

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和03年03月29日

計画の名称	18 災害時にも地域の輸送等を支える道路整備の推進（防災・安全）														
計画の期間	令和03年度～令和04年度（2年間）												重点配分対象の該当	○	
交付対象	京都市														
計画の目標	京都市国土強靱化地域計画に基づく、災害時にも地域の輸送等を支える道路整備の推進														
全体事業費（百万円）		合計（A＋B＋C＋D）		180	A	180	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R3当初		R4末
1	緊急輸送道路である国道162号（中川工区）の道路整備率の向上 災害時にも地域の輸送等を支えるため、緊急輸送道路（国道162号（中川工区））における道路斜面对策の実施率を向上させる 道路斜面对策の実施率（％）＝対策が完了した道路延長／対策が必要な道路延長×100	70%	%	100%

備考等	個別施設計画を含む	○	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
京都市国土強靱化地域計画に基づき実施される要素事業：A1-1												

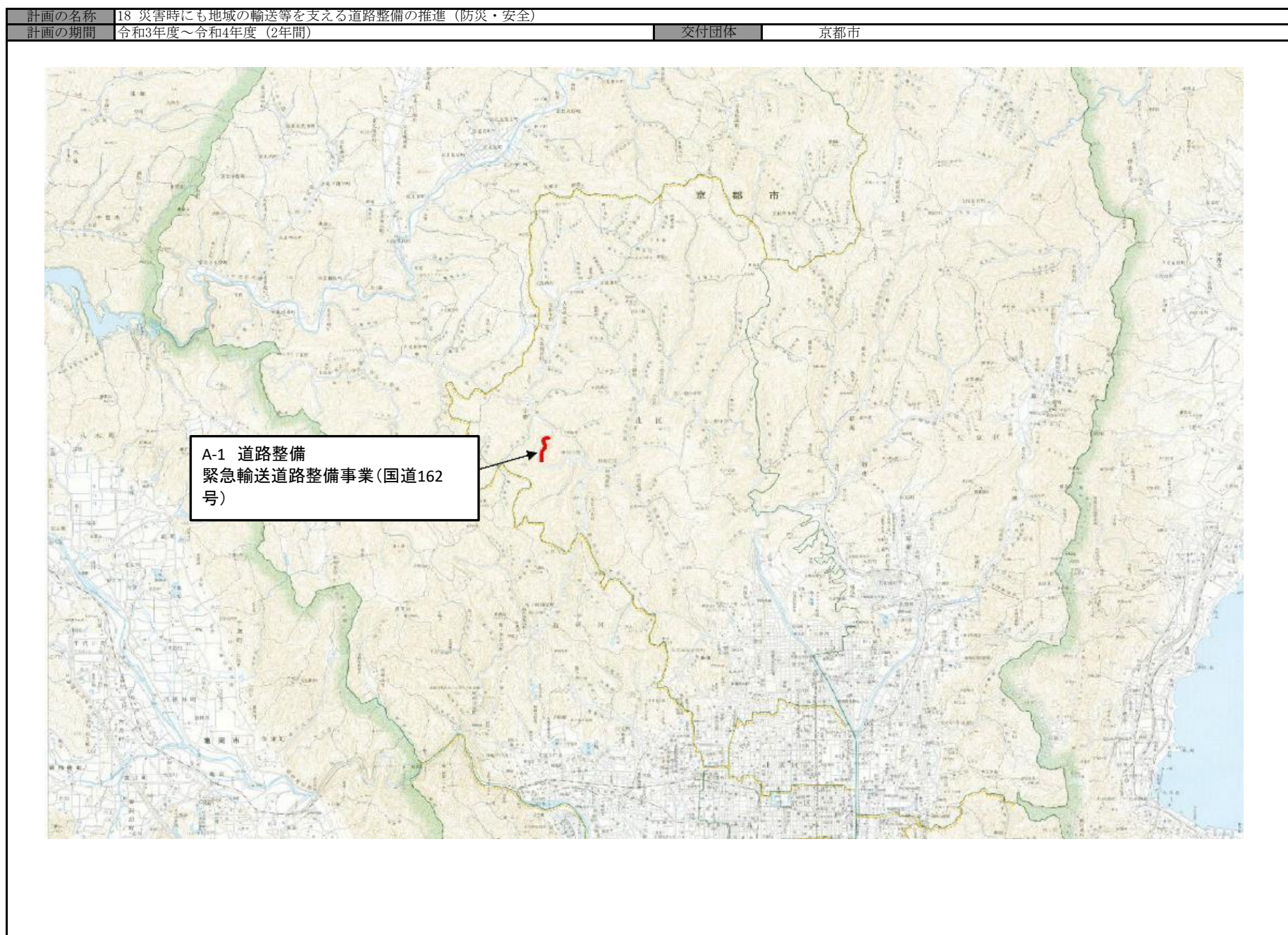
A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	改築	緊急輸送道路整備事業（ 国道162号）	道路整備L=1.0km	京都市	■	■				180		策定済
											小計						180		
											合計						180		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03	R04			
配分額 (a)	88	0			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	88	0			
前年度からの繰越額 (d)	0	0			
支払済額 (e)	88	0			
翌年度繰越額 (f)	0	0			
うち未契約繰越額(g)	0	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

参考図面



事前評価チェックシート

計画の名称： 18 災害時にも地域の輸送等を支える道路整備の推進（防災・安全）

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画等と整合性が確保されている。（京都市基本計画）	○
I. 目標の妥当性 広域的な道路計画や災害リスクが勘案されている。	○
I. 目標の妥当性 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
I. 目標の妥当性 地域の課題を踏まえた目標が設定されている。	○
II. 計画の効果・効率性 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 十分な事業効果が得られることが確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 計画・事業の熟度が十分である。	○
III. 計画の実現可能性 事業実施のための環境整備が図られている。	○
III. 計画の実現可能性 計画に記載された事業に関連する地方公共団体等の理解が得られている。	○