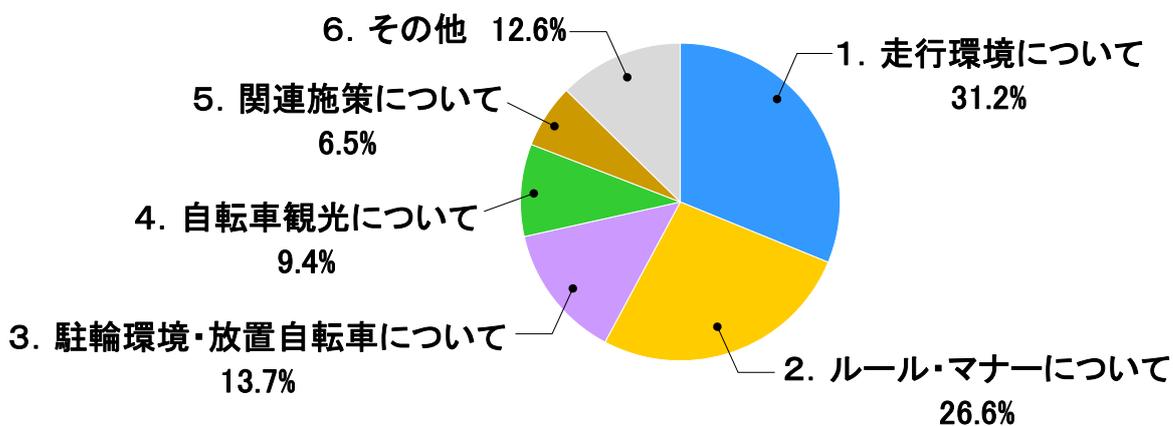
エ 応募方法

応募方法	意見数	割合
郵送	3件	0.5%
持参	21件	3.7%
FAX	21件	3.7%
電子メール	8件	1.4%
京都市ホームページ	60件	10.7%
特設キャンペーンサイト	449件	80.0%



5 意見の内訳

内 訳	意見数	割合
1 走行環境について	374件	31.2%
2 ルール・マナーについて	319件	26.6%
3 駐輪環境・放置自転車について	164件	13.7%
4 自転車観光について	113件	9.4%
5 関連施策について	78件	6.5%
6 その他	152件	12.6%



市民意見の要旨と御意見に対する駐対協の見解（案）

全 53 項目	A	計画案に反映済みの意見	15 項目
	B	新たに計画案に反映した意見	4 項目
	C	計画推進に当たり協議を進めていく意見	12 項目
	D	計画推進に当たり参考にさせていただく意見	15 項目
	E	今回の計画案では採用を見送らせていただく意見	7 項目

1 走行環境について（12項目）

項目	市民意見の要旨	件数	区分	見解案
1	自転車の安全・快適な走行環境の整備を推進してほしい（左側通行の徹底、自転車レーンの整備等）。	104	A	自転車走行環境の「みえる化」の中に、走行環境の整備及び面的整備によるネットワークの構築を位置付けています。御意見を踏まえ、見直し（案）を作成します。
2	違法な駐停車車両等が自転車走行環境を塞ぐことのないようにしてほしい。	58	C	配送車両など、自転車走行環境内の駐停車車両の問題については、課題として認識しております。御意見については、自転車走行環境の「みえる化」の中で設置を予定しているガイドライン検討部会において協議を進めます。
3	歩道をスピードを出して走る自転車が危険あるいは怖いため、自転車の走行速度を規制してほしい。	27	B	御意見を踏まえ、自転車走行環境の「みえる化」の中で、速度を出す自転車については歩道から車道左側通行への誘導を考えています。
4	物理的に分離された自転車専用道路の整備をしてほしい。	24	D	自転車走行環境の「みえる化」の中では、車道、歩道から分離された自転車専用道路ではなく、京都の道路事情等も考慮した路面表示等の手法を考えています。
5	自転車走行禁止区域を見直してほしい（四条通等）。	13	D	御意見を、関係機関に伝えていきます。
6	既存の自転車走行位置が明示されている道路について、一層の周知啓発、走行環境の改善に取り組んでほしい。	7	D	御意見を踏まえ、歩行者、自転車に対する周知・啓発活動等に取り組むよう提言します。
7	自転車走行環境の具体的整備方法（交差点処理、自転車専用信号等）のご提案。	113	C	御意見については、自転車走行環境の「みえる化」の中で設置を予定しているガイドライン検討部会において協議を進めます。
8	景観に配慮しつつ、統一された、誰にでもわかりやすいデザインで自転車の走行環境整備をしてほしい。	5	C	御意見については、自転車走行環境の「みえる化」の中で設置を予定しているガイドライン検討部会において協議を進めます。

項目	市民意見の要旨	件数	区分	見解案
9	自転車の車道通行は怖くて危険である。よって反対する。	6	D	自転車の車道通行の安心と安全が一致していないという実状を踏まえ、走行環境の「みえる化」のなかで、環境整備を行う際、安全性の担保についても十分考慮するよう提言します。
10	自転車の車道通行はデータ的安全性が担保されていない。よって反対する。	14	E	自転車の走行方向や自動車からの視認性を踏まえ、今回の対応を検討しています。御意見を踏まえ、安全性を十分確保したうえで対応を進めるよう提言します。
11	自転車の車道通行は京都市の道路幅員等を考慮すると現実性に乏しい。よって反対する。	2	D	京都の道路事情を考慮のうえ、細街路については、ピクトグラム等を用いた整備を検討しています。今後、環境整備を行う際、道路ごとの事情を考慮して対応を進めていくよう提言します。
12	自転車総合計画の見直しよりも、自転車通行環境整備プログラム(案)の完成が優先されるべきではないか。	1	E	今回の見直しを機に、自転車通行環境整備プログラムについても一定の検討を行いました。今後は、見直し案の中に取り込むことで、啓発その他と一体となった整備・運営を進めていきます。

2 ルール・マナーについて（14項目）

項目	市民意見の要旨	件数	区分	見解案
13	自転車利用のルール・マナー教育を推進してほしい（教育方法の提案や受講者への特典付与、自動車免許の更新時の実施等の提案を含む）。	137	A	ルール・マナーの「みえる化」の中で、年齢や時々にあった内容を学ぶ新たな自転車安全利用教育プログラムの構築を検討しています。御意見を踏まえ、見直し(案)を作成します。
14	小学校、中学校、高等学校の児童及び生徒を対象に、自転車利用のルール・マナー教育を推進してほしい。	16	A	ルール・マナーの「みえる化」の中で、年齢や時々にあった内容を学ぶ新たな自転車安全利用教育プログラムの構築を検討しています。御意見を踏まえ、見直し(案)を作成します。
15	大学生を対象に、自転車利用のルール・マナー教育を推進してほしい。	13	A	ルール・マナーの「みえる化」の中で、年齢や時々にあった内容を学ぶ新たな自転車安全利用教育プログラムの構築を検討しています。御意見を踏まえ、見直し(案)を作成します。
16	大人（「サイクリスト」と呼ばれる自転車愛好家や子育て世代の保護者も含む）や高齢者の方を対象に、自転車利用のルール・マナー教育を推進してほしい。	9	A	ルール・マナーの「みえる化」の中で、年齢や時々にあった内容を学ぶ新たな自転車安全利用教育プログラムの構築を検討しています。御意見を踏まえ、見直し(案)を作成します。

項目	市民意見の要旨	件数	区分	見解案
17	外国人を含む観光客を対象に、自転車利用のルール・マナー教育を推進してほしい。	5	A	自転車観光の「みえる化」の中で、観光客の方も含め、民間事業者と連携したレンタルサイクル利用者へのルール・マナーの周知を検討しています。御意見を踏まえ、見直し（案）を作成します。
18	自動車運転免許非保有者を対象に、自転車利用のルール・マナー教育を推進してほしい。	2	A	ルール・マナーの「みえる化」の中で、年齢や時々にあった内容を学ぶ新たな自転車安全利用教育プログラムの構築を検討しています。御意見を踏まえ、見直し（案）を作成します。
19	ヘルメットの着用、バックミラーやライトの装備等、自転車利用者側の安全策を促進する啓発を実施してほしい。	11	C	安全性を促進する装備の導入については、今後協議・検討し、提言します。
20	走行禁止区域内での走行、車道の逆走、傘差し運転、無灯火運転、ヘッドホンを着用しながらの運転、携帯電話類を操作しながらの運転等、ルールを守らない自転車を厳しく取り締まって欲しい。	61	B	御意見を踏まえ、ルール違反に対する厳しい対応を検討するよう提言します。また、計画を推進していく中で、警察と協議するよう提言します。
21	自転車利用者だけではなく、自転車に対し危険を及ぼしたり、不適切な走行位置を走る自動車、バス、タクシー等や歩行者に対しても、自転車の利用ルール・マナーの啓発や取締りをしてほしい。	29	B	御意見を踏まえ、自転車利用者だけでなく、ドライバーや歩行者に対しても啓発、周知を行うよう、見直し案を作成します。また、取締りについては、今後、警察との連携強化の中で協議するよう提言します。
22	免許制度のない自転車については交通法の体系における整理がされていない。整理に向け、関係機関に訴えていくとともに、自転車の走行ルールや法律をきっちりと整理し、明確に示してほしい。	7	C	御意見を踏まえ、ルールや法律については随時関係機関と協議するとともに、ルール・マナーの「みえる化」の中で、自転車の走行ルールや法律を体系的に整理して発信するよう提言します。
23	自転車への運転免許制の導入をしてほしい。	9	D	今回の見直しでは運転免許制の導入は検討しておりません。ただし、ルール・マナーの「みえる化」の中で、京都サイクルパス制度の創設を検討しています。今後、計画を推進していく中で、御意見を踏まえ、この制度の機能拡大を検討するよう提言します。

項目	市民意見の要旨	件数	区分	見解案
24	自転車へのナンバープレート制の導入をしてほしい。	7	D	今回の見直しではナンバープレート制の導入は検討しておりません。但し、ルール・マナーの「みえる化」の中で、京都サイクルパス制度の創設を検討しています。今後、計画を推進していく中で、御意見を踏まえ、この制度の機能拡大を検討するよう提言します。
25	自転車保険の普及を進めてほしい（義務化のご提案等を含む）。	12	A	ルール・マナーの「みえる化」の中で、自転車保険の義務化を検討しています。御意見を踏まえ、見直し（案）を作成します。
26	自転車保険は義務化せず、加入は個人の意思に任せるべきだ。	1	E	万一の自転車事故に備えた社会的セーフティネットとしての働きを確保するため、自転車保険が必要であると考えており、ルール・マナーの「みえる化」の中で、自転車保険の義務化を検討しています。

3 駐輪環境・放置自転車について（11項目）

項目	市民意見の要旨	件数	区分	見解案
27	自転車利用者の需要に応じ、駐輪場整備を推進してほしい（駐車場や空き家の転用、補助金拡充等の提案を含む）。	73	A	自転車駐輪環境の「みえる化」の中で、駐輪場の整備や特定のエリアを対象とした新たな民間駐輪場誘致助成制度、付置義務制度の見直しを検討しています。御意見を踏まえ、見直し（案）を作成します。
28	駐輪場の付置義務を強化してほしい。	10	A	自転車駐輪環境の「みえる化」の中で付置義務制度の見直しを検討しています。御意見を踏まえ、見直し（案）を作成します。
29	駐輪場の仕様改善やサービス改善及び案内改善等のご提案（使いづらさ解消、デザイン改善、整備サービス提供、等の提案を含む）。	28	A	自転車駐輪環境の「みえる化」の中で、駐輪場の質の向上を位置付けています。御意見を踏まえ、見直し（案）を作成します。
30	駐輪場の位置情報を案内地図やウェブサイト等で発信してほしい。また、放置自転車等撤去警告看板等、駐輪禁止をもっとわかりやすく示してほしい。	8	A	自転車駐輪環境の「みえる化」の中で、駐輪場の利用促進に向けた情報提供や案内誘導を検討しています。御意見を踏まえ、見直し（案）を作成します。
31	駐輪場の利用料金設定を見直してほしい。	10	A	自転車駐輪環境の「みえる化」の中で、駐輪場の利用促進に向けた料金設定の見直しを検討しています。御意見を踏まえ、見直し（案）を作成します。

項目	市民意見の要旨	件数	区分	見解案
32	無料駐輪場の整備を推進してほしい。	10	D	自転車駐輪環境の「みえる化」の中で、駐輪場の整備や利用促進に向けた料金設定の見直しを検討していますが、基本的には受益者負担の考え方に基づいています。御意見を踏まえ、短時間駐輪の無料化等も検討し、見直し（案）を作成します。
33	自転車通行禁止区域内における駐輪場付置義務の禁止、景観政策における建物のデザイン規制と駐輪場付置義務の整合性をとってほしい。	2	D	御意見を参考にさせていただきます。
34	放置自転車の撤去を継続・強化してほしい（撤去強化区域の拡大を含む）。	17	A	自転車駐輪環境の「みえる化」の中で、撤去強化区域の拡大を含め、撤去の維持と強化を検討しています。御意見を踏まえ、見直し（案）を作成します。
35	放置自転車への罰則規定を導入してほしい。	2	B	御意見を踏まえ、自転車駐輪環境の「みえる化」を進めたうえで、放置自転車問題の改善が見られない場合には、罰則規定の導入なども検討するよう提言します。
36	民間事業者や大学等と連携して放置自転車問題に取り組んでほしい。	3	C	御意見を踏まえ、関係機関と協議するよう提言します。
37	自転車の短時間放置については撤去を廃止してほしい。	1	E	短時間の放置であっても、それを契機にその場所に放置自転車が溜まることもあり、それが緊急車両の通行や避難の支障になる可能性もあります。したがって、条例で「直ちに移動させることができない状態」にある自転車を放置自転車とみなし、撤去しています。

4 自転車観光について（3項目）

項目	市民意見の要旨	件数	区分	見解案
38	自転車観光コースの整備や、自転車観光地図の作成、自転車観光における注意事項の啓発等、自転車観光客向けの施策を推進してほしい。	41	C	御意見を踏まえ、自転車観光の「みえる化」を推進するよう提言します。
39	レンタサイクルやコミュニティサイクルの導入を検討・推進してほしい（民間レンタサイクル事業者等の連携促進を含む）。	55	C	御意見については、自転車観光の「みえる化」の中で設置を予定しているレンタサイクル研究会において協議させていただきます。
40	レースやサイクリングイベント及び講演会のような、イベントを開催してほしい。	17	D	今後、計画を推進していく中で、御意見を参考にさせていただきます。

5 関連施策について（3項目）

項目	市民意見の要旨	件数	区分	見解案
41	自動車の総量抑制や公共交通との連携等を進めるべきではないか（サイクルトレイン事業や自転車パークアンドライド施策を含む）。	57	C	御意見を踏まえ、今後、計画を推進していく中で、関係機関や事業者と協議するよう提言します。
42	地球環境保全や健康増進に資する自転車の利用を促進してほしい。	8	C	御意見を踏まえ、今後、計画を推進していく中で、関係機関や事業者と協議するよう提言します。
43	子どもや高齢者、車いすの方等、交通弱者の安全を守る視点での自転車政策を進めてほしい。	13	C	御意見を踏まえ、今後、計画を推進していく中で、関係機関や事業者と協議するよう提言します。

6 その他（10項目）

項目	市民意見の要旨	件数	区分	見解案
44	見直し（案）の方針に賛成する。	105	A	御意見を踏まえ、進めてまいります。
45	計画内に目標数値を設定する等し、進捗を評価する必要がある。	4	C	御意見を踏まえ、今後、協議会で計画の実効性を担保する目標数値を設定します。
46	財政状況もよくないなかで、工程表通りにスピード感をもって計画を実行に移せるのか。	3	D	そのときどきの財政状況を考慮しつつ、計画の期間内に諸施策を実行に移していくよう進捗管理をします。
47	自転車の利用を促進する施策（例：自転車利用への特典付与、自転車通勤奨励、入浴施設との連携、等）をおこなってほしい。	15	D	今後、計画を推進していく中で、御意見を参考にさせていただきます。
48	多様な形態の自転車（クリスチャニアバイク（荷台付の三輪車）等）に対応した施策を進めてほしい。	2	D	今後、計画を推進していく中で、御意見を参考にさせていただきます。
49	放置自転車を転用したレンタルサイクルやコミュニティサイクルの導入を検討・推進してほしい。	2	D	放置自転車を活用したレンタルサイクルやコミュニティサイクルへの転用は困難ですが、レンタルサイクルやコミュニティサイクル事業に関しては、自転車観光の「みえる化」の中で設置を予定しているレンタルサイクル研究会において参考とさせていただきます。
50	和風な装いや伝統産業の技術を取り入れた自転車を作ってほしい。	2	E	京都府自転車軽自動車商協同組合様が、着物で移動したい方のニーズに応えた「KOTO L X 20」を発売されています。ご参考ください。
51	自転車税や自転車安全特区の導入等を進めてほしい。	3	D	今後、計画を推進していく中で、御意見を参考にさせていただきます。
52	道路行政に対する要望	3	E	御意見を、関係機関に伝えさせていただきます。
53	本計画の内容には関係ないが自転車に関する意見（例：防犯登録有効期間を延長してほしい、誓約書を書いて自転車に貼らせる、等）。	13	E	御意見を参考にさせていただきます。