

施策名 広域交通網の充実

2323 所管局: **建設局** 共管局: なし

概要 市全体のまちづくりのあり方を念頭に置きながら、都市圏内外を結ぶ自動車専用道路網を形成するとともに、広域高速道路網、広域高速鉄道網構想へ対応し、都市活動の活性化を図る。

総合評価 B (c) 京都高速道路は早期完成に向け鋭意事業が進められており、客観指標評価は、大変良い状況にあるが、完成に至っていないこともあり市民の生活実感はどちらとも言えない。
この施策は道路完成に至るまでは、市民にとって成果が実感しにくいものであるが、両評価を総合的に勘案し、施策の目的はかなり達成されていると評価する。

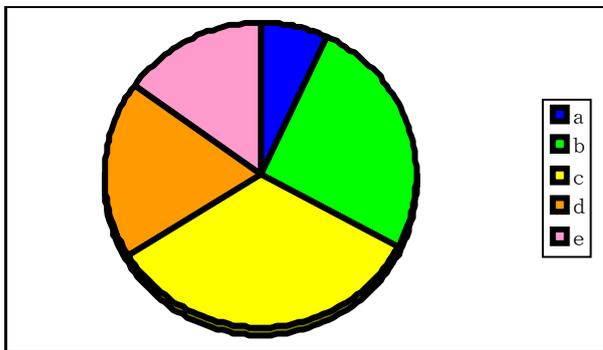
○この施策の客観指標評価

客観指標総合評価 a (c)

指標名	前回値	最新値	目標値	達成度	評価
移動時間(新十条通)(分)	31	31	12		-
事業進捗(新十条通)(百万円)	793	575	627	91.7%	a
移動時間(油小路線)(分)	57	57	24		-
事業進捗(油小路線)(百万円)	2013	1526	1975	77.3%	b

○この施策に関する市民生活実感評価

京都は交通網が充実しているので、外国や国内各地との行き来がしやすいまちだ。



市民生活実感評価 C (c)

<参考>この施策実現のための主な事業

- 事業名
- 関西国際空港全体構想の推進
 - 油小路線整備事業
 - 阪神高速道路公団出資金
 - 新十条通整備事業
 - 油小路通(鴨川橋梁)整備事業
 - 京都高速道路関連事業
 - 高速自動車国道(阪公)通過市町村関連公共施設等整備助成金
 - 京都第二外環状道路整備促進