社会資本総合整備計画　　防災・安全交付金

令和03年01月04日

計画の名称	６　安全・安心な歩行空間の確保（防災・安全）												
計画の期間	平成２８年度　～　令和０２年度　(5年間)									重点配分対象の該当	○		
交付対象	京都市												
計画の目標	道路利用者が安全・安心に移動できる歩行空間・自転車走行空間を確保するための道路事業を推進する。												
全体事業費（百万円）	合計（Ａ＋Ｂ＋Ｃ＋Ｄ）	16,905	Ａ	16,905	Ｂ	0	Ｃ	0	Ｄ	0	効果促進事業費の割合Ｃ／（Ａ＋Ｂ＋Ｃ＋Ｄ）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H28当初)	(H30末)	(H32末)
1	歩行空間の整備率の向上			
	安全・安心な歩行空間の整備率 歩行空間整備率＝（歩行空間が整備された道路延長）／（歩行空間整備予定の道路延長）	0%	30%	60%
2	京都市内における自転車関係事故件数の減少			
	京都府警データの京都市内における自転車が関係する事故件数により算出（※H31補正より他の整備計画から移行。当初現況値はH30末）	954件	件	925件
3	歩行者と自転車の共存に関する満足度			
	京都市が実施している市民生活実感調査結果により算出（※H31補正より他の整備計画から移行。当初現況値はH30末） 自転車と歩行者の共存ができていないと感じている人の割合＝（どちらかというとそう思わない人の割合）＋（そう思わない人の割合）	34%	%	33%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

・京都市国土強靭化地域計画に基づき実施される要素事業：A-1～3，A-10，A-11，A-32，A-43～47，A-54・流域水循環計画（京都市水共生プラン）に基づき実施される要素事業：A-1～4，A-7～12，A-15，A-17，A-19，A-21，A-22，A-24，A-26～30，A-32，A-36，A-37，A-43～48，A-52，A-53,A-55,A-58～60,A-64,A-66～73,A-75～77，A-79，A-82，A-90

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H28	H29	H30	H31	R02	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府県道	交安	(主)下鴨京都停車場線(丸太町～府立医大)	電線共同溝　1.24km	京都市			■	■	■	816		－
	A01-002	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	(市)三条通ほか	電線共同溝　1.38km	京都市	■	■	■	■	■	1,258		－
	A01-003	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府県道	交安	(主)宇多野嵐山山田線(丸太町通～ＪＲ踏切南)	電線共同溝　0.18km	京都市	■	■	■	■	■	279		－
	A01-004	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府県道	交安	（一）中山稲荷線	歩道整備　0.55km	京都市	■	■				55		－
	A01-005	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府県道	交安	稲荷地区(一)中山稲荷線	歩車共存道路　0.32km	京都市	■					29		－
		参考図面(6-A-7)																	
	A01-006	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	京阪藤森地区(市)本町通	歩車共存道路　0.97km	京都市	■	■	■			79		－
		Ｈ２８補正よりＰ２から移行																	

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H28	H29	H30	H31	R02	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	桃山御陵前地区(市)毛利橋通(H28)	歩道(段差改善)　0.11km	京都市	■					29		－
		Ｈ２８補正よりＰ２から移行																	
	A01-008	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	交安	高雄地区（国）162号 高雄改良	視距改良・歩道　0.85km	京都市	■	■	■	■	■	194		－
		H28補正よりP2から移行　参考図面（6-A-10）																	
	A01-009	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府県道	交安	(一)銀閣寺宇多野線(白川通～銀閣寺門前)	電線共同溝　0.53km	京都市		■	■	■	■	587		－
		Ｈ２８補正よりＰ２から移行																	
	A01-010	街路	一般	京都市	直接	京都市	S街路	改築	本町下高松通外２	街路整備　0.3km	京都市	■					32		－
		参考図面(6-A-12) H28補正よりP2から移行																	
	A01-011	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	(市)蛸薬師通他	歩車共存道路　30km	京都市	■	■	■	■	■	377		－
		Ｈ２８補正よりＰ２から移行																	
	A01-012	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府県道	交安	京阪五条・七条地区(一)梅津東山七条線ほか１路線	歩道(段差改善)　0.72km	京都市			■	■	■	273		－
		Ｈ２９よりＰ２から移行																	

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H28	H29	H30	H31	R02	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府県道	交安	桃山御陵前地区(主)大津淀線(大手筋通東)(H29)	歩車共存道路　0.03km	京都市		■				1		－
		Ｈ２９よりＰ２から移行																	
	A01-014	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府県道	交安	(主)伏見柳谷高槻線ほか(H29)	歩道（段差改善）　0.28km	京都市		■				7		－
		Ｈ２９よりＰ２から移行																	
	A01-015	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	桃山御陵前地区(市)竹中町通	歩車共存道路　0.14km	京都市				■	■	19		－
		Ｈ２９よりＰ２から移行																	
	A01-016	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府県道	交安	（一）七条通ほか１路線	歩道橋 L=0.3km	京都市		■	■			363		－
		H29よりP2から移行　参考図面（6-A-19）																	
	A01-017	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	松ヶ崎４号線ほか１路線	歩車共存道路　0.86km	京都市				■	■	88		－
		Ｈ２９よりＰ２から移行																	
	A01-018	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	北泉通ほか１路線	歩道(段差改善)　1.06km	京都市				■	■	74		－
		Ｈ２９よりＰ２から移行																	

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H28	H29	H30	H31	R02	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-019	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	交安	烏丸地区(国)367号(烏丸通)	歩道(段差改善)　0.76km	京都市		■	■			186		－
		Ｈ２９よりＰ２から移行																	
	A01-020	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	河原町地区(市)寺町通	歩車共存道路　0.39km	京都市		■				33		－
		Ｈ２９よりＰ２から移行																	
	A01-021	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府県道	交安	京阪五条・七条地区(主)下鴨京都停車場線	歩道(段差改善)　0.68km	京都市			■	■		110		－
		Ｈ２９よりＰ２から移行																	
	A01-022	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	東福寺地区(市)本町通	歩車共存道路　1.13km	京都市			■			144		－
		Ｈ２９よりＰ２から移行																	
	A01-023	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	東福寺地区(市)今熊野緯２２号線ほか	歩道(段差改善)　0.32km	京都市			■	■		52		－
		Ｈ２９よりＰ２から移行																	
	A01-024	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	京阪藤森地区(市)深草西浦緯１５号線	歩道(段差改善)　0.69km	京都市			■	■	■	174		－
		Ｈ２９よりＰ２から移行																	

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H28	H29	H30	H31	R02	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-025	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	京阪藤森地区(市)河原町十条観月橋線	歩道(段差改善)　0.14km	京都市			■	■	■	90		－
		Ｈ２９よりＰ２から移行																	
	A01-026	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	桃山御陵前地区(市)伏見港京都停車場線	歩道(段差改善)　0.19km	京都市		■	■	■	■	113		－
		Ｈ２９よりＰ２から移行																	
	A01-027	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府県道	交安	桃山御陵前地区(主)大津淀線(大手筋通西)	歩道(段差改善)　0.14km	京都市		■	■	■	■	110		－
		Ｈ２９よりＰ２から移行																	
	A01-028	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	桃山御陵前地区(市)南部町通	歩車共存道路　0.39km	京都市		■				30		－
		Ｈ２９よりＰ２から移行																	
	A01-029	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	(市)後院通	電線共同溝　1.54km	京都市		■	■	■	■	1,140		－
		Ｈ２９よりＰ２から移行																	
	A01-030	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	（市）岩倉21号線	歩道整備　0.062km	京都市		■				18		－
		参考図面(6-A-33)																	

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H28	H29	H30	H31	R02	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-031	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府県道	交安	（一）小塩山大原野線	歩車共存道路　0.08km	京都市		■				8		－
		参考図面(6-A-34)																	
	A01-032	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	（市）松尾御陵緯22号線	歩道整備　0.1km	京都市			■	■		22		－
		参考図面(6-A-35)																	
	A01-033	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府県道	交安	（一）水垂上桂線（H29）	歩道整備　0.55km	京都市		■				20		－
		参考図面(6-A-36)																	
	A01-034	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	京阪藤森地区(市)六地蔵竹田線	歩道(段差改善)　0.17km	京都市			■	■	■	44		－
		Ｈ２９よりＰ２から移行																	
	A01-035	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	深草地区(市)深草緯３９号線	歩車共存道路　0.14km	京都市		■				14		－
		参考図面(6-A-38)																	
	A01-036	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	京阪藤森地区(市)深草緯４号線ほか	歩車共存道路　0.40km	京都市			■	■	■	25		－
		Ｈ２９よりＰ２から移行																	

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H28	H29	H30	H31	R02	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-037	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	京阪藤森地区(市)深草緯５号線	歩車共存道路　0.15km	京都市			■	■	■	22		－
		Ｈ２９よりＰ２から移行																	
	A01-038	街路	一般	京都市	直接	京都市	S街路	改築	四条通	地上機器移設補償　1.120km	京都市		■				1,875		－
		参考図面(6-A-41) H29よりP2から移行																	
	A01-039	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府県道	交安	（主）京都広河原美山線	歩道設置　0.25km	京都市	■					0		－
		参考図面(6-A-42) 交付金が充当できず，事業は未実施（全体事業費もゼロ）																	
	A01-040	街路	一般	京都市	直接	京都市	S街路	改築	大津宇治線	街路整備　0.4km	京都市		■	■	■	■	325		－
		H29よりP2から移行　参考図面（6-A-43）																	
	A01-041	街路	一般	京都市	直接	京都市	S街路	改築	桃山石田線	街路整備　0.4km	京都市		■	■	■	■	503		－
		H29よりP2から移行　参考図面（6-A-44）																	
	A01-042	街路	一般	京都市	直接	京都市	S街路	改築	北泉通	街路整備　0.2km	京都市		■	■	■	■	1,027		－
		H29よりP2から移行　参考図面（6-A-45）																	
	A01-043	街路	一般	京都市	直接	京都市	S街路	改築	御陵六地蔵線	街路整備　0.6km	京都市		■	■	■	■	744		－
		H29よりP2から移行　参考図面（6-A-46）																	
	A01-044	街路	一般	京都市	直接	京都市	S街路	改築	山陰街道	街路整備　0.2km	京都市		■	■	■	■	66		－
		H29よりP2から移行　参考図面（6-A-47）																	

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H28	H29	H30	H31	R02	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-045	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府県道	交安	（主）銀閣寺宇多野線	交差点改良	京都市			■			34		－
	A01-046	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	（市）山科西野緯11号線	歩道整備　0.07km	京都市			■	■		8		－
	A01-047	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	（市）山科川田緯6号線	歩道整備　0.05km	京都市			■			4		－
	A01-048	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	深草地区（市）深草緯３８号線ほか	歩車共存道路　0.07km	京都市			■			6		－
	A01-049	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	西院地区（市）佐井通(三条通～四条通)	歩道(段差改善)　0.50km	京都市			■	■	■	173		－
	A01-050	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	西院地区（市）佐井通(四条通～高辻通)	歩道(段差改善)　0.40km	京都市			■	■	■	120		－

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H28	H29	H30	H31	R02	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-051	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府県道	交安	（一）奥海印寺納所線	歩道整備　0.1km	京都市				■	■	244		－
		参考図面（6-A-54）																	
	A01-052	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	桃山緯122号線	駅前広場整備等　0.12km	京都市				■	■	320		－
		参考図面（6-A-55）																	
	A01-053	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府県道	交安	（一）水垂上桂線（H31,H32）	歩道整備　L=0.55km	京都市				■	■	220		－
		参考図面（6-A-36）																	
	A01-054	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	桃山御陵前地区(市)毛利橋通(H30)	歩道(段差改善)0.11km	京都市			■			4		－
		平成28補正よりＰ２から移行																	
	A01-055	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府県道	交安	桃山御陵前地区(主)大津淀線(大手筋通東)(H31)	歩車共存道路0.03km	京都市				■		9		－
		H29よりP2から移行																	
	A01-056	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府県道	交安	(主)伏見柳谷高槻線ほか（H31,H32）	電線共同溝　0.6km	京都市				■	■	424		－
		H29よりP2から移行																	

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H28	H29	H30	H31	R02	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-057	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	（市）山科東野経22号線	歩道整備　0.1km	京都市				■	■	27		－
	A01-058	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	（市）西小路通ほか	交差点改良	京都市				■	■	60		－
	A01-059	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府県道	交安	京阪五条・七条地区（一）四ノ宮四ツ塚線（東大路通）	歩道（段差改善）　0.34km	京都市				■	■	113		－
	A01-060	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府県道	交安	東福寺地区（一）四ノ宮四ツ塚線（東大路通）	歩道（段差改善）　0.66km	京都市				■	■	218		－
	A01-061	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府県道	交安	東福寺地区（一）四ノ宮四ツ塚線（九条跨線橋北側測道）	歩道（段差改善）　0,10km	京都市				■	■	20		－
	A01-062	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	東福寺地区（市）一橋緯２－１号線	歩車共存道路　0.14km	京都市				■	■	21		－

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H28	H29	H30	H31	R02	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-063	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	太秦地区（市）太秦緯２０３号線ほか	歩車共存道路　0.12km	京都市				■	■	29		－
	A01-064	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	太秦地区（市）太秦経１３４号線	歩車共存道路　0.39km	京都市				■	■	62		－
	A01-065	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	太秦地区（市）太秦緯２４４号線	歩道（段差改善）　0.14km	京都市				■	■	28		－
	A01-066	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	太秦地区（市）常盤緯７２号線	歩車共存道路　0.22km	京都市				■	■	44		－
	A01-067	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府県道	交安	西院地区（一）二条停車場線嵐山線（三条通）	歩道（段差改善）　0.35km	京都市				■	■	55		－
	A01-068	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	西院地区（主）京都環状線（西大路通）（三条通～四条通）	歩道（段差改善）　0.53km	京都市				■	■	137		－

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H28	H29	H30	H31	R02	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-069	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	西院地区（主）京都環状線（西大路通）（四条通～高辻通）	歩道（段差改善） 0.41km	京都市				■	■	84		－
	A01-070	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府県道	交安	西院地区（一）嵐山西院線（四条通）（佐井通～西大路通）	歩道（段差改善） 0.17km	京都市				■	■	133		－
	A01-071	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	西院地区（一）嵐山祇園線（四条通）（西大路通～御前通）	歩道（段差改善） 0.37km	京都市				■	■	134		－
	A01-072	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	西院地区（市）高辻通（佐井通～西大路通）	歩道（段差改善） 0.17km	京都市				■	■	59		－
	A01-073	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	西院地区（市）高辻通（西大路通～天神通）	歩道（段差改善） 0.22km	京都市				■	■	76		－
	A01-074	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府県道	交安	大宮地区（一）二条停車場嵐山線（千本通）	歩道（段差改善） 0.24km	京都市				■	■	59		－

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H28	H29	H30	H31	R02	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-075	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	大宮地区（市）大宮通	歩車共存道路　0.51km	京都市				■	■	53		－
	A01-076	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府県道	交安	大宮地区（主）京都広河原美山線（堀川通）	歩道（段差改善）　0.80km	京都市				■	■	112		－
	A01-077	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	大宮地区（主）嵐山祇園線（四条通）	歩道（段差改善）　0.53km	京都市				■	■	74		－
	A01-078	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	大宮地区（市）壬生通（壬生川通）	歩道（段差改善）0.90km	京都市				■	■	143		－
	A01-079	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	ＪＲ藤森地区（市）墨染町通ほか	歩車共存道路　1.16km	京都市				■	■	105		－
	A01-080	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	（市）桃山緯１２２号線（大手筋通）	歩道（段差改善）　0.18km	京都市				■	■	57		－

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H28	H29	H30	H31	R02	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-081	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	（主）京都環状線（西大路通）（ＪＲ西大路駅）	駅前広場整備　0.09km	京都市				■	■	355		－
	A01-082	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	（主）京都環状線（西大路通）	歩道（段差改善）　0.30km	京都市				■	■	223		－
	A01-083	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	（主）下鴨京都停車場線他	自転車走行環境整備　140km	京都市				■	■	820		－
		H31補正よりＰ8から追加																	
	A01-084	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	向島緯112号線	歩道整備　0.06km	京都市				■	■	25		－
		参考図面（6-A-83）																	
	A01-085	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府県道	交安	深草大津線	歩道整備　0.05km	京都市				■	■	4		－
		参考図面（6-A-84）																	
	A01-086	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	松ヶ崎東通	歩道整備　0.04km	京都市				■	■	21		－
		参考図面（6-A-85）																	

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H28	H29	H30	H31	R02	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-087	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府県道	改築	（主）京都京北線	道路拡幅　0.23km	京都市					■	324		－
		新規　参考図面（6-A-86）																	
	A01-088	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府県道	交安	伏見地区（主）大津淀線（師団街道）	歩車共存道路　0.32km	京都市					■	46		－
	A01-089	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	ＪＲ藤森地区（市）本町通	歩道（段差改善）0.75km	京都市					■	19		－
	A01-090	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	ＪＲ藤森地区（市）深草緯１５６号線	歩車共存道路　1.23km	京都市					■	18		－
	A01-091	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	西大路地区（主）京都環状線（西大路通）他	歩道（段差改善）　1.93km	京都市					■	20		－
	A01-092	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	西大路地区（市）西寺縁９号線	歩車共存道路　0.15km	京都市					■	13		－

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H28	H29	H30	H31	R02	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-093	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	上桂地区（市）桂緯２２６号線	歩道（段差改善） 0.30km	京都市					■	9		－
	A01-094	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	上桂地区（市）桂緯３６号線	歩車共存道路 0.12km	京都市					■	4		－
	A01-095	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	上桂地区（市）桂経３６号線	歩道（段差改善） 0.23km	京都市					■	9		－
	A01-096	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	佐井西通他	自転車走行環境整備 5km	京都市					■	15		－
	A01-097	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	西大路地区（市）御前通	歩道(段差改善) 0.60km	京都市					■	36		－
	A01-098	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	交安	西大路地区（市）西寺縁１０号線	歩車共存道路 0.09km	京都市					■	20		－
											小計						16,905		

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											合計						16,905		

案件番号：

交付金の執行状況

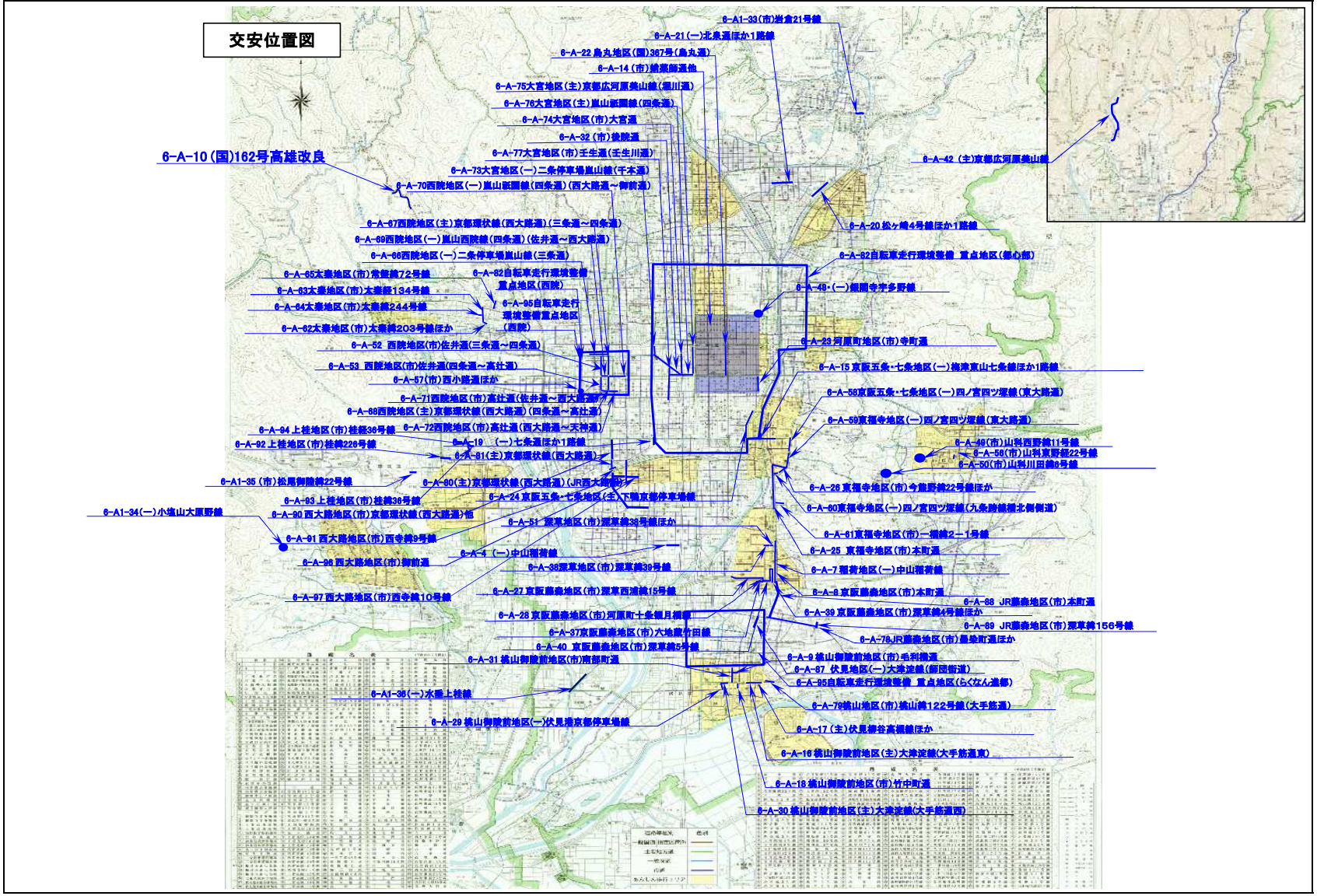
（単位：百万円）

	H28	H29	H30	H31	R02
配分額（a）	276	856	863	751	1,214
計画別流用増△減額（b）	0	0	0	0	0
交付額（c=a+b）	276	856	863	751	1,214
前年度からの繰越額（d）	0	217	463	497	565
支払済額（e）	59	604	829	683	958
翌年度繰越額（f）	217	463	497	565	821
うち未契約繰越額(g)	87	193	140	376	230
不用額（h = c+d-e-f）	0	6	0	0	0
未契約繰越率+不用率（i = (g+h)/(c+d)）%	31.52	18.54	10.55	30.12	12.92
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	関係機関協議等に時間を要したため	関係機関協議等に時間を要したため	関係機関協議等に時間を要したため	関係機関協議等に時間を要したため	関係機関協議等に時間を要したため

案件番号：

参考図面（防災・安全交付金）

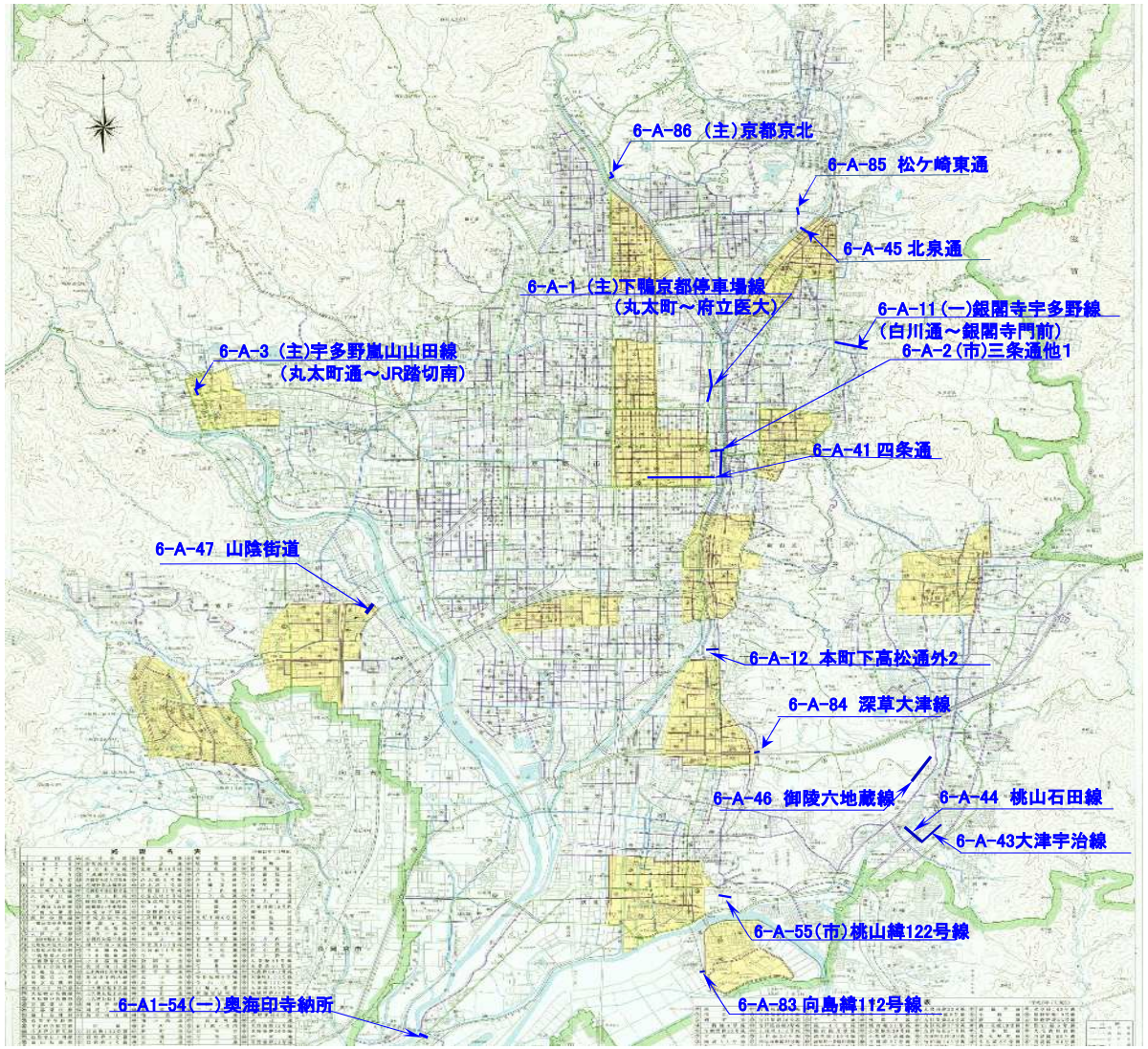
計画の名称	6　安全・安心な歩行空間の確保（防災・安全）		
計画の期間	平成28年度　～　令和2年度　（5年間）	交付対象	京都市



参考図面（防災・安全交付金）

計画の名称	6　安全・安心な歩行空間の確保（防災・安全）		
計画の期間	平成28年度　～　令和2年度　（5年間）	交付対象	京都市

改築・無電柱位置図



事前評価チェックシート

計画の名称：　6　安全・安心な歩行空間の確保（防災・安全）

事　前　評　価	チェック欄
I.　目標の妥当性 上位計画等との整合性	○
I.　目標の妥当性 地域の課題への対応（地域の課題と整備計画の目標の整合性）	○
II.　計画の効果・効率性 整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
II.　計画の効果・効率性 定量的指標の明瞭性	○
II.　計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性	○
II.　計画の効果・効率性 事業の効果（要素事業の相乗効果等）の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境（事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性）	○
III. 計画の実現可能性 地元の機運（住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性）	○

案件番号：