

施策番号	2321		
施策名	都市内の交通網の整備		
概要	「歩くまち・京都」の考え方を踏まえ、安全・快適な歩行空間を確保するとともに、公共交通機関や自転車の利用しやすい条件を整備し、自動車交通に過度に依存しない公共交通優先型の歩くまちを目指した交通網を整備する。		
担当局	建設局	共管局	都市計画局
上位政策	232 多様な都市活動を支える交通基盤づくり		

施策の評価

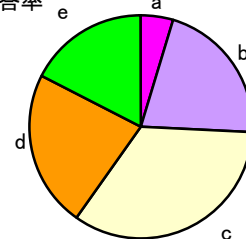
1 客観指標評価

		20年度	21年度	22年度評価				
				前回値	最新値	目標値	達成度	評価
1	道路延長規格改良率（％）	c	c	59.0	59.2	80.0	74.0%	c
2	自転車等駐車場の収容台数（台）	a	a	45,330	48,006	43,361	110.7%	a
3	自転車等駐車場の設置箇所数（箇所）	a	a	96	111	78	142.3%	a
4	都市型レンタサイクルの設置台数（台）	c	c	570	799	627	127.4%	a
5	バリアフリー全体構想に基づき事業を着手した旅客施設数の割合（％）	a	a	53.2	53.2	53.2	100.0%	a
6	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-
		a	a	客観指標総合評価				a

2 市民生活実感評価

設問	市内の道路は安全・快適である。					
回答	20		21		22	
	回答者数	回答率	回答者数	回答率	回答者数	回答率
a:そう思う	29	3.9%	34	5.5%	27	4.6%
b:どちらかというと思う	159	21.2%	103	16.7%	123	21.1%
c:どちらとも言えない	234	31.2%	228	37.0%	198	34.0%
d:どちらかというと思わない	185	24.7%	145	23.5%	133	22.8%
e:そう思わない	143	19.1%	106	17.2%	102	17.5%
有効回答数	750		616		583	
市民生活実感評価	d		d		c	

22回答率



- a:そう思う
- b:どちらかというと思う
- c:どちらとも言えない
- d:どちらかというと思わない
- e:そう思わない

- * この評価は、毎年5月頃に実施している京都市市民生活実感調査のアンケート結果を基にしています。
- * 施策1344とは取組事項が類似することから、同じ客観指標等を使用して評価（一括評価）しています。

3 総合評価（客観指標総合評価＋市民生活実感評価）

	20	21	22
客観指標総合評価	a	a	a
市民生活実感評価	d	d	c
総合評価	C	C	B
重み付け		(理由)	
☐ 客観指標	☒ 市民の実感	この施策は、市民生活の充実感及び満足感を高めることが目的であるので、市民生活実感評価を重視する。	

4 原因分析・今後の方向性 ※客観指標総合評価，市民生活実感評価，事務事業評価の結果等を踏まえて記入

【原因分析】

・市民生活実感評価で「どちらかというと思う」という回答が4.4ポイント向上し、d評価からc評価となったことにより、総合評価がC評価からB評価に向上した。
 ・客観指標評価においても、「都市型レンタサイクルの設置台数」が、平成21年度の設置台数が大きく増加したことによりc評価からa評価となっただけでなく、他の指標も昨年度の高い評価を維持していることが、総合評価の向上に寄与している。

【今後の方向性】

・安心・安全な歩行空間の確保のため、社会経済動向の変化に応じた交通基盤整備を着実に進めていく。

（参考）この施策を実現するための事務事業

	事業名	21年度予算 (千円)*	22年度予算 (千円)*	21年度事務事業評価に おける今後の方向性	担当局
	1 都市計画道路網の見直し調査	15,384	0	終了	都市計画局
	2 太秦天神川駅西部地域のまちづくり事業計画の調査	25,269	9,000	現状のまま継続	建設局
(従)	3 I・Ⅲ・49久世梅津北野線（桂川橋梁）	6,991	4,991	現状のまま継続	建設局
(従)	4 II・II・2 9 桃山石田線	1,623	1,623	現状のまま継続	建設局
(従)	5 I・Ⅲ・4 5 羽東師墨染線	7,068	4,991	現状のまま継続	建設局
(従)	6 I・Ⅲ・4 8 吉祥院下鳥羽線	11,401	4,318	現状のまま継続	建設局
(従)	7 I・Ⅲ・1 4 葛野大路（太子道通～丸太町通）	9,491	4,991	現状のまま継続	建設局
(従)	8 II・Ⅲ・1 9 北泉通	24,818	7,318	現状のまま継続	建設局
(従)	9 「京（みやこ）のみちデザイン指針」検討	21,698	0	終了	建設局
(従)	10 都市計画道路整備プログラム検討業務	7,089	5,089	現状のまま継続	建設局
(従)	11 事業効果把握調査業務(国鉄嵯峨駅北通他)	3,089	1,089	終了	建設局
	12 深草疏水通整備事業	0	0	現状のまま継続	建設局
(従)	13 道路附属物自転車等駐車場	251,463	210,040	効率化等による見直し	建設局
(従)	14 京都市自転車等駐車場条例に基づく自転車等駐車場	16,941	17,096	現状のまま継続	建設局
	15 市営駐車場	226,071	222,028	現状のまま継続	建設局
	16 京都市鴨東駐車場	0	0	現状のまま継続	建設局
	17 京都市出町駐車場	69,539	47,600	現状のまま継続	建設局
	18 京都市御池駐車場	181,553	180,506	現状のまま継続	建設局
(従)	19 3・3・1 3 2 向日町上鳥羽線	294,361	494,826	現状のまま継続	建設局
(従)	20 I・II・3 伏見向日町線	433,046	25,210	現状のまま継続	建設局
(従)	21 3・3・6 石見下海印寺線	0	0	現状のまま継続	建設局
(従)	22 3・3・5 中山石見線	158,614	175,369	現状のまま継続	建設局
(従)	23 3・3・128 久世北茶屋線	279,915	4,689	現状のまま継続	建設局
(従)	24 葛野西通	123,826	6,171	現状のまま継続	建設局
(従)	25 3・5・1 3 5 大原通	117,659	0	終了	建設局
(従)	26 II・II・12 御陵六地藏線(第三工区)	11,338	37,257	現状のまま継続	建設局
	27 小川通の整備	13,456	28,876	現状のまま継続	建設局
(従)	28 3・5・1 1 6 山陰街道	10,065	10,676	現状のまま継続	建設局
(従)	29 羽東師橋関連道路他	53,241	36,365	現状のまま継続	建設局
(従)	30 II・Ⅲ・4 1 西小路通	23,575	10,240	現状のまま継続	建設局
(従)	31 II・II・2 8 大津宇治線	6,623	6,077	現状のまま継続	建設局
(従)	32 I・Ⅲ・4 京都貴船線	3,845	7,155	現状のまま継続	建設局
	合計	2,409,052	1,563,590		
	うち、主たる事業の合計 (従たる事業の合計)	531,273 (1,877,779)	488,010 (1,075,580)		

* 予算額には人件費及び施設管理に係る経費を含む

施策名	2321	都市内の交通網の整備																																					
指標名	道路延長規格改良率（％）																																						
担当課	道路明示課		連絡先	2 2 2－3 5 6 6																																			
1 指標の説明 道路の規格に基づいて、改良が完成している道路延長の割合																																							
2 指標の意味 市内の道路整備状況を示す指標			3 算出方法・出典等 規格改良済道路延長÷全市道路延長（各年度末）																																				
4 数値 <table border="1"> <tr> <th></th> <th>前回数値 20年度</th> <th>最新数値 21年度</th> <th>推移</th> <th>数値</th> <th>目標値 根拠</th> <th>達成度</th> </tr> <tr> <td>数値</td> <td>59.0</td> <td>59.2</td> <td>0.2ポイント増</td> <td>80.0</td> <td>改良率80％を目標値として設定</td> <td>74.0%</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <th></th> <th>全国順位</th> <th colspan="4">中長期目標</th> <th rowspan="3">備考</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th>数値</th> <th>目標年次</th> <th>達成度</th> <th>根拠</th> </tr> <tr> <td>数値</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>								前回数値 20年度	最新数値 21年度	推移	数値	目標値 根拠	達成度	数値	59.0	59.2	0.2ポイント増	80.0	改良率80％を目標値として設定	74.0%		全国順位	中長期目標				備考			数値	目標年次	達成度	根拠	数値	-	-	-	-	-
	前回数値 20年度	最新数値 21年度	推移	数値	目標値 根拠	達成度																																	
数値	59.0	59.2	0.2ポイント増	80.0	改良率80％を目標値として設定	74.0%																																	
	全国順位	中長期目標				備考																																	
		数値	目標年次	達成度	根拠																																		
数値	-	-	-	-	-																																		
5 評価基準 最新の数値が、 a：80%以上 b：60%以上80%未満 c：40%以上60%未満 d：20%以上40%未満 e：20%未満			6 基準説明 aからeまでを均等に20%刻みで基準を設定した。		7 評価結果 <table border="1"> <tr> <td>20</td> <td>21</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>C</td> <td>C</td> </tr> </table>		20	21	22	C	C	C																											
20	21	22																																					
C	C	C																																					

※ 施策1344とは取組事項が類似することから、同じ客観指標等を使用して評価（一括評価）しています。

指標名	自転車等駐車場の収容台数（台）																																						
担当課	自転車政策課		連絡先	2 2 2－3 5 6 5																																			
1 指標の説明 市内における主要自転車等駐車場の収容台数（累計）																																							
2 指標の意味 市内の自転車等駐車場にどのくらい自転車等が駐車できるかを示す指標			3 算出方法・出典等 各自転車等駐車場の収容台数の総数																																				
4 数値 <table border="1"> <tr> <th></th> <th>前回数値 20年度</th> <th>最新数値 21年度</th> <th>推移</th> <th>数値</th> <th>目標値 根拠</th> <th>達成度</th> </tr> <tr> <td>数値</td> <td>45,330</td> <td>48,006</td> <td>2676台増加</td> <td>41,561</td> <td>京都市自転車総合計画</td> <td>115.5%</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <th></th> <th>全国順位</th> <th colspan="4">中長期目標</th> <th rowspan="3">備考</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th>数値</th> <th>目標年次</th> <th>達成度</th> <th>根拠</th> </tr> <tr> <td>数値</td> <td>-</td> <td>43,361</td> <td>22年度</td> <td>110.7%</td> <td>「京都市自転車総合計画」に掲示</td> </tr> </table>								前回数値 20年度	最新数値 21年度	推移	数値	目標値 根拠	達成度	数値	45,330	48,006	2676台増加	41,561	京都市自転車総合計画	115.5%		全国順位	中長期目標				備考			数値	目標年次	達成度	根拠	数値	-	43,361	22年度	110.7%	「京都市自転車総合計画」に掲示
	前回数値 20年度	最新数値 21年度	推移	数値	目標値 根拠	達成度																																	
数値	45,330	48,006	2676台増加	41,561	京都市自転車総合計画	115.5%																																	
	全国順位	中長期目標				備考																																	
		数値	目標年次	達成度	根拠																																		
数値	-	43,361	22年度	110.7%	「京都市自転車総合計画」に掲示																																		
5 評価基準 中長期目標に対する達成度が a：100%以上 b：80%以上100%未満 c：60%以上80%未満 d：40%以上60%未満 e：40%未満			6 基準説明 100%以上の達成をaとし、等間隔に基準を設定した。		7 評価結果 <table border="1"> <tr> <td>20</td> <td>21</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>a</td> <td>a</td> <td>a</td> </tr> </table>		20	21	22	a	a	a																											
20	21	22																																					
a	a	a																																					

施策名	2321	都市内の交通網の整備				
-----	------	------------	--	--	--	--

指標名	自転車等駐車場の設置箇所数（箇所）					
-----	-------------------	--	--	--	--	--

担当課	自転車政策課	連絡先	2 2 2 - 3 5 6 5		
-----	--------	-----	-----------------	--	--

1 指標の説明

市内における主要自転車等駐車場の設置箇所数（累計）

2 指標の意味

市民が利用できる自転車等駐車場が市内にどれくらいあるかを示す指標

3 算出方法・出典等

市営自転車等駐車場，市内鉄道駅周辺及び都心部に設置されている自転車等駐車場の総数

4 数値

	前回数値	最新数値	推移	目標値		
	20年度	21年度		数値	根拠	達成度
数値	96	111	15箇所増	78	京都市自転車総合計画	142.3%

	全国順位	中長期目標			備考
		数値	目標年次	達成度	
数値	-	78	22年度	142.3%	「京都市自転車総合計画」に掲示

5 評価基準

中長期目標に対する達成度が
a：100%以上
b：80%以上100%未満
c：60%以上80%未満
d：40%以上60%未満
e：40%未満

6 基準説明

100%以上の達成をaとし，等間隔に基準を設定した。

7 評価結果

20	21	22
a	a	a

※ 施策1344とは取組事項が類似することから，同じ客観指標等を使用して評価（一括評価）しています。

指標名	都市型レンタサイクルの設置台数（台）					
-----	--------------------	--	--	--	--	--

担当課	自転車政策課	連絡先	2 2 2 - 3 5 6 5		
-----	--------	-----	-----------------	--	--

1 指標の説明

市内における都市型レンタサイクルの設置台数（累計）

2 指標の意味

市民のレンタサイクルの利用可能台数がどのくらいかを示す指標

3 算出方法・出典等

都市型レンタサイクルの総台数

4 数値

	前回数値	最新数値	推移	目標値		
	20年度	21年度		数値	根拠	達成度
数値	570	799	229台増	627	前年度×10%増	127.4%

	全国順位	中長期目標			備考
		数値	目標年次	達成度	
数値					

5 評価基準

単年度目標に対する達成度が
a：100%以上
b：95%以上100%未満
c：85%以上95%未満
d：80%以上85%未満
e：80%未満

6 基準説明

100%以上の達成をa評価とし，各基準を設定した。

7 評価結果

20	21	22
C	C	a

施策名	2321	都市内の交通網の整備					
指標名	バリアフリー全体構想に基づき事業を着手した旅客施設数の割合（％）						
担当課	歩くまち京都推進室		連絡先	2 2 2－3 4 8 3			
1 指標の説明 平成14年に策定された「京都市交通バリアフリー全体構想」で選定した14の重点整備地区及び重点整備地区選定の対象となった地区において、バリアフリー化が必要とされる旅客施設のうち、地区移動円滑化基本構想策定に着手した施設の割合。							
2 指標の意味 すべての人にやさしい駅として、バリアフリー化される施設整備の進ちょく状況を示す指標。				3 算出方法・出典等 地区移動円滑化基本構想策定着手施設数÷対象旅客施設数×100			
4 数値							
	前回数値	最新数値	推移	目標値			
	20年度	21年度		数値	根拠	達成度	
数値	53.2	53.2	増減なし	53.2	対象となる旅客施設(47)のうち、地区移動円滑化基本構想策定に着手する旅客施設(25)の割合	100.0%	
	全国順位	中長期目標			備考	整備対象地区数 14地区	
		数値	目標年次	達成度			根拠
数値	-	53.2	22年	100.0%			対象となる旅客施設(47)のうち、地区移動円滑化基本構想策定に着手する旅客施設(25)の割合
5 評価基準							
6 基準説明							
7 評価結果							
地区移動円滑化基本構想策定着手割合が							
a：53％以上							
b：40％以上53％未満							
c：30％以上40％未満							
d：20％以上30％未満							
e：20％未満							
母数となる旅客施設のうち、地区移動円滑化基本構想策定に着手する旅客施設が占める割合（53％）をaとし、以下10％単位で基準設定した。							
平成18年度 地区移動円滑化基本構想策定着手施設数 21，対象施設数 47							
平成19年度 地区移動円滑化基本構想策定着手施設数 25，対象施設数 47							
平成20年度 地区移動円滑化基本構想策定着手施設数 25，対象施設数 47							
平成21年度 地区移動円滑化基本構想策定着手施設数 25，対象施設数 47							
20	21	22					
a	a	a					