

社会資本総合整備計画

中間評価書

令和05年08月08日

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|--|-------|---|-------|---|---|---|---|---|---|-----------------------|---|---|
| 計画の名称 | 15 無電柱化による安心・安全で美しい景観を保全・再生したまちづくり（無電柱化推進計画支援） | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成31年度～令和05年度（5年間） | | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | |
| 交付対象 | 京都市 | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 良好な都市景観の創造，都市防災機能の向上，安全で快適な歩行空間確保を図るために無電柱化を実施し，安全・安心で歴史と文化を継承した美しいまち・京都の実現を目指す | | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A＋B＋C＋D） | | 3,014 | A | 3,014 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D） | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|---|----------------|-------|-------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | H31当初 | H33末 | H35末 |
| 1 | 歴史的建造物が多く残り景観の保全が特に必要な地域の道路や，大規模地震等の災害時に応援部隊や物資の搬送に必要な道路等における無電柱化率の向上 （景観の保全・再生及び防災に資する道路での）無電柱化率 （無電柱化率）＝（無電柱化整備延長）／（今後概ね10年間で整備を目指す道路の延長） | | | |
| | | 0% | 11% | 20% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | ○ | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | 避難行動要支援者名簿の提供 |
| 京都市国土強靱化地域計画に基づき実施される要素事業：A01-001,A01-002,A01-003,A01-004,A01-005,A01-006,A01-007 | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|-----------|------|---------------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 種別 | 地域 種別 | 交付 対象 | 直接 間接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | 要素となる事業名 （事業箇所） | 事業内容 （延長・面積等） | 市区町村名 / 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 （百万円） | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 京都市 | 直接 | 京都市 | 市町村 道 | - | （市）三条通（三条大橋 ～河原町通） | 電線共同溝 0.40km | 京都市 | | | | | | 531 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 京都市 | 直接 | 京都市 | 市町村 道 | - | （市）先斗町通 | 電線共同溝 0.49km | 京都市 | | | | | | 206 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 京都市 | 直接 | 京都市 | 都道府 県道 | - | （一）銀閣寺宇多野線（ 白川通～銀閣寺前町） | 電線共同溝 0.55km | 京都市 | | | | | | 287 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 京都市 | 直接 | 京都市 | 都道府 県道 | - | （主）伏見柳谷高槻線 | 電線共同溝 0.60km | 京都市 | | | | | | 375 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 京都市 | 直接 | 京都市 | 市町村 道 | - | （市）三条通（寺町通～ 新町通） | 電線共同溝 0.96km | 京都市 | | | | | | 834 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 京都市 | 直接 | 京都市 | 市町村 道 | - | （市）清水道 | 電線共同溝 0.40km | 京都市 | | | | | | 401 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|----------|------|--------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 種別 | 地域 種別 | 交付 対象 | 直接 間接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | 要素となる事業名 （事業箇所） | 事業内容 （延長・面積等） | 市区町村名 / 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 （百万円） | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 一般 | 京都市 | 直接 | 京都市 | 市町村 道 | - | （市）新橋通 | 電線共同溝 0.20km | 京都市 | | | | | | 380 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 3,014 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 3,014 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| 中 間 評 価 | |
| 中間評価の実施体制、実施時期 | |
| 中間評価の実施体制 | 中間評価の実施時期 |
| 京都市で評価を実施 | 令和3年度末（令和4年度への繰り越し事業含む） |
| | 公表の方法 |
| | 京都市ホームページにより公表 |
| 事業効果の発現状況 | |
| 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況 | 無電柱化により、良好な都市景観の創造等につながっている。 |
| 定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述） | |
| 特記事項（今後の方針等） | |
| 引き続き、限られた予算を効率的・効果的に活用し、継続して事業を進める。 | |

| 目標値の達成状況 | | | |
|----------|------------|-----|---------------------|
| 番号 | 指標（略称） | | |
| | 目標値 / 実績値 | | 目標値と実績値に差が出た要因 |
| 1 | 無電柱化率の向上 | | |
| | 中 間 目標値 | 11% | 計画的に事業を実施し、目標を達成した。 |
| | 中 間 実績値 | 11% | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |