

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和02年02月13日

計画の名称	7 人と公共交通を優先する「歩くまち・京都」を目指して（京都駅西部エリアの活性化）〔都市・地域交通戦略〕												
計画の期間	令和02年度～令和02年度（1年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	京都市												
計画の目標	新設駅舎整備に併せたアクセス通路の新設整備により、公共交通の利便性の向上及び交通結節点の機能強化を図り、賑わいの創出と移動に便利、暮らして快適なまちづくりを目指す。 目標①：新設駅舎に併せてアクセス通路もバリアフリー対応で整備することにより、すべての人が円滑に移動できる経路を確保する。 目標②：新設駅舎に併せてアクセス通路を整備することにより、駅周辺からのアクセスを向上させる。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	545	A	545	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R2当初)	中間目標値 —	最終目標値 (R2末)
1	西大路駅の北側駅舎利用者数の増加 西大路駅の北側駅舎利用者数	0人／日	人／日	6000人／日
2	北側駅舎へのアクセス性向上 西大路駅北西エリアから駅舎への平均移動時間	3分	分	2分

備考等	個別施設計画を含む	—	国土強靱化を含む	—	定住自立圏を含む	—	連携中枢都市圏を含む	—	流域水循環計画を含む	—	地域再生計画を含む	—
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
市街地整備事業	A13-001	都市交通	一般	京都市	直接	京都市	—	—	J R 西大路駅北側アクセ ス通路整備事業	アクセス通路整備	京都市	■					545	1.6	—
											小計						545		
											合計						545		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02				
配分額 (a)	273				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	273				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	72				
翌年度繰越額 (f)	200				
うち未契約繰越額 (g)	52				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	19.08				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	関係機関協議等に時間を要したため				

(参考図面) 社会資本整備総合交付金

計画の名称	7 人と公共交通を優先する「歩くまち・京都」を目指して（京都駅西部エリアの活性化）〔都市・地域交通戦略〕	交付対象	京都市
計画の期間	令和2年度（1年間）		



