

社会資本総合整備計画（防災・安全交付金） 中間評価書（H26－P2）

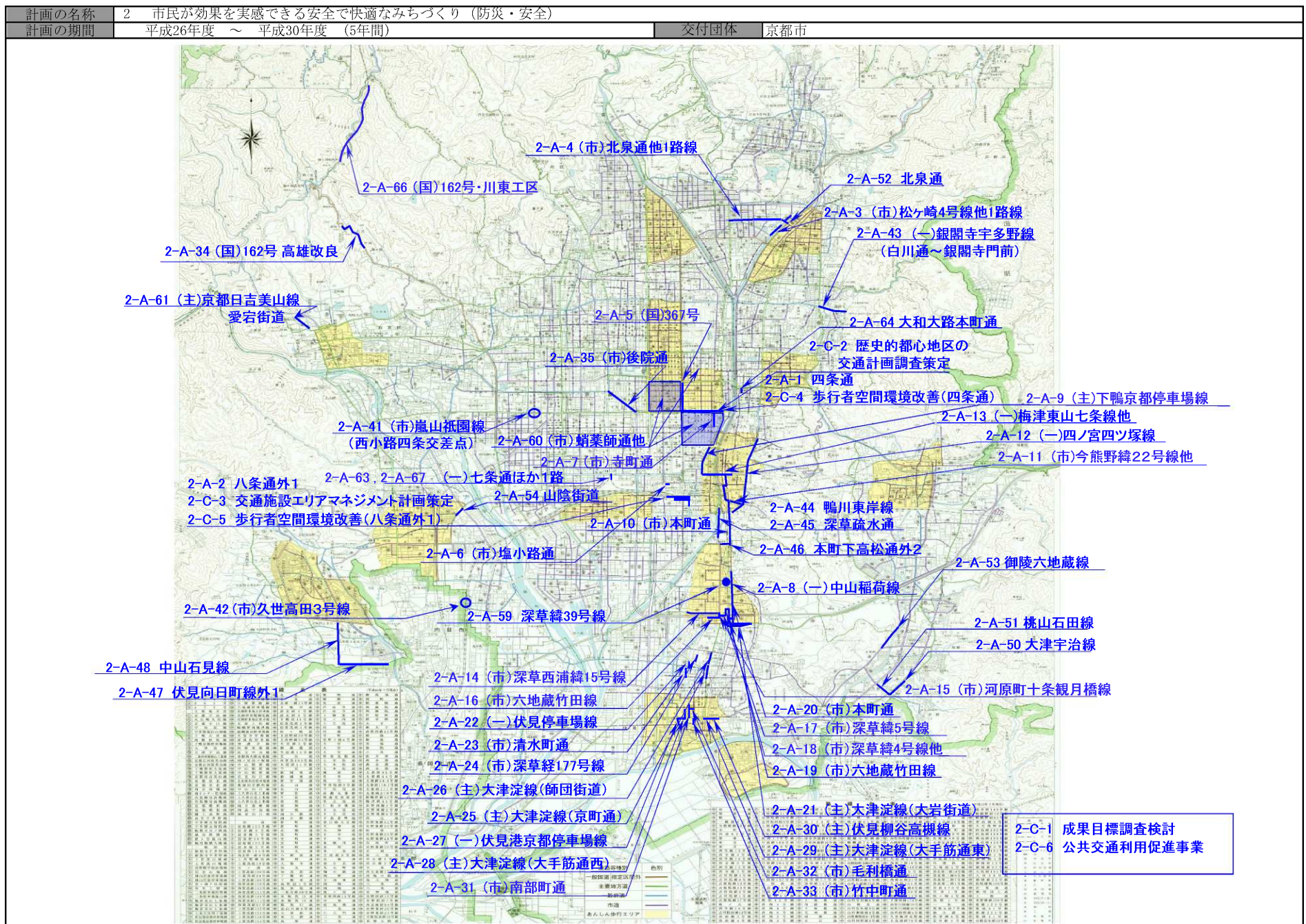
平成30年3月31日

計画の名称	2 市民が効果を実感できる安全で快適なみちづくり（防災・安全）																
計画の期間	平成26年度 ～ 平成30年度（5年間）				交付対象		京都市										
計画の目標	通学路や避難路等において、歩道整備や無電柱化等による通行環境の改善を重点的に行うことにより、道路の安全性及び快適性の向上について市民が実感できるようなみちづくりを目指す。																
計画の成果目標（定量的指標）																	
・ 市民生活実感調査における以下の各設問の実感度を示す割合(平均値)の向上（36% → 38%） 設問：「 ⁹⁸ バリアフリーなどの生活しやすい社会環境の整備が進み、くらしやすいまちになっている」、「 ⁹⁹ 歩いてこそ魅力を満喫できるまちとなっている」、「 ¹⁰⁶ 大通りや歴史的地区から電柱が取り除かれ、美しい公共空間が増えている」、「 ¹¹⁶ 災害時にも安全に移動できる道路網ができている」、「 ¹¹⁸ 市内の道路や橋が、市民の財産として、よい状態で管理されている」																	
・ 通学路や避難路等において、歩行空間の通行環境改善率の向上。（50%）																	
・ 事故危険箇所における交差点改良率の向上（23% → 100%） ※事故危険箇所＝死傷事故が多い交差点や交通安全上問題のある交差点																	
・ 京都駅南口駅前広場における鉄道と路線バスの1時間当りの利用者合計乗継時間の短縮率（25%）																	
定量的指標の定義及び算定式																	
・ 市民生活実感調査の実感度を示す割合（平均値） ＝（市民生活実感調査の各設問に対する「肯定的意見（そう思う）・（どちらかというと思う）」の割合(平均値)）																	
・ 通学路や避難路等において、通行環境が改善された歩行空間整備率 ＝（歩行空間整備された道路延長）／（歩行空間整備予定延長）																	
・ 事故危険箇所における交差点改良率 ＝（交差点改良済箇所数）／（交差点改良計画箇所数）																	
・ 最終目標年度における鉄道と路線バスの1時間当り利用者合計乗継時間を、整備を行った場合と行わなかった場合で算定し、どれだけ短縮したかを百分率で表す。 （鉄道と路線バスの1時間当り利用者合計乗継時間の短縮率）＝（ 1－ $\frac{\Sigma（ピーク時利用者数\times乗継時間）}{\Sigma（ピーク時利用者数\times乗継時間）}$ ） $\times$ 100																	
全体事業費 合計 (A+B+C+D) 8,966 百万円 A 8,205 百万円 B 0 百万円 C 761 百万円 D 0 百万円 効果促進事業費の割合 C／(A+B+C+D) 8%																	
中 間 評 価																	
〇中間評価の実施体制、実施時期																	
中間評価の実施体制																	
中間評価の実施時期																	
平成28年度末（平成29年度への繰越事業を含む）																	
京都市で評価を実施																	
公表の方法																	
京都市ホームページにより公表																	
1. 交付対象事業の進捗状況																	
交付対象事業																	
A1 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況	備考
2-A-1	街路	一般	京都市	直接	京都市	四条通	歩道拡幅 L=1.3km	京都市	H26	H27	H28	H29	H30	1,875			H29よりP6に移行
2-A-2	街路	一般	京都市	直接	京都市	八条通外1	街路・駅前広場整備 L=0.8km	京都市						3,000			
2-A-3	道路	一般	京都市	直接	京都市	(市) 松ヶ崎4号線他1路線	歩車共存道路 0.50km	京都市						0			H29よりP6に移行
2-A-4	道路	一般	京都市	直接	京都市	(市) 北泉通他1路線	歩道（段差改善）0.50km	京都市						0			H29よりP6に移行
2-A-5	道路	一般	京都市	直接	京都市	烏丸御池地区（国）367号	歩道（段差改善）0.76km	京都市						0			H29よりP6に移行
2-A-6	道路	一般	京都市	直接	京都市	京都地区（市）堀小路通	歩道 0.04km	京都市						5			
2-A-7	道路	一般	京都市	直接	京都市	河原町地区（市）寺町通	歩車共存道路 0.39km	京都市						0			H29よりP6に移行
2-A-8	道路	一般	京都市	直接	京都市	稲荷地区（一）中山稲荷線	歩車共存道路 0.32km	京都市						0			H28補正よりP6に移行
2-A-9	道路	一般	京都市	直接	京都市	東山地区（主）下鴨京都停車場線	歩道（段差改善）0.68km	京都市						0			H29よりP6に移行
2-A-10	道路	一般	京都市	直接	京都市	東山地区（市）本町通	歩車共存道路 1.82km	京都市						0			H29よりP6に移行
2-A-11	道路	一般	京都市	直接	京都市	東山地区（市）今熊野線22号線他	歩道（段差改善）0.32km	京都市						0			H29よりP6に移行
2-A-12	道路	一般	京都市	直接	京都市	東山地区（一）四ノ宮四ツ塚線	歩道（段差改善）1.06km	京都市						0			
2-A-13	道路	一般	京都市	直接	京都市	東山地区（一）梅津東山七条線他	歩道（段差改善）0.72km	京都市						0			H29よりP6に移行
2-A-14	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）深草西浦線15号線	歩道（段差改善）0.69km	京都市						0			H29よりP6に移行
2-A-15	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）河原町十条観月橋線	歩道（段差改善）0.14km	京都市						0			H29よりP6に移行
2-A-16	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）六地藏竹田線	歩道（段差改善）0.17km	京都市						0			H29よりP6に移行
2-A-17	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）深草線5号線	歩車共存道路 0.15km	京都市						0			H29よりP6に移行
2-A-18	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）深草線4号線他	歩車共存道路 0.4km	京都市						0			H29よりP6に移行
2-A-19	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）六地藏竹田線	歩車共存道路 0.09km	京都市						17			
2-A-20	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）本町通	歩車共存道路 0.97km	京都市						81			H28補正よりP6に移行
2-A-21	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（主）大津淀線（大岩街道）	歩道 0.36km	京都市						100			
2-A-22	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（一）伏見停車場線	歩道 0.16km	京都市						0			
2-A-23	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）清水町通	区画線 0.25km	京都市						0			
2-A-24	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）深草線177号線	歩道 0.16km	京都市						0			
2-A-25	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（主）大津淀線（京町通）	歩道（段差改善）0.33km	京都市						0			
2-A-26	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（主）大津淀線（御坊街道）	歩道（段差改善）0.32km	京都市						0			
2-A-27	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（一）伏見港京都停車場線	歩道（段差改善）0.19km	京都市						0			H29よりP6に移行
2-A-28	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（主）大津淀線（大平筋通西）	歩道（段差改善）0.14km	京都市						0			H29よりP6に移行
2-A-29	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（主）大津淀線（大平筋通東）	歩車共存道路 0.03km	京都市						0			H29よりP6に移行
2-A-30	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（主）伏見柳谷高槻線	歩道（段差改善）0.28km	京都市						0			H29よりP6に移行
2-A-31	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）南部町通	歩車共存道路・歩道 0.39km	京都市						0			H29よりP6に移行
2-A-32	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）毛利橋通	歩道（段差改善）0.11km	京都市						0			H28補正よりP6に移行
2-A-33	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）竹中町通	歩車共存道路 0.14km	京都市						0			H29よりP6に移行
2-A-34	道路	一般	京都市	直接	京都市	高雄地区（国）162号 高雄改良	視距改良・歩道 0.85km	京都市						293			H28補正よりP6に移行
2-A-35	道路	一般	京都市	直接	京都市	大宮地区（市）後院通	歩道（段差改善）0.79km	京都市						0			H29よりP6に移行
2-A-41	道路	一般	京都市	直接	京都市	(市) 嵐山祇園線（西小路四条交差点）	交差点改良 1箇所	京都市						64			
2-A-42	道路	一般	京都市	直接	京都市	(市) 久世高田3号線	交差点改良 1箇所	京都市						105			
2-A-43	道路	一般	京都市	直接	京都市	(一) 銀閣寺宇多野線（白川通～銀閣寺門前）	電線共同溝 0.81km	京都市						587			H28補正よりP6に移行

2-A-44	街路	一般	京都市	直接	京都市	鴨川東岸線	街路整備	L=1.0km	京都市								0		H27よりP9に移行		
2-A-45	街路	一般	京都市	直接	京都市	深草疏水通	街路整備	L=0.5km	京都市								0				
2-A-46	街路	一般	京都市	直接	京都市	本町下高松通外 2	街路整備	L=0.3km	京都市								581		H28補正よりP6に移行		
2-A-47	街路	一般	京都市	直接	京都市	伏見向日町線外 1	街路整備	L=1.1km	京都市								0		H28補正よりP9に移行		
2-A-48	街路	一般	京都市	直接	京都市	中山石見線	街路整備	L=1.1km	京都市								0		H29よりP9に移行		
2-A-50	街路	一般	京都市	直接	京都市	大津宇治線	街路整備	L=0.4km	京都市								0		H29よりP6に移行		
2-A-51	街路	一般	京都市	直接	京都市	桃山石田線	街路整備	L=0.4km	京都市								3		H29よりP6に移行		
2-A-52	街路	一般	京都市	直接	京都市	北泉通	街路整備	L=0.2km	京都市								71		H29よりP6に移行		
2-A-53	街路	一般	京都市	直接	京都市	御陵六地藏線	街路整備	L=0.6km	京都市								2		H29よりP6に移行		
2-A-54	街路	一般	京都市	直接	京都市	山陰街道	街路整備	L=0.2km	京都市								0		H29よりP6に移行		
2-A-55	道路	一般	京都市	直接	京都市	(主) 京都広河原美山線・鞍馬北工区Ⅰ	現道拡幅	L=0.5km	京都市								73				
2-A-56	道路	一般	京都市	直接	京都市	(主) 京都広河原美山線・鞍馬北工区Ⅱ	現道拡幅	L=1.8km	京都市								97				
2-A-57	道路	一般	京都市	直接	京都市	(国) 1 6 2号・栗尾バイパス Ⅰ工区	バイパス	L=3.2km	京都市								106				
2-A-58	道路	一般	京都市	直接	京都市	(主) 下鴨静原大原線他	現道拡幅	L=0.30km	京都市								2				
2-A-59	道路	一般	京都市	直接	京都市	深草線39号線	自由通路整備	L=0.1km	京都市								352				
2-A-60	道路	一般	京都市	直接	京都市	(市) 蛸薬師通他	歩車共存道路	L=20.2km	京都市								112		H28補正よりP6に移行		
2-A-61	道路	一般	京都市	直接	京都市	(主) 京都日吉美山線 愛宕街道	電線共同溝	0.25km	京都市								219				
2-A-62	道路	一般	京都市	直接	京都市	(国) 1 6 2号・周山工区	現道拡幅	L=0.20km	京都市								81				
2-A-63	道路	一般	京都市	直接	京都市	(一) 七条通ほか1路線	歩道橋	L=0.3km	京都市								40		H29よりP6に移行		
2-A-64	街路	一般	京都市	直接	京都市	大和大路本町通	街路整備	L=0.1km	京都市								142				
2-A-65	道路	一般	京都市	直接	京都市	(主) 京都京北線 (弁ヶ淵)	視距改良・現道拡幅	L=0.3km	京都市								184				
2-A-66	道路	一般	京都市	直接	京都市	(国) 162号・川東工区	バイパス整備	L=2.15km	京都市								3				
2-A-67	道路	一般	京都市	直接	京都市	(一) 七条通ほか1路線	駐輪場整備	1箇所	京都市								10				
B 関連社会資本整備事業 (該当なし)																	合計	8,205			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)		費用便益比	個別施設計画策定状況	備考			
									H26	H27	H28	H29	H30								
									合計												
C 効果促進事業																					
C1 道路効果促進事業																					
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)		備考					
									H26	H27	H28	H29	H30								
2-C-1	計画・調査	一般	京都市	直接	京都市	成果目標調査検討	交通実態調査・成果目標検証	京都市							4						
2-C-2	計画・調査	一般	京都市	直接	京都市	歴史的都心地区の交通調査計画策定	計画策定 A=0.69km ²	京都市							12						
2-C-3	計画・調査	一般	京都市	直接	京都市	交通施設エリアマネジメント計画策定	計画策定 A=0.01km ²	京都市							6						
2-C-4	施設整備	一般	京都市	直接	京都市	歩行者空間環境改善 (四条通)	石製ブロック舗装A=0.012km ²	京都市							370						
2-C-5	施設整備	一般	京都市	直接	京都市	歩行者空間環境改善 (八条通外1)	施設等整備	京都市							229						
2-C-6	啓発活動	一般	京都市	直接	京都市	公共交通利用促進事業	全市MM (実施世帯650,000世帯) 他	京都市							140						
									小計					761							
番号	一体的に実施することにより期待される効果																		備考		
2-C-1	交通実態調査を行い、当計画の成果目標の達成状況を検証する。																				
2-C-2	四条通において、車両の流入抑制及び駐停車車両の整序化等のソフト施策を行うことにより、ハード施策として実施する幅員再構築 (歩道拡幅及び車線減少) に伴う車道への影響を緩和し、安全な歩行空間の確保につなげる。																				
2-C-3	八条通外1において、観光バスやタクシー関係者等によるエリアマネジメント組織を立ち上げ、交通施設の効率的で安全管理・運営等に取り組むことにより、乗降客 (一般・団体) の乗り場における整序化や歩行者動線の確保を図り、より安全で機能的な歩行空間を確保する。																				
2-C-4	四条通において、歩行者の安全性を確保するため、景観に配慮すべき四条通地区において歩道景観整備を行うものである。																				
2-C-5	八条通外1において、交通施設 (タクシー乗降用上屋) 等を整備し、乗降客 (一般・団体) の乗り場分離や歩行者動線との区分を行うことにより、歩行者にとってより安全な歩行空間を確保する。																				
2-C-6	学校や企業等において、過度なクルマ利用を控え、歩くことや公共交通利用への転換を促すモビリティ・マネジメントを行うことにより、通学路等における車両の通行を減らし、歩行空間の安全性の向上を図る。																				
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																					
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)		備考					
									H28	H29	H30	H31	H32								
									合計												
番号	一体的に実施することにより期待される効果																		備考		

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
Ⅰ 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・ 深草線39号線（深草自由通路）の整備を行った結果、歩行者の通行環境が改善された。 ・ 本町下高松通外2の現道拡幅を行った結果、通学路において歩行者の通行環境が改善された。 ・ 事故危険箇所における道路整備を行った結果、通行環境が改善され、道路の安全性が向上した。 ・ 京都駅南口駅前広場整備により、鉄道と路線バスにおける乗継利便性が向上した。			
Ⅱ 定量的指標の達成状況	指標①（市民生活実 感調査の実感度を示 す割合（平均値）	中間目標値	37%	目標値と実績値 に差が出た要因	・ 目標を達成することができた。
		中間実績値	40%		
	指標②（通学路や避 難路等において、通 行環境が改善された 歩行空間整備率）	中間目標値	30%	目標値と実績値 に差が出た要因	・ 重点的な取り組みを推進したため、目標を達成することができた。
		中間実績値	48%		
	指標③（事故危険箇 所における交差点改 良率）	中間目標値	38%	目標値と実績値 に差が出た要因	・ 厳しい財政状況のなか、限られた財源で事業を実施したため。
		中間実績値	36%		
	指標④（鉄道と路線 バスの1時間当り利 用者合計乗継時間の 短縮）	中間目標値	25%	目標値と実績値 に差が出た要因	・ 目標を達成することができた。
		中間実績値	29%		
	Ⅲ 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 （必要に応じて記述）				
3. 特記事項（今後の方針等）					
・ 引き続き、限られた財源を効率的・効果的に有効活用し、今後も継続して事業を実施していく。					

参考図面（防災・安全交付金）



参考図面（防災・安全交付金）

