

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金												令和05年01月24日
計画の名称	9 京都市民と来訪者にとって安心・安全で快適な道路空間の創出（ 期）											
計画の期間	令和04年度 ～ 令和08年度（5年間）									重点配分対象の該当		
交付対象	京都市											
計画の目標	京都市民と来訪者にとって安心・安全で快適な道路空間の創出 ・自動車専用道路，鉄道駅，観光地，教育施設等までのアクセス道路整備による都市内交通の円滑化											
全体事業費（百万円）		合計（A＋B＋C＋D）		7,448	A	7,448	B	0	C	0	D	0 効果促進事業費の割合C / （A＋B＋C＋D） 0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R4当初	R6末	R8末
1	最寄りのIC，鉄道駅，観光地，教育施設等までのアクセス道路整備によるアクセス時間の短縮率をR08年末に7%となるよう整備を推進する。 最寄りのIC，鉄道駅，観光地，教育施設等までのアクセス道路整備によるアクセス時間の短縮率を評価指標として算出する。 （アクセス時間短縮率）＝1－（Σ整備後の所要時間／整備前の所要時間）	0%	%	7%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	○	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定		避難行動要支援者名簿の提供	
流域水循環計画（京都市水共生プラン）に基づき実施される要素事業：A-1、A-2、A-3、A-4、A-5、A-10、A-11																

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	京都市	直接	京都市	S街路	改築	鴨川東岸線（第三工区）	街路整備 L=0.6km	京都市			■	■	■	1,272	2.5	-
	A01-002	街路	一般	京都市	直接	京都市	S街路	改築	中山石見線	街路整備 L=1.1km	京都市	■	■	■	■	■	1,292		-
	A01-003	街路	一般	京都市	直接	京都市	S街路	改築	向日町上鳥羽線	街路整備 L=0.52km	京都市	■	■	■	■	■	44		-
	A01-004	街路	一般	京都市	直接	京都市	S街路	改築	御陵六地藏線	街路整備 L=0.6km	京都市	■	■	■	■	■	686		-
	A01-005	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	改築	奥海印寺納所線（宮前跨 道橋）	橋梁架替 L=0.1km	京都市	■	■	■	■		1,069		-
	A01-006	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	改築	（主）京都広河原美山線 （鞍馬北工区）	現道拡幅 L=1.8km	京都市	■	■	■	■	■	449		-
	A01-007	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	改築	（国）162号・川東工区	バイパス整備 L=2.2km	京都市	■	■	■	■	■	1,667		-
	A01-008	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	新設	JR稲荷駅西口改札接続道 路	接続道路整備 L=0.1km	京都市	■	■	■	■	■	256		-

A 基幹事業

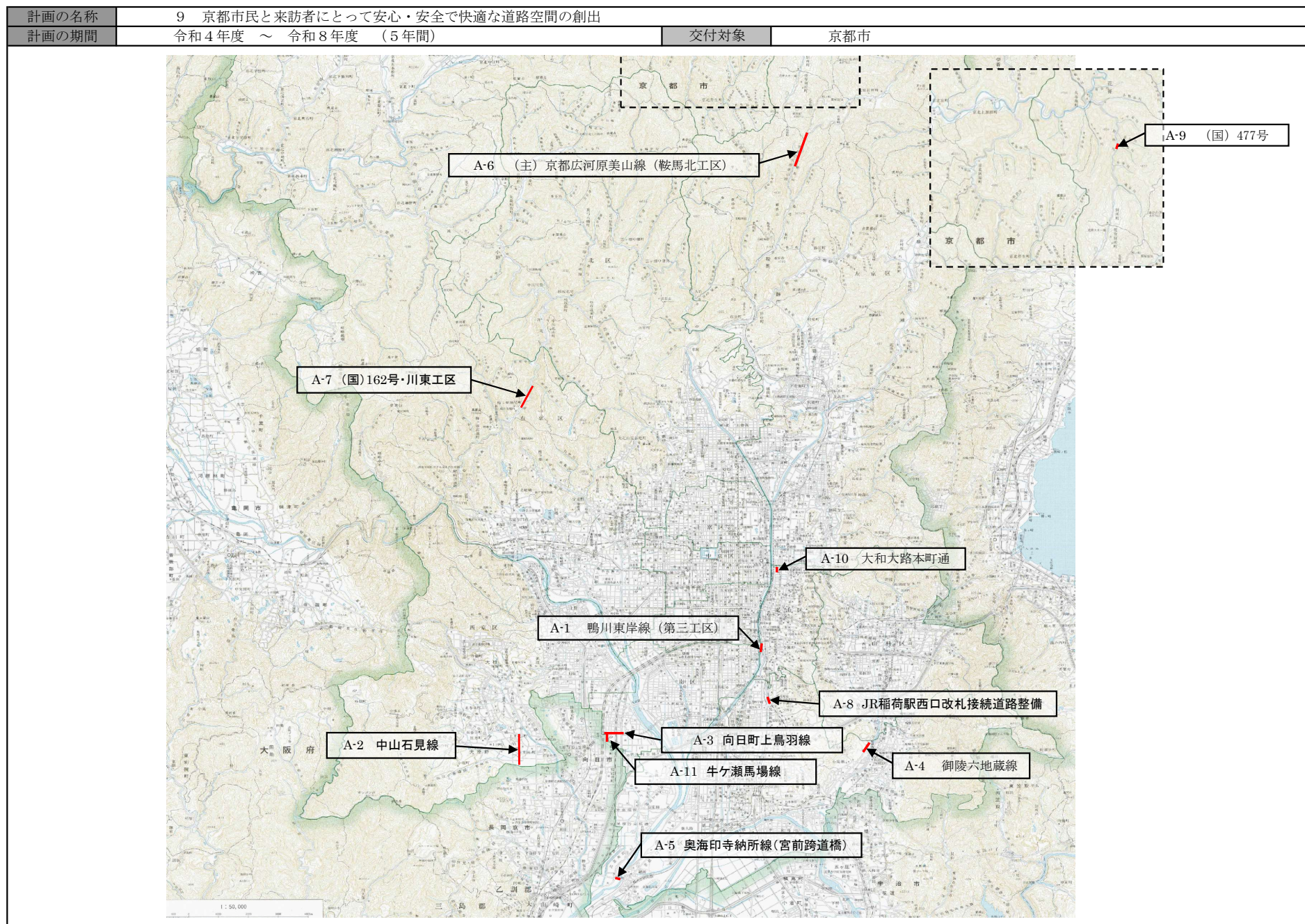
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-009	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	改築	（国）477号	道路改良 L=0.03km	京都市		■				23		-
	A01-010	街路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	改築	大和大路本町通	街路整備 L=0.06km	京都市	■	■				330		-
	A01-011	街路	一般	京都市	直接	京都市	S街路	新設	牛ヶ瀬馬場線	街路整備 L=0.08km	京都市	■	■	■	■	■	360		-
											小計						7,448		
											合計						7,448		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R04	R05			
配分額 (a)	102	211			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	102	211			
前年度からの繰越額 (d)	0	78			
支払済額 (e)	24	230			
翌年度繰越額 (f)	78	59			
うち未契約繰越額(g)	9	6			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	8.82	2.07			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

(参考図面その2) 社会資本総合整備計画



事前評価チェックシート

計画の名称： 9 京都市民と来訪者にとって安心・安全で快適な道路空間の創出（ 期）

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画等と整合性が確保されている。（京都市基本計画）	○
I. 目標の妥当性 広域的な道路計画や災害リスクが勘案されている。	○
I. 目標の妥当性 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
I. 目標の妥当性 地域の課題を踏まえた目標が設定されている。	○
II. 計画の効果・効率性 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 十分な事業効果が得られることが確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 計画・事業の熟度が十分である。	○
III. 計画の実現可能性 事業実施のための環境整備が図られている。	○
III. 計画の実現可能性 計画に記載された事業に関連する地方公共団体等の理解が得られている。	○