

計画の名称	4 京都市における道路施設の適確な健全化対策の推進（防災・安全）														
計画の期間	平成28年度～令和02年度（5年間）											重点配分対象の該当	○		
交付対象	京都市														
計画の目標	長寿命化修繕計画に基づく定期点検と効率的・効果的な維持管理の実施により、「道路施設の適格な健全化対策」を推進し、施設の延命化と安心・安全なまちづくりを計画的に進める。														
全体事業費（百万円）		合計（A＋B＋C＋D）		17,411	A	17,094	B	0	C	317	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A＋B＋C＋D）	1.82	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（H28当初）	（H30末）	（H32末）
1	損傷が比較的大きい橋りょうのうち、特に老朽化修繕を急ぐ必要がある橋りょう等の健全化対策完了率の向上			
	特に橋りょう健全化を急ぐ（～平成32年度）必要がある橋りょうの対策完了率 （橋りょうの対策完了率）＝（対策が完了した橋りょう数）／（橋りょう健全化を実施する必要がある橋りょう数）×100（％）	0%	45%	94%
2	劣化の進行により修繕対象となるトンネル及び道路附属物等の修繕対策完了率の向上			
	修繕が必要な（～平成32年度）トンネル及び道路附属物等の対策完了率 （トンネル及び道路附属物等の対策完了率）＝（対策が完了したトンネル及び道路附属物等の箇所数）／（修繕を要するトンネル及び道路附属物等の箇所数）×100（％）	0%	65%	100%

備考等	個別施設計画を含む	○	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
・京都市国土強靱化地域計画に基づき実施される要素事業：A1 道路事業全て・事業実施期間のない要素事業において、定量的指標の算定に係わる事業については、本計画に紐付けしている。														

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	（一）四ノ宮四ツ塚線・ 九条跨線橋	橋りょう老朽化修繕 L=418m	京都市	■	■				608		策定済
	A01-002	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	（一）四ノ宮四ツ塚線・ 今熊野橋	橋りょう老朽化修繕 L=22m	京都市	■	■	■	■	■	551		策定済
	A01-003	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	（主）伏見柳谷高槻線・ 羽束師橋	橋りょう老朽化修繕 L=742m	京都市	■					90		策定済
	A01-004	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	（一）奥海印寺納所線・ 宮前橋	橋りょう老朽化修繕 L=400m	京都市	■	■	■	■	■	1,276		策定済
	A01-005	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	修繕	（市）上賀茂緯440号線・ 御園橋	橋りょう老朽化修繕 L=120m	京都市	■	■	■	■	■	1,961		策定済
	A01-006	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	修繕	（国）1 6 2 号・京北橋 他11橋	橋りょう老朽化修繕 L=289m	京都市	■					0		策定済
		過年度予算において完了済み（ H 2 8 ～ 3 2 は事業未実施 ）																	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	（一）四ノ宮四ツ塚線・ 菊屋橋他13橋	橋りょう老朽化修繕 L=757m	京都市	■					0		策定済
		過年度予算において完了済み（H 2 8 ～ 3 2 は事業未実施）																	
	A01-008	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	修繕	（市）二条通・二条大橋 他21橋	橋りょう老朽化修繕 L=1444 m	京都市	■					499		策定済
	A01-009	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	修繕	（市）白川通・山端跨線 橋他1橋	橋りょう老朽化修繕 L=204m	京都市	■					424		策定済
	A01-010	道路	一般	京都市	直接	京都市	-	修繕	道路ストック修繕（橋り ょう）	橋りょう修繕	京都市	■					50		策定済
	A01-011	道路	一般	京都市	直接	京都市	-	点検	橋りょう点検（橋りょう ，補助国道）	点検	京都市	■	■	■	■	■	84		策定済
	A01-012	道路	一般	京都市	直接	京都市	-	点検	橋りょう点検（橋りょう ，地方道）	点検	京都市	■	■	■	■	■	829		策定済

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	修繕	（国）4 7 7 号・角子橋 他1橋	橋りょう老朽化修繕 L=20m	京都市	■	■	■	■		118		策定済
		参考図面（A1-13）																	
	A01-014	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	（主）宇治淀線・淀高架 橋ほか1橋	橋りょう老朽化修繕 L=270m	京都市	■	■	■	■	■	554		策定済
	A01-015	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	修繕	（市）北山通・北山大橋 ほか2橋	橋りょう老朽化修繕 L=161m	京都市	■	■	■	■	■	954		策定済
	A01-016	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	修繕	（国）162号・笠トンネル 他3件（H28～H29）	トンネル修繕 4箇所	京都市	■	■				356		策定済
	A01-017	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	（一）愛宕弓楯線・弓楯 トンネル他1件（H28～H29 ）	トンネル修繕 2箇所	京都市	■	■				3		策定済
	A01-018	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	修繕	（市）宝が池通・宝池ト ンネル他5件（H28～H29）	トンネル修繕 6箇所	京都市	■	■				99		策定済

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-019	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	修繕	（国）367号・寺之内歩道橋	横断歩道橋修繕 1箇所	京都市			■	■	■	22		策定済
	A01-020	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	（主）京都広河原美山線・鳳徳歩道橋他1件	横断歩道橋修繕 2箇所	京都市	■	■				43		策定済
	A01-021	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	（一）宇多野嵐山山田線・嵯峨歩道橋他1件（H 28）	横断歩道橋修繕 2箇所	京都市	■					25		策定済
	A01-022	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	修繕	（市）久世橋通・鳥羽歩道橋他2件	横断歩道橋修繕 3箇所	京都市	■	■	■	■	■	462		策定済
	A01-023	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	（主）南イター竹田線	カルバート修繕 1箇所	京都市		■	■	■	■	179		策定済
		参考図面（A1-23）																	
	A01-024	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	（一）中山稻荷線	カルバート修繕 1箇所	京都市		■	■	■	■	294		策定済

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-025	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	修繕	（市）嵯峨経48号線 他3 件	カルバート修繕 4箇所	京都市		■	■	■	■	41		策定済
		参考図面（A1-25）																	
	A01-026	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	点検	定期点検（トンネル，補 助国道）（H 2 9）	定期点検	京都市		■				37		策定済
	A01-027	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	点検	定期点検（トンネル，地 方道）（H 2 9）	定期点検	京都市		■				25		策定済
	A01-028	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	点検	定期点検（横断歩道橋， 補助国道）	定期点検	京都市		■	■			3		策定済
	A01-029	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	点検	定期点検（横断歩道橋， 地方道）	定期点検	京都市		■	■	■	■	43		策定済
	A01-030	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	点検	定期点検（カルバート， 地方道）	定期点検	京都市					■	25		策定済

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-031	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	点検	定期点検（シェッド，補助国道）	定期点検	京都市		■				10		策定済
	A01-032	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	点検	定期点検（門型標識等，補助国道）	定期点検	京都市	■					1		策定済
	A01-033	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	点検	定期点検（門型標識等，地方道）	定期点検	京都市	■					4		策定済
	A01-034	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	修繕	（国）367号・八瀬トンネル	トンネル修繕 1箇所	京都市	■	■				4		策定済
	A01-035	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	修繕	（市）洛西第二経9号線	カルバート修繕 1箇所	京都市		■	■			24		策定済
A01-036	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	（一）上久世石見上里線・西国街道高架橋ほか1橋	橋りょう老朽化修繕 L=333m	京都市	■	■	■	■	■	1,799		策定済	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-037	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	修繕	（市）春日緯 6 号線・荒 神橋ほか 1 橋	橋りょう老朽化修繕 L=127m	京都市	■	■	■	■		271		策定済
	A01-038	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	（主）大津淀線・飯食橋 ほか6橋	橋りょう老朽化修繕 L=49m	京都市			■	■	■	350		策定済
	A01-039	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	修繕	（市）嵐山祇園線・四条 高瀬川橋ほか2橋	橋りょう老朽化修繕 L=24m	京都市	■	■	■			97		策定済
	A01-040	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	（主）大津淀線・中之郷 橋ほか1橋	橋りょう老朽化修繕 L=48m	京都市	■	■	■	■	■	250		策定済
	A01-041	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	（一）沓掛西大路五条線 ・桂橋（ H 2 8 ）	橋りょう老朽化修繕 L=306m	京都市	■					34		策定済
	A01-042	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	（一）伏見港京都停車場 線・神泉苑橋（ H 2 8 ）	橋りょう老朽化修繕 L=17m	京都市	■					22		策定済

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-043	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	（一）稲荷停車場線・稲 荷橋（ H 2 9 ）	橋りょう老朽化修繕 L=17m	京都市		■				10		策定済
	A01-044	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	（主）鹿ヶ谷嵐山線・丸 太町橋	橋りょう老朽化修繕 L=92m	京都市		■	■	■	■	429		策定済
		参考図面（ A1-44 ）																	
	A01-045	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	修繕	（市）大枝38号線・大枝 塚原橋	橋りょう老朽化修繕 L=40m	京都市	■	■	■			189		策定済
	A01-046	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	修繕	（市）竹中町通・常盤橋 （ H 2 8 ）	橋りょう老朽化修繕 L=18m	京都市	■					19		策定済
	A01-047	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	修繕	（市）疏水右岸通・東住 吉橋	橋りょう老朽化修繕 L=17m	京都市			■	■	■	74		策定済
	A01-048	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	（主）宇多野嵐山山田線 ・松尾橋	橋りょう老朽化修繕 L=200m	京都市	■	■	■	■	■	765		策定済

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		H28 H29 H30 H31 R02																	
		一体的に実施することにより期待される効果 備考																	
道路事業	A01-049	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	（主）大山崎大枝線・川 原橋ほか1橋	橋りょう老朽化修繕 L=12m	京都市	■	■				37		策定済
	A01-050	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	（一）久多広河原線・自 性寺谷橋	橋りょう老朽化修繕 L=6m	京都市		■	■	■		39		策定済
		参考図面（A1-50）																	
	A01-051	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	修繕	（市）洛西第一経1号線・ 朝日2号橋	橋りょう老朽化修繕 L=3m	京都市			■	■		40		策定済
	A01-052	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	-	（主）鹿ヶ谷嵐山線・平 安横断歩道橋	横断歩道橋撤去（集約化に伴 う周辺整備含む）	京都市		■				29		策定済
		撤去																	
	A01-053	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	-	（一）四ノ宮四ツ塚線・ 陶化横断歩道橋	横断歩道橋撤去（集約化に伴 う周辺整備含む）	京都市		■				35		策定済
		撤去																	
	A01-054	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	-	（主）京都広河原美山線 ・西陣横断歩道橋	横断歩道橋撤去（集約化に伴 う周辺整備含む）	京都市			■			60		策定済
		撤去																	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-055	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	-	（主）京都環状線・十条 烏丸横断歩道橋	横断歩道橋撤去（集約化に伴 う周辺整備含む）	京都市		■	■			41		策定済
		撤去																	
	A01-056	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	-	（主）京都宇治線・桃山 南口横断歩道橋	横断歩道橋撤去（集約化に伴 う周辺整備含む）	京都市		■	■			48		策定済
		撤去																	
	A01-057	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	-	（一）四ノ宮四ツ塚線・ 山階横断歩道橋	横断歩道橋撤去（集約化に伴 う周辺整備含む）	京都市		■	■			55		策定済
		撤去																	
	A01-058	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	修繕	（主）鹿ヶ谷嵐山線・花 園歩道橋	横断歩道橋修繕 1箇所	京都市	■	■				20		策定済
	A01-059	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	-	（主）蹴上高野線・真如 堂歩道橋	横断歩道橋撤去（集約化に伴 う周辺整備含む）	京都市			■	■	■	40		策定済
		撤去																	
A01-060	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	-	（一）六地藏下鳥羽線・ 深草歩道橋（H30）	横断歩道橋撤去（集約化に伴 う周辺整備含む）	京都市			■			6		策定済	
	撤去																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-061	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	（一）七条大宮四ツ塚線 ・大宮跨線橋	橋りょう老朽化修繕 L=270m	京都市			■	■	■	230		策定済
	A01-062	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	（一）宇多野嵐山山田線 ・嵯峨歩道橋他1件（ H 3 1 ）	横断歩道橋修繕 2箇所	京都市				■		46		策定済
		参考図面（ A1-21 ）																	
	A01-063	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	点検	定期点検（トンネル，補 助国道）（ H 3 2 ）	定期点検	京都市					■	25		策定済
		参考図面（ A1-26 ）																	
	A01-064	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	点検	定期点検（トンネル，地 方道）（ H 3 2 ）	定期点検	京都市					■	43		策定済
		参考図面（ A1-27 ）																	
	A01-065	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	（一）沓掛西大路五条線 ・桂橋（ H 3 0 ～ H 3 2 ）	橋りょう老朽化修繕 L=306m	京都市			■	■	■	1,228		策定済
		参考図面（ A1-41 ）																	
	A01-066	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	（一）伏見港京都停車場 線・神泉苑橋（ H 3 0 ～ H 3 2 ）	橋りょう老朽化修繕 L=17m	京都市			■	■	■	95		策定済
		参考図面（ A1-42 ）																	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-067	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	（一）稲荷停車場線・稲 荷橋（H 3 1）	橋りょう老朽化修繕 L=17m	京都市				■		50		策定済	
		参考図面（A1-43）																		
	A01-068	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	修繕	（市）竹中町通・常盤橋 （H 3 0 ～ H 3 1）	橋りょう老朽化修繕 L=18m	京都市				■	■		81		策定済
		参考図面（A1-46）																		
	A01-069	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	修繕	（国）162号・笠トンネル 他3件（H32）	トンネル修繕 4箇所	京都市						■	15		策定済
	A01-070	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	（一）愛宕弓楯線・弓楯 トンネル他1件（H31～H32 ）	トンネル修繕 2箇所	京都市					■	■	188		策定済
A01-071	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	修繕	（市）宝が池通・宝池ト ンネル他5件(H31～H32)	トンネル修繕 6箇所	京都市					■	■	15		策定済	
A01-072	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	-	（一）六地藏下鳥羽線・ 深草歩道橋（H32）	横断歩道橋撤去（集約化に伴 う周辺整備含む）	京都市						■	41		策定済	
	撤去																			

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-073	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	（一）二条停車場嵐山線 ・古川橋	橋りょう老朽化修繕 L=7m	京都市				■	■	30		策定済	
	A01-074	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	修繕	（市）三条通・三条大橋	橋りょう老朽化修繕 L=73m	京都市				■	■	40		策定済	
	A01-075	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	修繕	（国）162号・栗尾トンネ ル	トンネル修繕	京都市				■	■	25		策定済	
	A01-076	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	-	(一)四ノ宮四ツ塚線・山 科横断歩道橋	横断歩道橋撤去（集約化に伴 う周辺整備含む）	京都市				■	■	50		策定済	
		撤去																		
	A01-077	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	（主）宇治淀線・淀高架 橋（跨線部）	橋りょう老朽化修繕 L=270m	京都市	■	■	■	■	■	435		策定済	
											小計							17,094		
										合計							17,094			

C 効果促進事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	C01-001	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	-	（市）大石道・大石道跨 線橋	橋りょう撤去	京都市			■	■	■	150		策定済	
		橋りょうの単純撤去を実施することにより，地域の戦略的な維持管理の推進に資する。																		
		撤去																		
	C01-002	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	-	（国）367号・宝が池横断 歩道橋	横断歩道橋撤去	京都市	■						30		策定済
		横断歩道橋の単純撤去を実施することにより，地域の戦略的な維持管理の推進に資する。																		
		撤去																		
	C01-003	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	-	（主）鹿ヶ谷嵐山線・新 宮横断歩道橋	横断歩道橋撤去	京都市	■						28		策定済
		横断歩道橋の単純撤去を実施することにより，地域の戦略的な維持管理の推進に資する。																		
		撤去																		
	C01-004	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	-	（主）京都広河原美山線 ・成逸横断歩道橋	横断歩道橋撤去	京都市	■						27		策定済
		横断歩道橋の単純撤去を実施することにより，地域の戦略的な維持管理の推進に資する。																		
		撤去																		
	C01-005	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	-	（主）鹿ヶ谷嵐山線・平 安横断歩道橋	横断歩道橋撤去	京都市	■						25		策定済
		横断歩道橋の単純撤去を実施することにより，地域の戦略的な維持管理の推進に資する。																		
		撤去 H29より基幹事業に移行																		
	C01-006	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	-	（一）四ノ宮四ツ塚線・ 陶化横断歩道橋	横断歩道橋撤去	京都市	■						29		策定済
		横断歩道橋の単純撤去を実施することにより，地域の戦略的な維持管理の推進に資する。																		
		撤去 H29より基幹事業に移行																		

C 効果促進事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	C01-007	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	-	（主）京都広河原美山線 ・西陣横断歩道橋	横断歩道橋撤去	京都市	■					28		策定済
		横断歩道橋の単純撤去を実施することにより，地域の戦略的な維持管理の推進に資する。																	
		撤去 H29より基幹事業に移行																	
	C01-008	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	-	（主）京都環状線・十条 烏丸横断歩道橋	横断歩道橋撤去	京都市	■					0		策定済
		横断歩道橋の単純撤去を実施することにより，地域の戦略的な維持管理の推進に資する。																	
		撤去 H29より基幹事業に移行（H28年度は交付金が充当できず，事業は未実施）																	
	C01-009	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	-	（主）京都宇治線・桃山 南口横断歩道橋	横断歩道橋撤去	京都市	■					0		策定済
		横断歩道橋の単純撤去を実施することにより，地域の戦略的な維持管理の推進に資する。																	
		撤去 H29より基幹事業に移行（H28年度は交付金が充当できず，事業は未実施）																	
	C01-010	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	-	（一）四ノ宮四ツ塚線・ 山階横断歩道橋	横断歩道橋撤去	京都市	■					0		策定済
		横断歩道橋の単純撤去を実施することにより，地域の戦略的な維持管理の推進に資する。																	
		撤去 H29より基幹事業に移行（H28年度は交付金が充当できず，事業は未実施）																	
											小計						317		
											合計						317		

事 後 評 価

○ 事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

京都市で評価を実施

事後評価の実施時期

令和2年度末（令和3年度への繰り越し事業含む）

公表の方法

京都市ホームページにより公表

○ 事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

橋りょう、トンネル、道路附属物の修繕を推進し、主要な道路ネットワークの安全性の確保をした。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

○ 特記事項（今後の方針等）

引き続き「「いのちを守る 橋りょう健全化プログラム（第3期）」、「トンネル長寿命化修繕計画」や「道路付属施設長寿命化修繕計画」に基づき、老朽化修繕等を急ぐ施設を優先して対策を推進していく。

○ 目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	橋りょう修繕対策完了率		
	最 終 目標値	94%	本市の厳しい財政状況に加え、工事着手に必要な関係機関との協議に時間を要したため。
	最 終 実績値	90%	
2	トンネル・道路付属物修繕対策完了率		
	最 終 目標値	100%	本市の厳しい財政状況に加え、工事着手に必要な関係機関との協議に時間を要したため。
	最 終 実績値	73%	