社会資本総合整備計画（防災・安全交付金）　中間評価書（Ｈ２７－Ｐ６）

令和元年１１月２９日

計画の名称	6　無電柱化による安全で快適な歩行空間の確保と歴史的町並み景観の保全・再生		
計画の期間	平成27年度　～　平成31年度　(5年間)	交付対象	京都市

計画の目標

市街地の幹線道路などにおいて安全で快適な歩行空間の確保，都市災害の防止とライフラインの安全性・信頼性の向上，高度情報化社会への対応等の観点から無電柱化を実施し，歴史と文化を継承した美しいまち・京都の実現を目指す。

計画の成果目標（定量的指標）

市街地の幹線道路をはじめ，歴史的町並み景観の保全・再生が望まれる地域や歴史資源の豊かな地域における無電柱化率の向上

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値 当初現況値 (H27当初)	中間目標値 (H29末)	最終目標値 (H31末)	備考
・（幹線道路・景観地域の道路の）無電柱化率 （無電柱化率）＝（無電柱化整備延長）／（「歴史都市・京都創生策Ⅱ」重点整備対象地域における無電柱化計画延長）	9%	10%	11%	

全体事業費	合計（A＋B＋C）	A	B	C	効果促進事業費の割合 C／（A＋B＋C）
	2,204　百万円	2,204　百万円	0　百万円	0　百万円	0.0%

中　間　評　価

○中間評価の実施体制，実施時期

中間評価の実施体制	中間評価の実施時期
京都市で評価を実施	平成２９年度末（平成３０年度への繰越事業を含む）
	公表の方法：京都市ホームページにより公表

１．交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A1　道路事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市町村名	事業実施期間（年度） H27	H28	H29	H30	H31	全体事業費（百万円）	備考
6-A-1	道路	一般	京都市	直接	京都市	（主）下鴨京都停車場線(丸太町～府立医大)	電線共同溝　1.24km	京都市		■	■	■		536	
6-A-2	道路	一般	京都市	直接	京都市	（市）三条通（鴨川～河原町通）	電線共同溝　0.4km	京都市		■	■			305	
6-A-3	道路	一般	京都市	直接	京都市	（主）宇多野嵐山山田線(丸太町通～JR踏切南)	電線共同溝　0.18km	京都市	■	■				139	
6-A-4	道路	一般	京都市	直接	京都市	（市）先斗町通	電線共同溝　0.98km	京都市	■	■	■	■		701	
6-A-5	道路	一般	京都市	直接	京都市	（市）三条通（新町通～東洞院通）	電線共同溝　0.40km	京都市			■	■	■	269	
6-A-6	道路	一般	京都市	直接	京都市	（一）銀閣寺宇多野線（白川通～西田橋，鹿ヶ谷通～銀閣寺門前）	電線共同溝　0.53km	京都市	■	■				242	
6-A-7	道路	一般	京都市	直接	京都市	（主）京都日吉美山線　愛宕街道	電線共同溝　0.25km	京都市	■					12	
								小計（道路事業）						2,204	

B　関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容（延長・面積等）	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度） H27	H28	H29	H30	H31	全体事業費（百万円）	備考
6-B-1															
								合計							

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考

C　効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度） H27	H28	H29	H30	H31	全体事業費（百万円）	備考
6-C-1															
								合計						0	

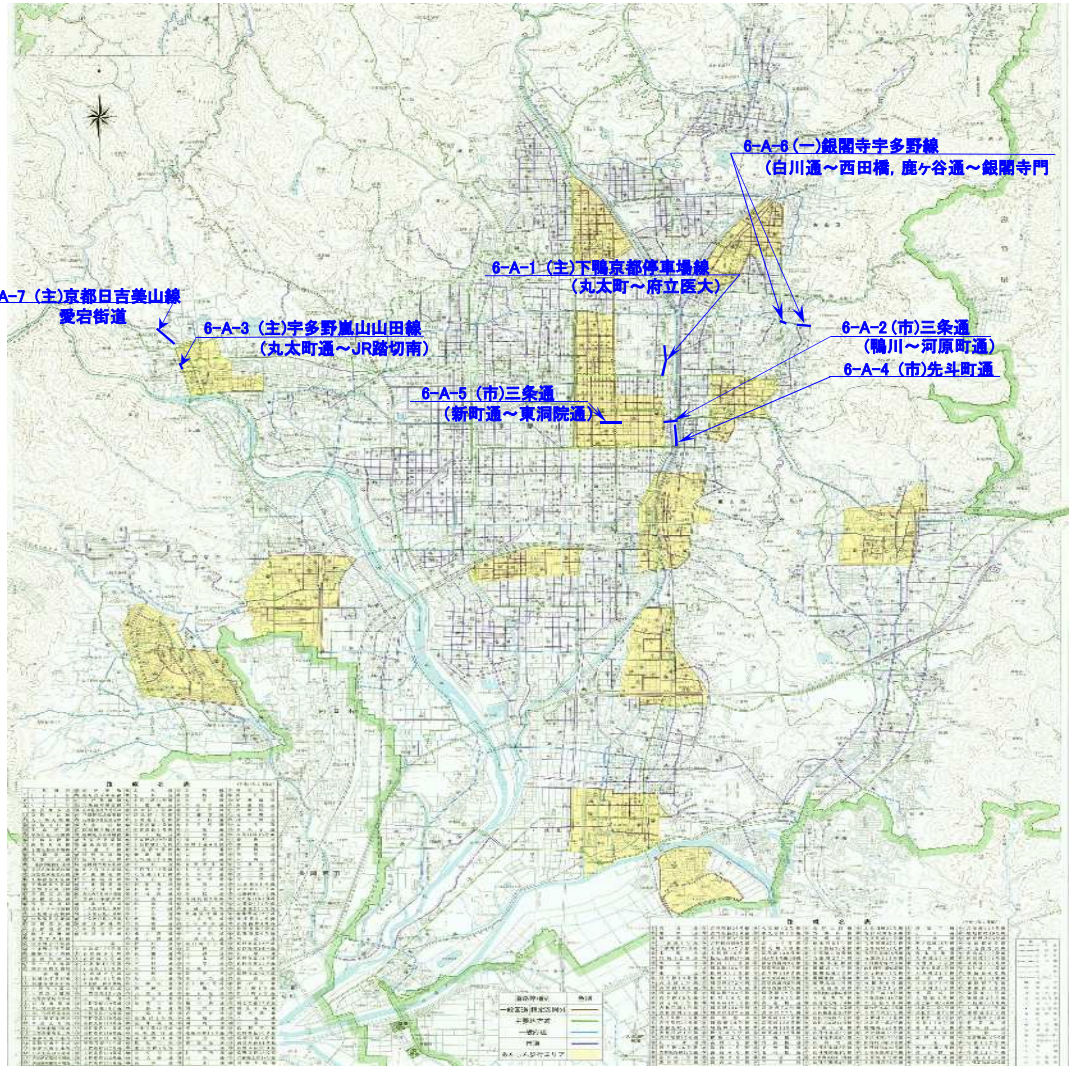
番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考

２．事業効果の発現状況、目標値の達成状況

Ⅰ定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	無電柱化により，良好な都市景観の創造，都市防災機能の向上，安全で快適な歩行空間の確保が図れた。				
Ⅱ定量的指標の達成状況	指標①（幹線道路・景観地域の道路の）無電柱化率	中間目標値	10%	目標値と実績値に差が出た要因	
		中間実績値	10%		
Ⅲ定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況（必要に応じて記述）					

３．特記事項（今後の方針等）

（様式第８）

社会資本総合整備計画　参考図面

計画の名称	6　無電柱化による安全で快適な歩行空間の確保と歴史的町並み景観の保全・再生		
計画の期間	平成27年度　～　平成31年度　(5年間)	交付団体	京都市