

計画の名称	7 人と公共交通を優先する「歩くまち・京都」を目指して（京都駅西部エリアの活性化）〔都市・地域交通戦略〕												
計画の期間	平成28年度 ～ 平成31年度（4年間）										重点配分対象の該当		
交付対象	京都市												
計画の目標	新駅設置とともに公共交通の利便性の向上と利用促進により誰もが移動しやすい交通環境を整えるとともに、地区内の開発とも連動し、京都駅西部エリアに相応しい賑わいの創出と移動に便利、暮らして快適なまちづくりを目指す。 目標①：鉄道駅の新設や公共交通機関の充実により、自動車に過度に依存しない誰もが移動しやすい環境を整える。 目標②：鉄道駅の新設や公共交通機関の充実により、交通拠点間のアクセスを強化し、京都駅西部エリアの活性化を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	5,270	A	5,270	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H28当初)		(H31末)
1	京都駅西部エリア来訪者の交通手段別分担率のうち、自動車分担率を20%から15%に減少させる。 「下京区西部エリアの来訪者アンケート（自動車で来訪された方の割合）」調査結果	20%	%	15%
2	京都駅西部エリア内、梅小路公園の利用者数の増加（定量的に把握できる公園施設「朱雀の庭、いのちの森」の年間入場者数を14,600人／年から16,000人／年に増加。） 梅小路公園内の公園施設「朱雀の庭、いのちの森」の年間入場者数	14600人／年	人／年	16000人／年

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
市街地整備事業	A13-001	都市交通	一般	京都市	間接	西日本旅客 鉄道株式会 社	－	－	J R 嵯峨野線 京都・丹 波口間新駅設置事業	新駅設置	京都市	■	■	■	■		5,270		－
											小計						5,270		
											合計						5,270		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H28	H29	H30	H31	
配分額 (a)	442	842	69	12	
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	442	842	69	12	
前年度からの繰越額 (d)	0	407	842	29	
支払済額 (e)	35	407	882	41	
翌年度繰越額 (f)	407	842	29	0	
うち未契約繰越額 (g)	0	0	0	0	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

(参考図面) 社会資本整備総合交付金

[illegible]

事前評価チェックシート

計画の名称： 7 人と公共交通を優先する「歩くまち・京都」を目指して（京都駅西部エリアの活性化）〔都市・地域交通戦略〕

[illegible]