

計画の名称	5 安心・安全な通行機能を確保する道路整備（期）（防災・安全）													
計画の期間	平成30年度～令和04年度（5年間）										重点配分対象の該当			
交付対象	京都市													
計画の目標	幹線道路において、道路利用者の安心・安全な通行機能を確保するため、道路修繕・整備・補強を実施する。													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		10,862	A	10,862	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30当初	R2末	R4末
1	幹線道路における管理水準を満足する延長割合の向上			
	幹線道路における舗装の管理水準を満足する延長割合 （幹線道路における舗装の管理水準を満足する延長割合）＝（Σ幹線道路における管理水準を満足する道路延長）／（Σ幹線道路延長）×100（%） 管理水準（ひび割れ率 40％，わだち掘れ量 40mm）	91％	91％	91％
2	高速道路ナンバリング標識の導入率の向上			
	高速道路ナンバリング標識の導入率 （高速道路ナンバリング標識の導入率）＝（高速道路ナンバリング標識設置済箇所数）／（高速道路ナンバリング標識計画箇所数）×100（%）	0％	100％	100％
3	市内における防災要対策箇所の対策実施率の向上			
	市内における防災要対策箇所の対策実施率 （防災要対策箇所の対策実施率）＝（防災対策が完了した箇所数）／（防災要対策箇所数）×100（%）	29％	34％	39％
4	石畳舗装対象道路における石畳舗装修繕率の向上			
	石畳舗装対象道路における石畳舗装修繕率 （石畳舗装修繕率）＝（石畳舗装修繕延長）／石畳舗装修繕計画延長×100（%）	6％	100％	100％
5	修繕対象となる路面下空洞箇所における路面下空洞修繕率の向上			
	修繕対象となる路面下空洞箇所における路面下空洞修繕率 （路面下空洞箇所修繕率）＝（路面下空洞修繕箇所）／路面下空洞修繕対象箇所×100（%）	0％	35％	100％

備考等	個別施設計画を含む	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
・京都市国土強靱化地域計画に基づき実施される要素事業：A-1～A-10,A-30～38													

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	-	（国）162号	災害防除 6箇所	京都市	■	■	■	■	■	630		策定済
	A01-002	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	-	（国）477号	災害防除 3箇所	京都市			■	■	■	247		策定済
	A01-003	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	-	（主）下鴨大津線	災害防除 7箇所	京都市	■	■	■	■		416		策定済
	A01-004	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	-	（主）京都広河原美山線	災害防除 3箇所	京都市			■	■	■	177		策定済
	A01-005	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	-	（主）京都日吉美山線	災害防除 1箇所	京都市			■	■		300		策定済
	A01-006	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	-	（主）京都京北線	災害防除 1箇所	京都市	■					8		策定済
	A01-007	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	-	（主）下鴨静原大原線	災害防除 3箇所	京都市	■					37		策定済

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-008	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	-	（一）久多広河原線	災害防除 1箇所	京都市				■	■	63		策定済	
	A01-009	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	-	（市）小野郷4号線	災害防除 1箇所	京都市	■						12		策定済
	A01-010	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	-	（市）久多中上ノ町線	災害防除 1箇所	京都市				■	■	55		策定済	
	A01-011	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	点検	補助国道 舗装点検	路面性状調査	京都市	■	■	■	■	■	18		-	
	A01-012	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	点検	地方道 舗装点検	路面性状調査	京都市	■	■	■	■	■	125		-	
	A01-013	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	点検	補助国道 路面下空洞調査	路面下空洞調査	京都市				■	■		10		-
	A01-014	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	点検	地方道 路面下空洞調査	路面下空洞調査	京都市				■	■		65		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-015	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	修繕	補助国道 路面下空洞補修（H 3 1）	空洞補修 N=10箇所	京都市		■				3		-
	A01-016	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	地方道 路面下空洞補修（H 3 1）	空洞補修 N=160箇所	京都市		■				52		-
	A01-017	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	修繕	（国）162号（第1緊）	道路修繕 L=2.2km	京都市	■	■	■	■	■	125		策定済
	A01-018	道路	一般	京都市	直接	居都市	国道	修繕	（国）367号（第2緊）	道路修繕 L=3.8km	京都市	■	■	■	■	■	208		策定済
	A01-019	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	修繕	（国）477号（その他）	道路修繕 L=10.7km	京都市	■	■	■	■	■	879		策定済
	A01-020	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	（主）京都環状線ほか4路線（第2緊）	道路修繕 L=4.8km	京都市	■	■	■	■	■	641		策定済
	A01-021	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	（主）嵐山祇園線ほか15路線（その他）	道路修繕 L=18.6km	京都市	■	■	■	■	■	1,522		策定済

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-022	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	（一）四ノ宮四ツ塚線ほ か4路線（第2緊）	道路修繕 L=3.4km	京都市		■	■	■	■	374		策定済
	A01-023	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	（一）梅津東山七条線ほ か20路線（その他）	道路修繕 L=17.6km	京都市	■	■	■	■	■	1,209		策定済
	A01-024	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	修繕	（市）川端通ほか6路線（ 第2緊）	道路修繕 L=2.6km	京都市	■	■	■	■	■	234		策定済
	A01-025	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	修繕	（市）大宮通ほか42路線 （その他）	道路修繕 L=10.2km	京都市	■	■	■	■	■	807		策定済
	A01-026	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	修繕	（市）安井経6号線ほか（ 東部工区）	道路修繕 L=0.43km	京都市	■					404		-
A01-027	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	施設整 備	（市）油小路通ほか	標識・修繕 N=200箇所	京都市	■	■				80		-	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-028	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	修繕	補助国道 路面下空洞補修（R2～R4）	空洞補修 N=10箇所	京都市			■	■	■	8	-	
		参考図面（A-15）																	
	A01-029	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	地方道 路面下空洞補修（R2～R4）	空洞補修 N=160箇所	京都市			■	■	■	104	-	
		参考図面（A-16）																	
	A01-030	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	-	（国）162号（北部地域）	災害防除 16箇所	京都市		■	■	■	■	1,016	策定済	
	A01-031	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	-	（主）京都京北線（R3～R4）	災害防除 1箇所	京都市				■	■	49	策定済	
		参考図面（A-6）																	
	A01-032	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	-	（主）下鴨静原大原線（R2～R3）	災害防除 3箇所	京都市			■	■		120	策定済	
	参考図面（A-7）																		
	A01-033	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	-	（市）小野郷4号線（R3）	災害防除 1箇所	京都市				■		40	策定済	
	参考図面（A-9）																		
	A01-034	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	修繕	（主）鹿ヶ谷嵐山線・丸太町橋（その2）	老朽化修繕・耐震補強 L=92m	京都市			■	■	■	507	策定済	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-035	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	（一）沓掛西大路五条線 ・桂橋	老朽化修繕・耐震補強 L=30 6m	京都市			■	■	■	195		策定済
	A01-036	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	-	（一）醍醐大津線	災害防除 2箇所	京都市					■	15		策定済
	A01-037	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	-	（主）西陣杉坂線	災害防除 1箇所	京都市					■	52		策定済
	A01-038	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	-	（一）中地日吉線	災害防除 1箇所	京都市					■	55		策定済
											小計						10,862		
											合計						10,862		

事後評価	
○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
京都市で評価を実施	令和4年度末（令和5年度への繰越し事業含む）
	公表の方法
	京都市ホームページにより公表
○事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	道路の修繕や災害防除に係る事業の実施により、安心・安全な通行機能の確保に寄与している。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
○特記事項（今後の方針等）	
引き続き、「いのちを守る 橋りょう健全化プログラム（第3期）」、「舗装長寿命化修繕計画」や「道路のり面維持保全計画」に基づき、道路の安心・安全な通行機能の確保に努める。	

○ 目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	舗装管理水準を満足する延長割合		
	最 終 目標値	91%	計画的に事業を実施し、目標を達成した。
	最 終 実績値	92%	
2	高速道路ナンバリング標識導入率		
	最 終 目標値	100%	計画的に事業を実施し、目標を達成した。
	最 終 実績値	100%	
3	防災要対策箇所対策実施率		
	最 終 目標値	39%	地元調整に時間を要したため。
	最 終 実績値	37%	
4	石畳舗装修繕率		
	最 終 目標値	100%	計画的に事業を実施し、目標を達成した。
	最 終 実績値	100%	
5	路面下空洞修繕率		
	最 終 目標値	100%	計画的に事業を実施し、目標を達成した。
	最 終 実績値	100%	

○ 目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
6	老朽化修繕・耐震補強を実施する橋りょうの対策実施率		
	最 終 目標値	50%	計画的に事業を実施し、目標を達成した。
	最 終 実績値	50%	