

施策名 広域交通網の充実

2323 所管局: **建設局** 共管局: なし

概要

市全体のまちづくりの在り方を念頭に置きながら、都市圏内外を結ぶ自動車専用道路網を形成するとともに、広域高速道路網、広域高速鉄道網構想へ対応し、都市活動の活性化を図る。

総合評価

B (B)

客観指標評価については、新十条通ランプ整備事業の進捗状況は悪くなっているものの、油小路線(直線区間)ランプ整備事業にかなりの進捗がみられ、全体としてはやや良い状況にある。
市民の生活実感については、どちらとも言えない。
この施策は、道路完成に至るまでは市民に成果が実感されにくいいため、客観指標評価を重視して施策の目的がかなり達成されていると評価する。

○この施策の客観指標評価

客観指標総合評価 b (a)

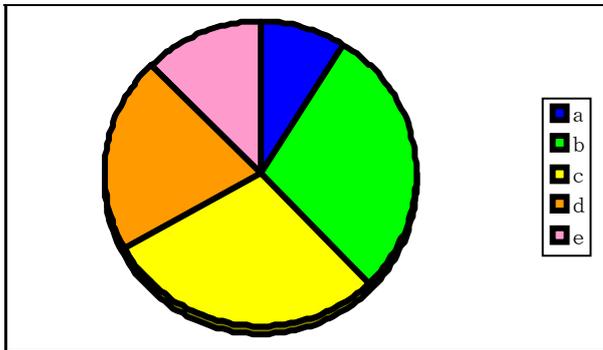
指標名

前回値 最新値 目標値 達成度 評価

移動時間(新十条通及び油小路線)(分)	68	68			-(-)
事業進捗(新十条通ランプ整備)(百万円)	576	41	116	35.3%	d(-)
事業進捗(油小路線(斜久世橋工区)整備)(百万円)					-(-)
事業進捗(油小路線(直線区間)ランプ整備)(百万円)	1527	775	949	81.7%	a(-)

○この施策に関する市民生活実感評価

京都市は交通網が充実しているので、外国や国内各地との行き来がしやすいまちだ。



答a: そう思う	45	8.8%	(6.8%)
答b: どちらかというと思う	147	28.8%	(26.0%)
答c: どちらとも言えない	149	29.2%	(33.2%)
答d: どちらかというと思わない	105	20.6%	(18.9%)
答e: そう思わない	64	12.5%	(15.1%)
有効回答数	510		
市民生活実感評価		C	(c)

※ ()は昨年の評価結果及び数値を表しています。

<参考>この施策実現のための主な事業

事業名

- 関西国際空港全体構想の推進
- 油小路線整備事業
- 阪神高速道路公団出資金
- 新十条通整備事業
- 油小路通(鴨川橋梁)整備事業
- 京都高速道路関連事業
- 高速自動車国道(阪公)通過市町村関連公共施設等整備助成金
- 京都第二外環状道路整備促進