

社会資本総合整備計画 事後評価書																
計画の名称	2 市民が効果を実感できる安全で快適なみちづくり（防災・安全）															
計画の期間	平成26年度 ～ 平成30年度（5年間）												重点配分対象の該当			
交付対象	京都市															
計画の目標	通学路や避難路等において、歩道整備や無電柱化等による通行環境の改善を重点的に行うことにより、道路の安全性及び快適性の向上について市民が実感できるようなみちづくりを目指す。															
全体事業費（百万円）		合計（A＋B＋C＋D）		8,966	A	8,205	B	0	C	761	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A＋B＋C＋D）		8.48	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（H26当初）	（H28末）	（H30末）
1	市民生活実感調査における以下の各設問の実感度を示す割合(平均値)の向上（36% → 38%） 設問：「68バリアフリーなどの生活しやすい社会環境の整備が進み、くらしやすいまちになっている」、「94歩いてこそ魅力を満喫できるまちとなっている」、「106大通りや歴史的地区から電柱が取り除かれ、美しい公共空間が増えている」、「116災害時にも安全に移動できる道路網ができている」、「118市内の道路や橋が、市民の財産として、よい状態で管理されている」			
	市民生活実感調査の実感度を示す割合（平均値） ＝（市民生活実感調査の各設問に対する「肯定的意見（そう思う）・（どちらかというと思う）」の割合(平均値)）	36%	37%	38%
2	通学路や避難路等において、歩行空間の通行環境改善率の向上。（50%）			
	通学路や避難路等において、通行環境が改善された歩行空間整備率 ＝（歩行空間整備された道路延長）／（歩行空間整備予定延長）	0%	30%	50%
3	事故危険箇所における交差点改良率の向上（23% → 100%） 事故危険箇所＝死傷事故が多い交差点や交通安全上問題のある交差点			
	事故危険箇所における交差点改良率 ＝（交差点改良済箇所数）／（交差点改良計画箇所数）	23%	38%	100%
4	京都駅南口駅前広場における鉄道と路線バスの1時間当りの利用者合計乗継時間の短縮率（25%）			
	最終目標年度における鉄道と路線バスの1時間当り利用者合計乗継時間を、整備を行った場合と行わなかった場合で算定し、どれだけ短縮したかを百分率で表す。 （鉄道と路線バスの1時間当り利用者合計乗継時間の短縮率）＝（1－Σ（ピーク時利用者数×乗継時間）【整備あり】／Σ（ピーク時利用者数×乗継時間）【整備なし】）×100	0%	25%	25%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
・京都市国土強靱化地域計画に基づき実施される要素事業：A-49,A-50,A-56,A-58,A-59,A-60,A-62,A-63,A-64・流域水循環計画（京都市水共生プラン）に基づき実施される要素事業:A-2,A-36,A-40,A-58・事業実施期間のない要素事業においても、定量的指標の算定に係る事業であることから、本計画に紐付けしている。												

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	京都市	直接	京都市	S街路	改築	四条通	歩道拡幅 L=1.3km	京都市	■	■	■			1,875		-
		H 2 9 より P 6 に移行																	
		A01-002	街路	一般	京都市	直接	京都市	S街路	改築	八条通外 1	街路・駅前広場整備 L=0.8km	京都市	■	■	■			3,000	
	A01-003	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	(市)松ヶ崎 4 号線他 1 路線	歩車共存道路 0.50km	京都市	■					0		-
		H29よりP6へ移行 交付金が充当できず、事業は未実施(全体事業費もゼロ)																	
	A01-004	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	(市)北泉通他 1 路線	歩道(段差改善) 0.50km	京都市	■					0		-
		H29よりP6へ移行 交付金が充当できず、事業は未実施(全体事業費もゼロ)																	
	A01-005	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	交安	烏丸御池地区(国)367号	歩道(段差改善) 0.76km	京都市	■					0		-
		H29よりP6へ移行 交付金が充当できず、事業は未実施(全体事業費もゼロ)																	
	A01-006	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	京都地区(市)塩小路通	歩道 0.04km	京都市	■					5		-
	A01-007	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	河原町地区(市)寺町通	歩車共存道路 0.39km	京都市	■					0		-
		H29よりP6へ移行 交付金が充当できず、事業は未実施(全体事業費もゼロ)																	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-008	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	交安	稲荷地区(一)中山稲荷線	歩車共存道路 0.32km	京都市	■					0	-	
		H28補正よりP6へ移行 交付金が充当できず，事業は未実施(全体事業費もゼロ)																	
	A01-009	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	交安	東山地区(主)下鴨京都停 車場線	歩道(段差改善) 0.68km	京都市	■					0	-	
		H29よりP6へ移行 交付金が充当できず，事業は未実施(全体事業費もゼロ)																	
	A01-010	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	交安	東山地区(市)本町通	歩車共存道路 1.82km	京都市	■					0	-	
		H29よりP6へ移行 交付金が充当できず，事業は未実施(全体事業費もゼロ)																	
	A01-011	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	交安	東山地区(市)今熊野緯 2 2号線他	歩道(段差改善) 0.32km	京都市	■					0	-	
		H29よりP6へ移行 交付金が充当できず，事業は未実施(全体事業費もゼロ)																	
	A01-012	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	交安	東山地区(一)四ノ宮四ツ 塚線	歩道(段差改善)1.06km	京都市	■					0	-	
		交付金が充当できず，事業は未実施(全体事業費もゼロ)																	
A01-013	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	交安	東山地区(一)梅津東山七 条線他	歩道(段差改善) 0.72km	京都市	■					0	-		
	H29よりP6へ移行 交付金が充当できず，事業は未実施(全体事業費もゼロ)																		

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-014	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	交安	伏見地区(市)深草西浦緯 1 5 号線	歩道(段差改善) 0.69km	京都市	■					0		-
		H29よりP6へ移行 交付金が充当できず，事業は未実施(全体事業費もゼロ)																	
	A01-015	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	交安	伏見地区(市)河原町十条 観月橋線	歩道(段差改善) 0.14km	京都市	■					0		-
		H29よりP6へ移行 交付金が充当できず，事業は未実施(全体事業費もゼロ)																	
	A01-016	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	交安	伏見地区(市)六地藏竹田 線	歩道(段差改善) 0.17km	京都市	■					0		-
		H29よりP6へ移行 交付金が充当できず，事業は未実施(全体事業費もゼロ)																	
	A01-017	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	交安	伏見地区(市)深草緯 5 号 線	歩車共存道路 0.15km	京都市	■					0		-
		H29よりP6へ移行 交付金が充当できず，事業は未実施(全体事業費もゼロ)																	
	A01-018	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	交安	伏見地区(市)深草緯 4 号 線他	歩車共存道路 0.4km	京都市	■					0		-
		H29よりP6へ移行 交付金が充当できず，事業は未実施(全体事業費もゼロ)																	
	A01-019	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	交安	伏見地区(市)六地藏竹田 線	歩車共存道路 0.09km	京都市	■					17		-

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-020	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	交安	伏見地区(市)本町通	歩車共存道路 0.97km	京都市	■					81		-
		H 2 8 補正より P 6 へ移行																	
	A01-021	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	交安	伏見地区(主)大津淀線(大 岩街道)	歩道 0.36km	京都市	■					100		-
	A01-022	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	交安	伏見地区(一)伏見停車場 線	歩道 0.16km	京都市	■					0		-
		交付金が充当できず，事業は未実施(全体事業費もゼロ)																	
	A01-023	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	交安	伏見地区(市)清水町通	区画線 0.25km	京都市	■					0		-
		交付金が充当できず，事業は未実施(全体事業費もゼロ)																	
	A01-024	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	交安	伏見地区(市)深草経177号 線	歩道 0.16km	京都市	■					0		-
		交付金が充当できず，事業は未実施(全体事業費もゼロ)																	
A01-025	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	交安	伏見地区(主)大津淀線(京 町通)	歩道(段差改善) 0.33km	京都市	■					0		-	
	交付金が充当できず，事業は未実施(全体事業費もゼロ)																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-026	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	交安	伏見地区(主)大津淀線(師 団街道)	歩道(段差改善) 0.32km	京都市	■					0		-
		交付金が充当できず，事業は未実施(全体事業費もゼロ)																	
	A01-027	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	交安	伏見地区(一)伏見港京都 停車場線	歩道(段差改善) 0.19km	京都市	■					0		-
		H29よりP6へ移行 交付金が充当できず，事業は未実施(全体事業費もゼロ)																	
	A01-028	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	交安	伏見地区(主)大津淀線(大 手筋通西)	歩道(段差改善) 0.14km	京都市	■					0		-
		H29よりP6へ移行 交付金が充当できず，事業は未実施(全体事業費もゼロ)																	
	A01-029	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	交安	伏見地区(主)大津淀線(大 手筋通東)	歩車共存道路 0.03km	京都市	■					0		-
		H29よりP6へ移行 交付金が充当できず，事業は未実施(全体事業費もゼロ)																	
	A01-030	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	交安	伏見地区(主)伏見柳谷高 槻線	歩道(段差改善) 0.28km	京都市	■					0		-
		H29よりP6へ移行 交付金が充当できず，事業は未実施(全体事業費もゼロ)																	
	A01-031	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	交安	伏見地区(市)南部町通	歩車共存道路・歩道 0.39km	京都市	■					0		-
		H29よりP6へ移行 交付金が充当できず，事業は未実施(全体事業費もゼロ)																	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-032	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	交安	伏見地区(市)毛利橋通	歩道(段差改善) 0.11km	京都市	■					0		-
		H28補正よりP6へ移行 交付金が充当できず，事業は未実施(全体事業費もゼロ)																	
	A01-033	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	交安	伏見地区(市)竹中町通	歩車共存道路 0.14km	京都市	■					0		-
		H29よりP6へ移行 交付金が充当できず，事業は未実施(全体事業費もゼロ)																	
	A01-034	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	交安	高雄地区（国）162号 高雄改良	視距改良・歩道 0.85km	京都市	■	■				293		-
		H28補正よりP6に移行																	
	A01-035	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	交安	大宮地区(市)後院通	歩道(段差改善) 0.79km	京都市	■					0		-
		H29よりP6へ移行 交付金が充当できず，事業は未実施(全体事業費もゼロ)																	
	A01-036	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	交安	（市）嵐山祇園線（西小路四条交差点）	交差点改良 1箇所	京都市					■	64		-
		参考図面（2-A-41）																	
	A01-037	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	交安	(市)久世高田3号線	交差点改良	京都市	■					105		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-038	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	交安	(一)銀閣寺宇多野線(白川 通～銀閣寺門前)	電線共同溝 0.81m	京都市	■					587		-
		H 2 8 補正より P 6 に移行																	
	A01-039	街路	一般	京都市	直接	京都市	S街路	改築	鴨川東岸線	街路整備 L=1.0km	京都市	■					0		-
		参考図面(2-A-44) 交付金が充当できず、事業は未実施（全体事業費もゼロ），H27よりP9に移行																	
	A01-040	街路	一般	京都市	直接	京都市	S街路	改築	深草疏水通	街路整備 L=0.5km	京都市	■					0		-
		参考図面(2-A-45) 交付金が充当できず、事業は未実施（全体事業費もゼロ）																	
	A01-041	街路	一般	京都市	直接	京都市	S街路	改築	本町下高松通外 2	街路整備 0.3km	京都市	■	■	■			581		-
		参考図面(2-A-46) H28補正よりP6に移行																	
	A01-042	街路	一般	京都市	直接	京都市	S街路	改築	伏見向日町線外 1	街路整備 L=1.1km	京都市	■					0		-
		参考図面(2-A-47) 交付金が充当できず、事業は未実施（全体事業費もゼロ），H28補正よりP9に移行																	
	A01-043	街路	一般	京都市	直接	京都市	S街路	改築	中山石見線	街路整備 L=1.1km	京都市	■					0		-
		参考図面(2-A-48) 交付金が充当できず、事業は未実施（全体事業費もゼロ），H29よりP9に移行																	
	A01-044	街路	一般	京都市	直接	京都市	S街路	改築	大津宇治線	街路整備 0.4km	京都市	■					0		-
		参考図面(2-A-50) 交付金が充当できず、事業は未実施（全体事業費もゼロ），H29よりP6に移行																	
	A01-045	街路	一般	京都市	直接	京都市	S街路	改築	桃山石田線	街路整備 0.4km	京都市	■					3		-
参考図面(2-A-51) H29よりP6に移行																			

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-046	街路	一般	京都市	直接	京都市	S街路	改築	北泉通	街路整備 0.2km	京都市	■	■	■			71	-	
		参考図面(2-A-52) H29よりP6に移行																	
		A01-047	街路	一般	京都市	直接	京都市	S街路	改築	御陵六地藏線	街路整備 0.6km	京都市	■					2	-
	参考図面(2-A-53) H29よりP6に移行																		
	A01-048		街路	一般	京都市	直接	京都市	S街路	改築	山陰街道	街路整備 0.2km	京都市	■					0	-
		参考図面(2-A-54) 交付金が充当できず，事業は未実施（全体事業費もゼロ），H29よりP6に移行																	
		A01-049	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	交安	（主）京都広河原美山線 ・鞍馬北工区（H26～H27）	現道拡幅 L=0.5km	京都市	■	■				71	-
	参考図面(2-A-55)																		
	A01-050		道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	交安	（主）京都広河原美山線 ・鞍馬北工区（H26）	現道拡幅 L=1.8km	京都市	■					5	-
		参考図面(2-A-56)																	
		A01-051	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	改築	（国）162号・栗尾バ イパス 工区	バイパス L=3.2km	京都市	■					106	-
	参考図面(2-A-57)																		
	A01-052		道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	改築	（主）下鴨静原大原線他	現道拡幅 L=0.30km	京都市	■					2	-
		参考図面(2-A-58)																	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-053	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	交安	深草緯39号線	自由通路整備 L=0.1km	京都市	■	■				352		-
		参考図面(2-A-59)																	
	A01-054	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村 道	交安	(市)蛸薬師通他	歩車共存道路 L=20.2km	京都市	■	■				112		-
		参考図面(2-A-60)H28補正よりP6に移行																	
	A01-055	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	交安	(主)京都日吉美山線 愛宕街道	電線共同溝 0.25km	京都市	■	■				219		-
		参考図面(2-A-61)																	
	A01-056	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	交安	(国)162号・周山工区(H27)	現道拡幅 L=0.20km	京都市		■				76		-
		参考図面(2-A-62)																	
	A01-057	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	交安	(一)七条通ほか1路線	歩道橋 L=0.3km	京都市			■			40		-
参考図面(2-A-63) H29よりP6に移行																			
A01-058	街路	一般	京都市	直接	京都市	S街路	改築	大和大路本町通	街路整備 L=0.1km	京都市				■	■	142		-	
	参考図面(2-A-64)																		
A01-059	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	交安	(主)京都京北線(弁ヶ淵)	視距改良・現道拡幅 L=0.3km	京都市				■	■	184		-	
	参考図面(2-A-65)																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-060	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	改築	（国）162号・川東工区	バイパス整備 L=2.15km	京都市				■		3	-	
		参考図面(2-A-66)																	
	A01-061	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	交安	（一）七条通ほか1路線	駐輪場整備 1箇所	京都市					■	10	-	
		参考図面（2-A-67）																	
	A01-062	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	交安	（主）京都広河原美山線 ・鞍馬北工区（H30）	現道拡幅 L=0.5km	京都市					■	2	-	
	A01-063	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	交安	（主）京都広河原美山線 ・鞍馬北工区（H28～H30）	現道拡幅 L=1.8km	京都市			■	■	■	92	-	
	A01-064	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	交安	（国）162号・周山工 区（H30）	現道拡幅 L=0.20km	京都市					■	5	-	
										小計						8,205			
										合計						8,205			

C 効果促進事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	C01-001	街路	一般	京都市	直接	京都市	-	計画調 査	成果目標調査検討	交通実態調査・成果目標検証	京都市	■					4	-	
		交通実態調査を行い、当計画の成果目標の達成状況を検証する。																	
	C01-002	街路	一般	京都市	直接	京都市	S街路	計画調 査	歴史的都心地区の交通調 査計画策定	計画策定 A=0.69km2	京都市	■	■	■			12	-	
		四条通で、車両の流入抑制・駐停車車両の整序化等のソフト施策を行い、ハード施策である幅員再構築（歩道拡幅及び車線減少）に伴う車道への影響を緩和し、安全な歩行空間の確保につなげる。																	
	C01-003	道路	一般	京都市	直接	京都市	S街路	計画調 査	交通施設エリアマネジメ ント計画策定	計画策定 A = 0.01km ²	京都市	■	■	■			6	-	
		八条通外 1 において、観光バスやタクシー関係者等によるエリアマネジメント組織を立ち上げ、交通施設の効率的で安全な管理・運営等に取り組むことにより、乗降客（一般・団体）の乗り場における																	
	C01-004	街路	一般	京都市	直接	京都市	S街路	改築	歩行者空間環境改善(四条 通)	石製ブロック舗装 A=0.012km ²	京都市	■					370	-	
		四条通において、歩行者の安全性を確保するため、景観に配慮すべき四条通地区において歩道景観整備を行うものである。																	
	C01-005	街路	一般	京都市	直接	京都市	S街路	施設整 備	歩行者空間環境改善（八 条通外 1 ）	施設等整備	京都市	■	■	■			229	-	
		八条通外 1 において、交通施設（タクシー乗降用上屋）等を整備し、乗降客（一般・団体）の乗り場分離や歩行者動線との区分を行うことにより、歩行者にとってより安全な歩行空間を確保する。																	
	C01-006	道路	一般	京都市	直接	京都市	-	-	公共交通利用促進事業	全市MM（実施世帯650,000世 帯）他	京都市	■	■	■			140	-	
		学校や企業等において、過度な車利用を控え、歩くことや公共交通利用への転換を促すモビリティ・マネジメントを実施し、通学路等における車両の通行を減らし、歩行空間の安全性の向上を図る。																	
		事業種別：啓発活動																	

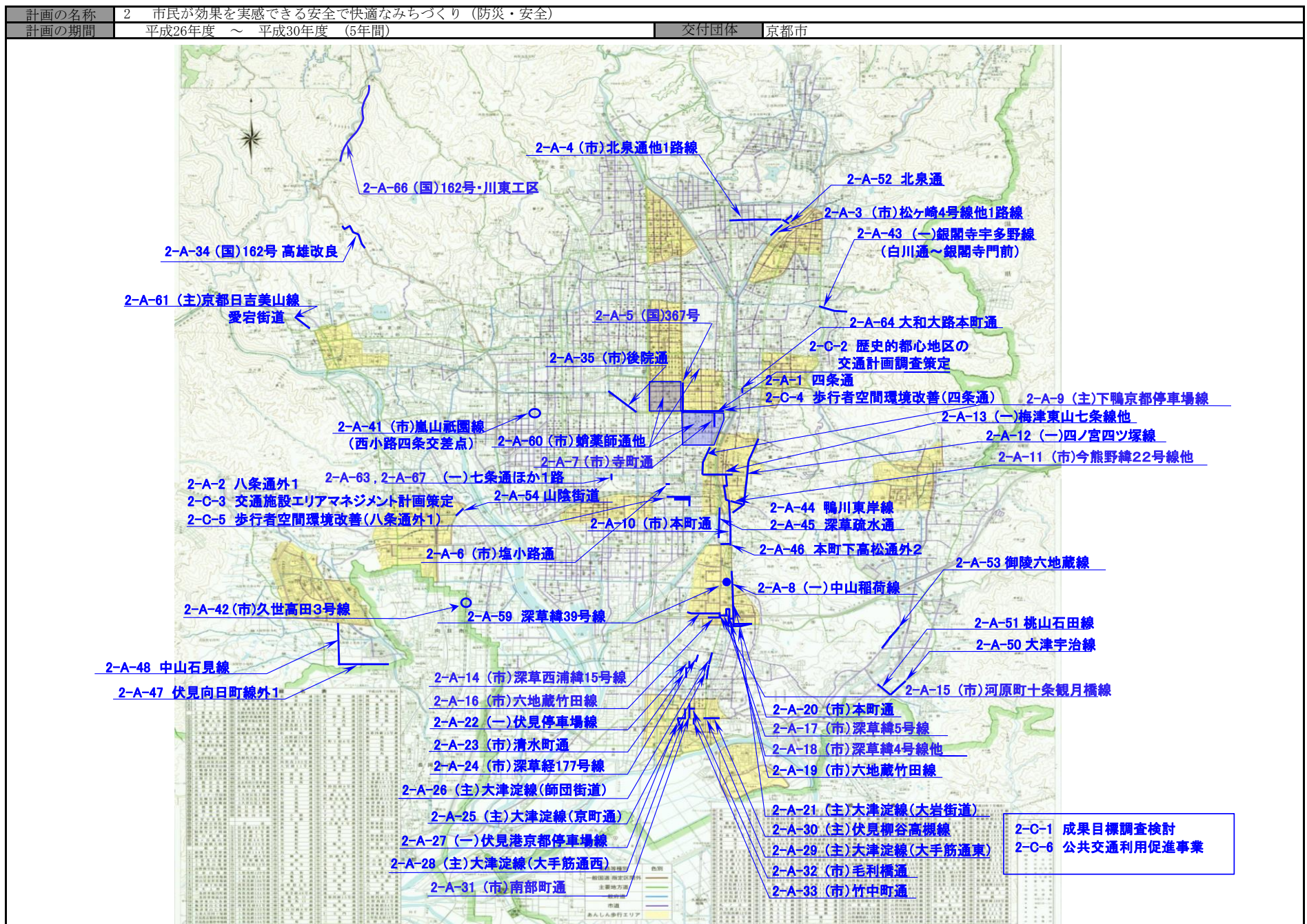
C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											小計						761		
											合計						761		

事後評価	
○ 事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
京都市で評価を実施	平成30年度末（令和元年度への繰り越し事業含む）
	公表の方法
	京都市ホームページにより公表
○ 事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	通学路における歩行空間の整備等を継続的に実施したことにより，市民生活実態調査においても道路整備に対する評価が向上した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
○ 特記事項（今後の方針等）	
未完了事業について，限られた予算を効率的・効果的に活用し，継続して事業を進める。	

○ 目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	市民生活実感調査		
	最 終 目標値	38%	目標を達成することができた
	最 終 実績値	40%	
2	通学路等における歩行空間整備率		
	最 終 目標値	50%	重点的に事業を推進したため
	最 終 実績値	54%	
3	事故危険箇所における交差点改良率		
	最 終 目標値	100%	厳しい財政のなか，限られた予算で事業を実施したため
	最 終 実績値	82%	
4	鉄道と路線バスの利用者合計乗継時間の短縮率（八条通）		
	最 終 目標値	25%	目標を達成することができた
	最 終 実績値	29%	

参考図面（防災・安全交付金）



参考図面（防災・安全交付金）

計画の名称 2 市民が効果を実感できる安全で快適なみちづくり (防災・安全)

計画の期間 平成26年度 ～ 平成30年度 (5年間)

交付団体 京都市

2-A-62 (国)162号・周山工区

2-A-57 (国)162号・栗尾バイパス I工区

2-A-56 (主)京都広河原美山線・鞍馬北工区 II

2-A-55 (主)京都広河原美山線・鞍馬北工区 I

2-A-65 (主)京都京北線(弁ヶ淵)

2-A-58 (主)下鴨静原大原線他

道路表

区間	道路名
1	2号線
2	2号線
3	2号線
4	2号線
5	2号線
6	2号線
7	2号線
8	2号線
9	2号線
10	2号線
11	2号線
12	2号線
13	2号線
14	2号線
15	2号線
16	2号線
17	2号線
18	2号線
19	2号線
20	2号線
21	2号線
22	2号線
23	2号線
24	2号線
25	2号線
26	2号線
27	2号線
28	2号線
29	2号線
30	2号線
31	2号線
32	2号線
33	2号線
34	2号線
35	2号線
36	2号線
37	2号線
38	2号線
39	2号線
40	2号線
41	2号線
42	2号線
43	2号線
44	2号線
45	2号線
46	2号線
47	2号線
48	2号線
49	2号線
50	2号線
51	2号線
52	2号線
53	2号線
54	2号線
55	2号線
56	2号線
57	2号線
58	2号線
59	2号線
60	2号線
61	2号線
62	2号線
63	2号線
64	2号線
65	2号線
66	2号線
67	2号線
68	2号線
69	2号線
70	2号線
71	2号線
72	2号線
73	2号線
74	2号線
75	2号線
76	2号線
77	2号線
78	2号線
79	2号線
80	2号線
81	2号線
82	2号線
83	2号線
84	2号線
85	2号線
86	2号線
87	2号線
88	2号線
89	2号線
90	2号線
91	2号線
92	2号線
93	2号線
94	2号線
95	2号線
96	2号線
97	2号線
98	2号線
99	2号線
100	2号線