

施策名 都市圏内の交流を支える交通網の充実

2322 所管局: **建設局** 共管局: **都市計画局・交通局**

概要 都市圏内の交流を支える, 地下鉄をはじめとする鉄道網, 道路網の充実により, 都市間交流の円滑化, 市民生活の向上とまちの活性化を図る。

総合評価
B (B) 客観指標評価は, 準指標であるバリアフリー化事業を着手した旅客施設数が増加しているものの, 主指標である道路延長規格改良率が昨年度から増加しておらず, 全体としてはどちらとも言えない。
 市民の生活実感については, 都市圏内の交流を支える交通網が充実しているとの実感が高くやや良い状況にある。
 この施策は, 市民に成果が実感できてはじめて成果があったものといえるものであり, 市民生活実感評価を重視して施策の目的がかなり達成されていると評価する。

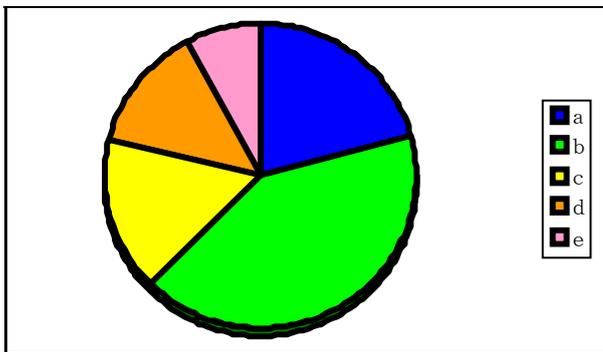
○この施策の客観指標評価

客観指標総合評価 c (c)

指標名	前回値	最新値	目標値	達成度	評価
道路延長規格改良率(%)	57.5	57.5			c (d)
(準)バリアフリー全体構想に基づき事業を着手した旅客施設数の割合(%)	25.5	34	29.8	114.1%	c (b)

○この施策に関する市民生活実感評価

鉄道網や道路網が発達しているので, 近隣の都市へ出かけるのに便利だ。



答a: そう思う	112	20.9%	(24.0%)
答b: どちらかというと思う	224	41.7%	(40.0%)
答c: どちらとも言えない	87	16.2%	(17.1%)
答d: どちらかというと思う 思わない	72	13.4%	(10.7%)
答e: そう思わない	42	7.8%	(8.2%)
有効回答数	537		
市民生活実感評価	b		(b)

※ ()は昨年の評価結果及び数値を表しています。

<参考>この施策実現のための主な事業

- 事業名**
- 駐車場事業特別会計繰出金
 - 京都市醍醐駐車場
 - 京阪神都市圏総合交通体系調査
 - 鉄道軌道近代化設備整備費補助
 - 地方バス路線維持に係る補助金
 - 京北地域バス運行補助
 - 3・3・132向日町上鳥羽線
 - I・III・14葛野大路(山ノ内工区)
 - I・II・3伏見向日町線
 - 3・3・6石見下海印寺線
 - 3・3・5中山石見線
 - 3・3・128久世北茶屋線
 - II・III・114幡枝葵森線
 - II・II・12御陵六地藏線(第二工区)
 - I・III・49久世梅津北野線(桂川橋梁)
 - II・I・10竹田久我線
 - II・III・41西小路通
 - JR東海道本線新駅関連公共施設

施策名 都市圏内の交流を支える交通網の充実

2322 所管局: 建設局

共管局: 都市計画局・交通局

3・5・135大原通
Ⅱ・Ⅲ・71国鉄嵯峨駅北通
Ⅱ・Ⅲ・41西小路通(阪急立体交差)
Ⅱ・Ⅱ・12御陵六地藏線(第三工区)
2・2・29桃山石田線
2・2・28大津宇治線
1・3・14葛野大路(太子道～丸太町通)
一般国道162号(川東拡幅)の整備[第一工区]
大山崎大枝線の整備
北大路橋の整備
宝が池通の整備
京都広河原美山線の整備
小山大宅線の整備
橋りょう改良
道路改良
災害防除
橋りょう補修
橋りょう調査
舗装新設・私道舗装助成
地下鉄東西線道路補助事業
一般国道477号(大布施拡幅)の整備
一般国道477号(小出石バイパス)の整備
一般国道162号(周山道路)の整備
南野田橋の整備
高岩橋の整備
天神橋の整備
JR山陰本線複線高架化事業
阪急京都線連続立体交差化事業
京阪本線淀駅周辺整備事業
鴨川東岸線整備事業
十条通整備事業
大和大路本町通
竹田街道整備事業
(従)市営駐車場
(従)京都市鴨東駐車場
(従)京都市出町駐車場
(従)京都市御池駐車場
(従)道路附属物自転車等駐車場
(従)京都市自転車等駐車場条例に基づく自転車等駐車場
(従)石田駅自転車等駐車場整備
(従)地下鉄西大路駅自転車等駐車場整備