

施策名 歩くまちにふさわしい道路網の整備

1344 所管局: 建設局 共管局: なし

概要

公共交通機関や自転車が利用しやすく、安全・快適な歩行空間を確保した、歩くまちにふさわしい道路網を整備する。

総合評価

C (c)

客観指標は、自転車等駐車場の設置箇所などが増加しているものの、レンタサイクルの設置箇所数に変化がないなど、全体としてはどちらも言えない。
市民生活実感は、市内の道路は、快適であるとの質問に対し「どちらも言えない」、「どちらかというと思わない」との回答が多く、やや悪い状況にある。
総合評価としては、両評価を総合的に勘案し、施策の目的はそこそこ達成されていると判断する。

○この施策の客観指標評価

客観指標総合評価 c (b)

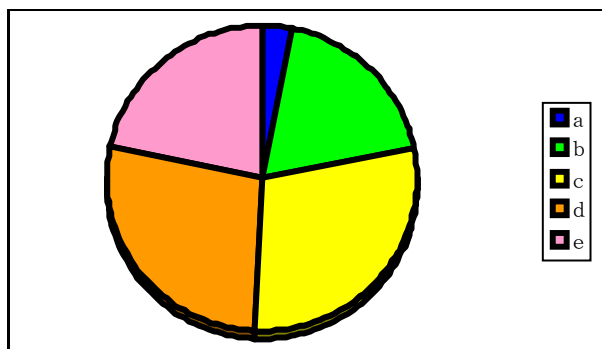
指標名

前回値 最新値 目標値 達成度 評価

道路規格改良済延長(単年度延長:m)	13992	8509			d
自転車等駐車場の収容台数(台)	38131	39614	40214	98.5%	b
自転車等駐車場の設置箇所数(箇所)	69	72	73	98.6%	b
都市型レンタサイクルの設置台数(台)	575	558			d
都市型レンタサイクルの設置箇所数(箇所)	4	4	5	80.0%	d
(準)バリアフリー全体構想に基づき事業を着手した旅客施設数の割合(%)	10.6	25.5			b

○この施策に関する市民生活実感評価

市内の道路は安全・快適である。



答a: そう思う	17	3.0%
答b: どちらかというと思う	107	19.0%
答c: どちらも言えない	162	28.7%
答d: どちらかというと思わない	156	27.7%
答e: そう思わない	122	21.6%
有効回答数	564	

市民生活実感評価

d (d)

※ 施策2321とは取組事項が類似することから、同じ客観指標等を使用して評価(一括評価)しています。

<参考>この施策実現のための主な事業

事業名

- (従) I・III・47向日町上鳥羽線
- (従) I・III・14葛野大路(山ノ内工区)
- (従) I・II・3伏見向日町線
- (従) 3・3・6石見下海印寺線
- (従) 3・3・5中山石見線
- (従) 3・3・128久世北茶屋線
- (従) II・III・66深草大津線
- (従) II・II・12御陵六地藏線(第二工区)
- (従) I・III・49久世梅津北野線(桂川橋梁)
- (従) 市道外環状線(東野地下歩道)
- (従) II・I・10竹田久我線
- (従) II・III・41西小路通
- (従) JR東海道本線新駅関連公共施設
- (従) II・III・117大原通
- (従) II・III・71国鉄嵯峨駅北通
- (従) II・III・41西小路通(阪急立体交差)

