社会資本総合整備計画 防災・安全交付金 令和01年12月20日

計画の名	3称 4 京都市に	おける道路施設の適確な健全化対策の)推進(防災・安全)							
計画の非	期間 平成28年	度 ~ 令和02年度 (5年間)						重点配分:	対象の該当	0
交付対	象 京都市									
計画の目	目標 長寿命化修繕	計画に基づく定期点検と効率的・効果	的な維持管理の実施により,	「道路施設の適格な健全化対	対策」を推進し,施設の延命	r化と安心・安全なまちづくり)を計画的に進める。			
全体事	業費 (百万円)	合計 (A+B+C+D)	17, 411 A	17, 094 B	0 C	317 D	0 効果促進事	事業費の割合C/(A+B+	C+D)	1.82 %
				計	画の成果目標(定量的指標))				
番号								定量的指標の現況値及び目		
			定量的指標の気	義及び算定式			当初現況値	中間目標値	_	終日標値
							(H28当初)	(H30末)	(H32末)	
1	損傷が比較的大き	い橋りょうのうち,特に老朽化修繕を	:急ぐ必要がある橋りょう等の	健全化対策完了率の向上			T			
	特に橋りょう健全	化を急ぐ(~平成32年度)必要がある	橋りょうの対策完了率				0%	45%	94%	
	(橋りょうの対策	完了率)=(対策が完了した橋りょう	数)/(橋りょう健全化を実施	値する必要がある橋りょう数) ×100 (%)					
2	劣化の進行により	修繕対象となるトンネル及び道路附属	場物等の修繕対策完了率の向上				1	1		
	修繕が必要な(~	平成32年度)トンネル及び道路附属物	1等の対策完了率				0%	65%	100%	
ļ	(トンネル及び道路附	属物等の対策完了率)=(対策が完了	したトンネル及び道路附属物等の	箇所数)/(修繕を要する)	ンネル及び道路附属物等の箇所	斤数) ×100 (%)				
							I			
							T	1		
							T	1		

備考等	個別施設計画を含む 〇	国土強靱化を含む	0	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	- [地域再生計画を含む	-1
・京都市国土強靱化地域計画に基づき実施される要素事業:A1 道路事業全て・事業実施期間の	ない要素事業において、定	量的指標の算定に係わる	事業	については、本計画に	紐付り	けしている。					

事業 (大)	番号	事業	地域	交付					要素となる事業名	事業内容	市区町村名/								
		種別	種別	対象	直接間接	車業子	種別 1	種別2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名				(年度) H31 R0		全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計 策定状況
	ļ					すされる効果													<u> </u>
	ţ	備考																	
業 A	A01-001	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	修繕	(一) 四ノ宮四ツ塚線・	橋りょう老朽化修繕 L=418m	n京都市			$_{I}$, 🗔		608		策定済
		<u></u>	'				県道		九条跨線橋					Ш					<u></u>
A	A01-002	 道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	修繕	(一) 四ノ宮四ツ塚線・	橋りょう老朽化修繕 L=22m	京都市						551		策定済
		L	'				県道		今熊野橋										
	}																		
A	A01-003	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	修繕	(主) 伏見柳谷高槻線・	橋りょう老朽化修繕 L=742m	京都市		\Box		\top		90		策定流
		L	'				県道		羽束師橋										
A	A01-004	 道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	修繕	(一) 奥海印寺納所線・	橋りょう老朽化修繕 L=400m	n 京都市						1, 276		策定流
		<u> </u>	'				県道		宮前橋					Ш					<u></u>
	-	l																	
A	A01-005	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村	修繕	(市)上賀茂緯440号線·	橋りょう老朽化修繕 L=120m	京都市						1, 961		策定征
		<u> </u>	'				道		御薗橋					Ш	\perp				
		1																	
A	A01-006	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	修繕		橋りょう老朽化修繕 L=289m	京都市			\prod			0		策定
		<u></u>	'				'		他11橋					Ш					
	ŀ	過年度子	 ・算にお!	<u></u> いて完了₹	 斉み(H	I 2 8 ~ 3 2 ld	 は事業未ま	<u></u> ミ施)											
		1			\top	\top	\top	\Box				\top	\neg	\Box	. —	$\overline{}$			T

		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実	₹施期間	間(年度)	全体事業	費用	個別施設計画
幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	車業 子	種別1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名) H31 R			1 '
		一体的に	実施する	5ことによ	り期待	される効果		1									
		備考															
事業	A01-007	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	修繕	(一) 四ノ宮四ツ塚線・	橋りょう老朽化修繕 L=757m	京都市					0	策定済
						<u> </u>	県道		菊屋橋他13橋								
		NP 선호코					· + 46	- 1/->									
						28~321			T	T	T,						T
	A01-008	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村	修繕		橋りょう老朽化修繕 L=1444	京都市				4'	99	策定済
					<u></u>		道	<u></u>	他21橋	m			\perp				
	A01-009	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村	修繕	(市) 白川通・山端跨線	橋りょう老朽化修繕 L=204m	京都市				4	24	策定済
							道		橋他1橋								
														<u>-</u>			
	A01-010	道路	一般	京都市	直接	京都市		修繕	道路ストック修繕(橋り	橋りょう修繕	京都市		\top	\top	$\overline{}$	50	策定済
						<u></u>			ょう)								
	A01-011	道路	一般	京都市	直接	京都市	T-	点検	橋りょう点検(橋りょう	点検	京都市					84	策定済
									, 補助国道)								
	A01-012	道路	一般	京都市	直接	京都市	_	点検	橋りょう点検(橋りょう	点検	京都市				8	29	策定済
						<u></u>			, 地方道)								
			T		T	T	$\overline{\mathbf{T}}$	T	T			T	\top	\top			T
							'										

		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業2	実施!	期間	(年度)	全体事業費	費用	個別施記
業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名				31 R02		便益比	
* ()()	H .7					<u> </u> される効果			(尹承固////	(是人 面景号)	1619 2627	1120 11	20	100 1	IOI NOE	(口/3/1/	[X.III.76	JAK AL-I
		備考) (NE / 6		. > >9113	C 4 0 0 797710												
	A01-013		一般	京都市	直接	京都市	国道	修繕	(国) 477号・角子橋	橋りょう老朽化修繕 L=20m	京都市					118		策定
									他1橋									
					1				1									-
		参考図面	(A1-13)														
	A01-014	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	修繕	(主) 宇治淀線・淀高架	橋りょう老朽化修繕 L=270m	京都市					554		策定
							県道		橋ほか1橋									
				1	1			1		1	T					1		
	A01-015	道路	一般	京都市	直接	京都市		修繕	(市) 北山通・北山大橋	橋りょう老朽化修繕 L=161m	京都市					954		策定
							道		ほか2橋									
	101 010	V	án.					LE-LY-	(E) 100 E Mall 2	1 . A statute the		T_T				0.50		lete ,-t
	A01-016	直路	一般	京都市	直接	京都市	国道	修繕	(国) 162号・笠トンネル	トンネル修 結 4 箇所 	京都市	-				356		策定
									他3件(H28~H29)									
	A01-017	治 吹	一般	京都市	直接	京都市	都道府	修繕	(一) 愛宕弓槻線・弓槻	トンネル修繕 2箇所	京都市					3		策定
	AUI UII	旭阳	州又	八和川	旦1女	水和川	県道	11多階	トンネル他1件 (H28~H29	トンホルド語 2回り	次(41011)	-	-			3		I W.C
									トン木が恒1件 (n26,~n29									
)									
	A01-018	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村	修繕	(市) 宝が池通・宝池ト	トンネル修繕 6箇所	京都市					99		策定
							道		ンネル他5件 (H28~H29)			-	_					
	1	ı	1	1	1	1	1~=	1	1 · 1 · / · [EO] (1120 · 1120)	1	1	1 1	- 1		1	1		1

		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内	 l 宏	市区町村名/	車業:	宝施	期間	(年度)	全体事業費	費用	個別施設
事業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面						131 R02	_		策定状
F* (X)	田夕					<u> </u> される効果			(尹术圓川)	(延尺 田	1項寸/		1120 1	12.5	1150 [1	101 1102	(日2711)	区皿儿	J # 1/E 1/
		備考	大胆		2 29110	240.0 MY													
 柴	A01-019		一般	京都市	直接	京都市	国道	修繕	(国)367号・寺之内歩道	構断歩道橋修繕	1箇所	京都市					22		策定法
		X2.FG	742	У4 ПВ 114		744 Pla 114		15/14	橋	INALO VE IMPARI	¥ E4///	NA Planta							7,7,2,1
	A01-020	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	修繕	(主) 京都広河原美山線	横断歩道橋修繕	2箇所	京都市					43		策定
							県道		・鳳徳歩道橋他1件										
	A01-021	道路	一般	京都市	直接	京都市		修繕	(一) 宇多野嵐山山田線	横断歩道橋修繕	2箇所	京都市					25		策定
							県道		・嵯峨歩道橋他1件(H 2 8)										
									1-7										
	A01-022	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村道	修繕	(市) 久世橋通・鳥羽歩 道橋他2件	横断歩道橋修繕	3箇所	京都市					462		策定
			•		•		1						1			'			•
	A01-023	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道	修繕	(主) 南インター竹田線	カルバート修繕	1箇所	京都市					179		策定
		参考図面	(A1 00))			1	l	1	I .		I						l	
	A01-024			京都市	直接	京都市	都道府	修繕	(一) 中山稲荷線	カルバート修繕	1倍正	京都市					294		策定
	AU1-024	足陷	又に	水和川	旦1女	水和川	県道		() 中山和印刷豚	カルバート16階	1 西 / 기	小印印					294		水上
				1					1	1							1	1	

		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実	施期間	引(年度	生)	全体事業費	費用	個別施設計
基幹事業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)		H28 H2				(百万円)		策定状涉
						 される効果									I			1
		備考																
路事業	A01-025	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村	修繕	(市) 嵯峨経48号線 他3	カルバート修繕 4箇所	京都市					41		策定済
							道		件									
				•	•	•							•					
		参考図面	(A1-25)														
	A01-026	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	点検	定期点検(トンネル、補	定期点検	京都市					37		策定済
									助国道)(H 2 9)									
				•							•		•					
		24.05	40.		1-1-1-1-		-1	L 1.0	de the table (2) and the	Teller In IA		T .		1 1				foto seta Neta
	A01-027	直路	一般	京都市	直接	京都市		点検	定期点検(トンネル、地	定期点検	京都市					25		策定済
							県道		方道)(H 2 9)									
	A01-028	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	点検	定期点検(横断歩道橋,	定期点検	京都市					3		策定済
									補助国道)									
	A01-029	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	点検	定期点検(横断歩道橋,	定期点検	京都市					43		策定済
							県道		地方道)									
						•		<u> </u>					<u>'</u>					
	A01-030	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	点検	定期点検(カルバート,	定期点検	京都市					25		策定済
			/21				県道		地方道)									
			1	ı	1	1	1	ı	1	1								
							T	I		T		T		1 1		T		
				<u> </u>														<u> </u>

		事業	地域	交付	直接			1	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業	套実施	期間	(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
幹事業(大)	番号	種別	種別		間接	車業 子	種別1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)					H31 R02		便益比	I
	'	一体的に			より期待	される効果		•										
		備考	-															
事業	A01-031	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	点検	定期点検(シェッド、補	定期点検	京都市					10		策定済
				<u> </u>				<u></u>	助国道)				<u> </u>	Ш				
	A01-032	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	点検	定期点検(門型標識等,	定期点検	京都市					1		策定済
	'		'			<u></u>			補助国道)				'					
	A01-033	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	点検	定期点検 (門型標識等,	定期点検	京都市					4		策定済
	'					<u></u>	県道		地方道)				'			<u> </u>		
	A01-034	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	修繕	(国) 367号・八瀬トンネ	トンネル修繕 1箇所	京都市				$\overline{}$	4		策定済
			<u> </u>			<u></u>	'		ル				<u> </u>			'		
	A01-035	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村	修繕	(市) 洛西第二経9号線	カルバート修繕 1箇所	京都市	T				24		策定済
			'			<u></u>	道						'	Ш		'		
	A01-036	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	修繕	(一) 上久世石見上里線	橋りょう老朽化修繕 L=333m	京都市					1,799		策定済
				<u></u>			県道		・西国街道高架橋ほか1橋			!	<u> </u>					
			\top		\top	T	T					\top				T		
	'																	

	'	事業	地域	交付	直接		'		要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業	《実施》	」期間	(年度)	_)	全体事業費	費用	個別施設計
幹事業 (大)	番号	種別	種別	I	間接	車業老	種別1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名				H31 R0		(百万円)	便益比	
	'					 iされる効果													<u>. I.</u>
	'	備考				·		-											
事業	A01-037	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村	修繕	(市) 春日緯6号線・荒	橋りょう老朽化修繕 L=127m	n 京都市						271	1	策定済
			'				道		神橋ほか1橋						\perp	\perp		<u></u>	
	A01-038	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	修繕		橋りょう老朽化修繕 L=49m	京都市	\prod					350		策定済
			'				県道		ほか6橋										
									·	·									
	A01-039	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村	修繕	(市) 嵐山祇園線・四条	橋りょう老朽化修繕 L=24m	京都市						97	1	策定済
			'				道		高瀬川橋ほか2橋							\perp		<u></u>	
	A01-040	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	修繕	(主) 大津淀線・中之郷	橋りょう老朽化修繕 L=48m	京都市						250		策定済
			'	<u></u>			県道		橋ほか1橋							\perp			<u></u>
													<u> </u>			 			
	A01-041	道路	一般	京都市	直接	京都市		修繕	(一) 沓掛西大路五条線	橋りょう老朽化修繕 L=306m	京都市		.	,	.		34	1	策定済
							県道		・桂橋 (H 2 8)							\perp			
	101 048	、					+x17 >\ 2 4 17\47	Tre-6英	/) / 日								20		策定済
	A01-042	, 追路 	一般	京都市	直接	京都市	都道府 県道		(一) 伏見港京都停車場 線・神泉苑橋 (H28)	橋りょう老朽化修繕 L=17m	京都市	-			,		22	1	東正海
			\top	$\overline{}$	\top	\top	$\overline{}$	$\overline{}$	<u> </u>	<u> </u>		\top	$\overline{}$	1	$\overline{}$	\top			T
	'																		

		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業	実施	期間	(年度)	全体事業費	費用	個別施設計
幹事業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名				H31 R02	-	便益比	
		一体的に	_ 実施する	ることによ	り期待	される効果		I		1	1							-1
		備考																
事業	A01-043	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	修繕	(一) 稲荷停車場線・稲	橋りょう老朽化修繕 L=17m	京都市					10		策定済
							県道		荷橋 (H 2 9)									
	A01-044	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	修繕	(主)鹿ヶ谷嵐山線・丸	橋りょう老朽化修繕 L=92m	京都市					429		策定済
							県道		太町橋									<u></u>
		参考図面	(A1-44)														
	A01-045	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村	修繕	(市) 大枝38号線・大枝	橋りょう老朽化修繕 L=40m	京都市					189		策定済
							道		塚原橋									
	A01-046	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村	修繕	(市) 竹中町通・常盤橋	橋りょう老朽化修繕 L=18m	京都市					19		策定済
							道		(H 2 8)									
	A01-047	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村	修繕	(市) 疏水右岸通・東住	橋りょう老朽化修繕 L=17m	京都市					74		策定済
							道		吉橋									
	A01-048	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	修繕	(主) 宇多野嵐山山田線	橋りょう老朽化修繕 L=200	n 京都市					765		策定済
							県道		・松尾橋									
						1			1	ı	•	, ,			I			-

	T	事業	地域	交付	直接		T		要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業	建実施	期間	(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
甚幹事業 (大)	番号	種別	種別		間接	1 車業子	種別1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名				H31 R02		便益比	1 '
	' '					 テされる効果					1 /					1		11
	'	備考																
各事業	A01-049	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	修繕	(主) 大山崎大枝線・川	橋りょう老朽化修繕 L=12m	京都市			$_{1}$,	37		策定済
	'		'				県道		原橋ほか1橋						'			
	'																	
	A01-050	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	修繕	(一) 久多広河原線・自	橋りょう老朽化修繕 L=6m	京都市	\prod				39		策定済
	'		'				県道		性寺谷橋						'		1	
	'	参考図面		J)														
	A01-051	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村	修繕	(市) 洛西第一経1号線・	橋りょう老朽化修繕 L=3m	京都市	\prod	\Box			40		策定済
	'	1	'				道		朝日2号橋				,]		, _'	!		
	'												_	_				
	A01-052	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村	<u> </u>	(主)鹿ヶ谷嵐山線・平	横断歩道橋撤去(集約化に伴	京都市	\top		1		29		策定済
	'		'				道		安横断歩道橋	う周辺整備含む)					'			
	'	撤去																
	A01-053		一般	京都市	直接	京都市	都道府	T	(一) 四ノ宮四ツ塚線・	横断歩道橋撤去(集約化に伴	 ≰ 京都市	\top		\Box		35		策定済
			'				県道		陶化横断歩道橋	う周辺整備含む)					, <u> </u>			
	'												_					
		撤去		T			ما م		7	There are the track that the area						T	T	T est
	A01-054	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	-	(主) 京都広河原美山線	横断歩道橋撤去(集約化に伴	京都市		.		, '	60	1	策定済
	'		'				県道		・西陣横断歩道橋	う周辺整備含む)					'			
	'	撤去											—					
			T		\top	T	\top		T			\top	$\overline{}$	1	1	T		
	'		Т.															

基幹事業 (大)	番号	事業	地域						1 男妻とから男妻名									
	一 留 万 一	種別	種別		直接間接	1 車業子	種別1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長·面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名			期間(年度 I30 H31		全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況
1						 テされる効果				0000	1 12.3 =. :	1		<u>~~</u>	****			7117-211
		備考																-
道路事業	A01-055	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村	_	(主) 京都環状線・十条	横断歩道橋撤去(集約化に伴	京都市					41	1	策定済
	, J	1	'				道		烏丸横断歩道橋	う周辺整備含む)							1	l
	, ,																	
[·!	撤去																
/	A01-056	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	_	(主) 京都宇治線・桃山	横断歩道橋撤去(集約化に伴	京都市					48		策定済
	, ,		'				県道		南口横断歩道橋	う周辺整備含む)					Ш			
	, ,																	
		撤去						<u>. </u>										
[/	A01-057	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	[=	(一) 四ノ宮四ツ塚線・	横断歩道橋撤去(集約化に伴	京都市	$T \mid$				55	1	策定済
	, ,		'				県道		山階横断歩道橋	う周辺整備含む)					Ш			
	, ,																	
Į	·!	撤去																
[/	A01-058	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村	修繕	(主)鹿ヶ谷嵐山線・花	横断歩道橋修繕 1箇所	京都市					20		策定済
	, ,		'				道	<u></u>	園歩道橋						Ш			
	, ,																	
ļ	I																	
1	A01-059	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	-	(主) 蹴上高野線・真如	横断歩道橋撤去(集約化に伴	京都市		'			40	1	策定済
	, ,		'				県道		堂歩道橋	う周辺整備含む)								
	, ,																	
ļ		撤去																
1	A01-060	_ 道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	<u></u>	(一) 六地蔵下鳥羽線・	横断歩道橋撤去(集約化に伴	京都市]	_ r		1	6	1	策定済
	, ,		<u> </u>				県道		深草歩道橋(H30)	う周辺整備含む)								
	, ,																	
[<u> </u>	撤去																
		1	Γ′		Τ		Τ'					T			1 1		1	Γ

A 基幹事業																	
基幹事業 (大)	番号	事業 種別	地域種別	交付 対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実 H28 H29			全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に	実施する	ることによ	り期待	される効果	•		•	•					•		•
		備考															
道路事業	A01-061	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	修繕	(一) 七条大宮四ツ塚線	橋りょう老朽化修繕 L=270m	京都市				230		策定済
İ							県道		• 大宮跨線橋								
			•		•	•		•			•		•	•			•
	A01-062	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	修繕	(一) 宇多野嵐山山田線	横断歩道橋修繕 2箇所	京都市				46		策定済
							県道		・嵯峨歩道橋他1件(H 3								
									1)								
			•		•		•							•			
		参考図面	i (A1-21)													
	A01-063	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	点検	定期点検(トンネル、補	定期点検	京都市				25		策定済
									助国道)(H32)								
		参考図面	i (A1-26	j)													
	A01-064	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	点検	定期点検(トンネル,地	定期点検	京都市				43		策定済
							県道		方道) (H32)								
		参考図面	i (A1-27	')		_											_
	A01-065	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	修繕	(一) 沓掛西大路五条線	橋りょう老朽化修繕 L=306m	京都市				1, 228		策定済
							県道		・桂橋(H 3 0~H 3 2								
)								
		参考図面			1				1		_						
	A01-066	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	修繕	(一) 伏見港京都停車場	橋りょう老朽化修繕 L=17m	京都市				95		策定済
							県道		線・神泉苑橋(H 3 0~								
									H 3 2)								
İ																	
		参考図面	i (A1 - 42)													

		事業	地域	交付	直接	-t- 444 +x	125 Hd +	135 HU A	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実	施期	間(年	三度)	全体事業費	費用	個別施設計
基幹事業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H29	9 H3	30 H3	R02	(百万円)	便益比	策定状況
		一体的に	実施する	うことによ	り期待	される効果	<u>'</u>		•			'						
		備考				_												
路事業	A01-067	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	修繕	(一) 稲荷停車場線・稲	橋りょう老朽化修繕 L=17m	京都市					50		策定済
							県道		荷橋 (H31)									
		参考図面																
	A01-068	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村	修繕	(市) 竹中町通・常盤橋	橋りょう老朽化修繕 L=18m	京都市			▄╽╺	ı	81		策定済
							道		(H 3 0 ~ H 3 1)									
		参考図面	(A1-46)														
	A01-069		一般	京都市	直接	京都市	国道	修繕	(国) 162号・笠トンネル	トンネル修繕 4箇所	京都市					15		策定済
									他3件(H32)									
						•	•						•					
	A01-070	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	修繕	(一) 愛宕弓槻線・弓槻	トンネル修繕 2箇所	京都市					188		策定済
							県道		トンネル他1件 (H31~H32									
)									
	A01-071	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村	修繕	(市) 宝が池通・宝池ト	トンネル修繕 6箇所	京都市					15		策定済
	1101 011						道		ンネル他5件(H31~H32)									
							坦											
							<u></u> [理											'
	A01-072	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	_	(一) 六地蔵下鳥羽線·	横断歩道橋撤去(集約化に伴	京都市					41		策定済
		道路	一般	京都市	直接	京都市		_	1	横断歩道橋撤去(集約化に伴 う周辺整備含む)	京都市					41		策定済

		事業	地域	交付	直接	L. Martin	44		要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業第	施期	間(年	度)	全体事業費	費用	個別施設計
基幹事業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H2				(百万円)	便益比	策定状況
		一体的に	実施する	ることによ		<u>-</u> される効果		I						_	1			
		備考																
路事業	A01-073	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	修繕	(一) 二条停車場嵐山線	橋りょう老朽化修繕 L=7m	京都市					30		策定済
							県道		・古川橋									
	A01-074	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村	修繕	(市) 三条通・三条大橋	橋りょう老朽化修繕 L=73m	京都市					40		策定済
							道											
	A01-075	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	修繕	(国) 162号・栗尾トンネ	トンネル修繕	京都市					25		策定済
									ル									
	A01-076	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	_	(一)四ノ宮四ツ塚線・山	横断歩道橋撤去(集約化に伴	京都市					50		策定済
							県道		科横断歩道橋	う周辺整備含む)								
		撤去																
	A01-077	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	修繕	(主) 宇治淀線・淀高架	橋りょう老朽化修繕 L=270m	京都市					435		策定済
							県道		橋 (跨線部)									
											小計					17, 094		
					1		1	1				1 1		<u>'</u>		1		•
							<u> </u>				合計	ΤΤ				17, 094		
			1			1			1							<u> </u>		

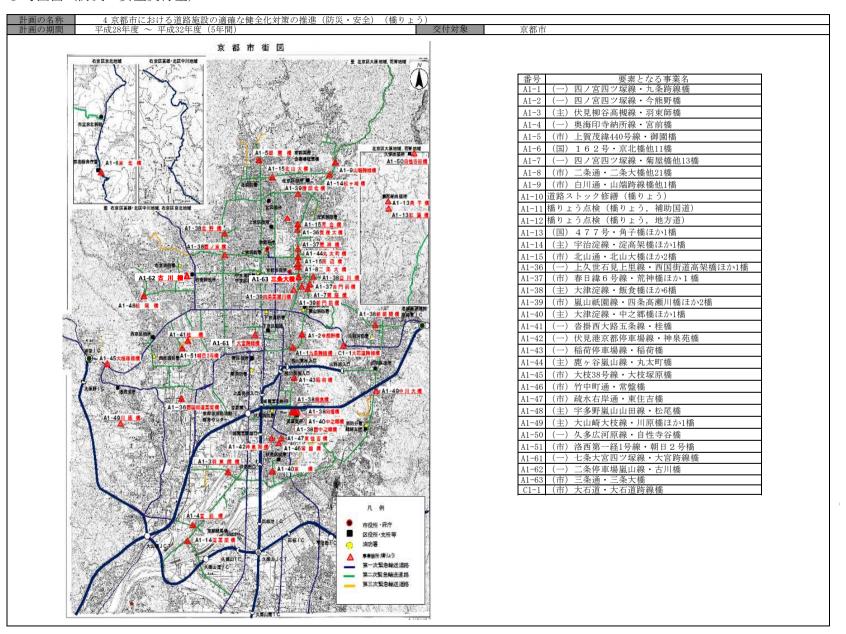
		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実	を 期間	(年度)	全体事業費	費用	個別施設計
幹事業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H29			(百万円)	便益比	策定状況
						 される効果			(1711—1711	V=V1 = 0, V7	1 .2.7 2				***********		
		備考															
事業	C01-001	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村	-	(市) 大石道・大石道跨	橋りょう撤去	京都市				150		策定済
							道		線橋								
		橋りょう	の単純擶	数去を実施	するこ	とにより,地	地域の戦略	的な維持	管理の推進に資する。		- 1			1			1
		撤去															
	C01-002	道路	一般	京都市	直接	京都市	国道	_	(国) 367号・宝が池横断	横断歩道橋撤去	京都市				30		策定済
									歩道橋								
		横断歩道	断歩道橋の単純撤去を実施することにより、地域の戦略的な維持管理の推進に資する。														
		撤去															
	C01-003	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村	_	(主) 鹿ヶ谷嵐山線・新	横断歩道橋撤去	京都市				28		策定済
							道		宮横断歩道橋								
		横断歩道	橋の単純	も撤去を実	施する	ことにより、	地域の戦	略的な維	持管理の推進に資する。				'	•			•
		撤去															
	C01-004	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	_	(主) 京都広河原美山線	横断歩道橋撤去	京都市				27		策定済
							県道		・成逸横断歩道橋								
		横断歩道	i断歩道橋の単純撤去を実施することにより,地域の戦略的な維持管理の推進に資する。 														
		撤去															
	C01-005	道路	一般	京都市	直接	京都市	市町村	-	(主) 鹿ヶ谷嵐山線・平	横断歩道橋撤去	京都市				25		策定済
							道		安横断歩道橋								
		横断歩道橋の単純撤去を実施することにより、地域の戦略的な維持管理の推進に資する。															
		撤去 H2	9より基	幹事業に	多行												
	C01-006	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	-	(一) 四ノ宮四ツ塚線・	横断歩道橋撤去	京都市				29		策定済
							県道		陶化横断歩道橋								
		横断歩道	橋の単純	植散去を実	施する	ことにより,	地域の戦	略的な維	持管理の推進に資する。								
		撤去 H2	9より基	幹事業に	多行												
				I			1	1	1	ı				- I			·

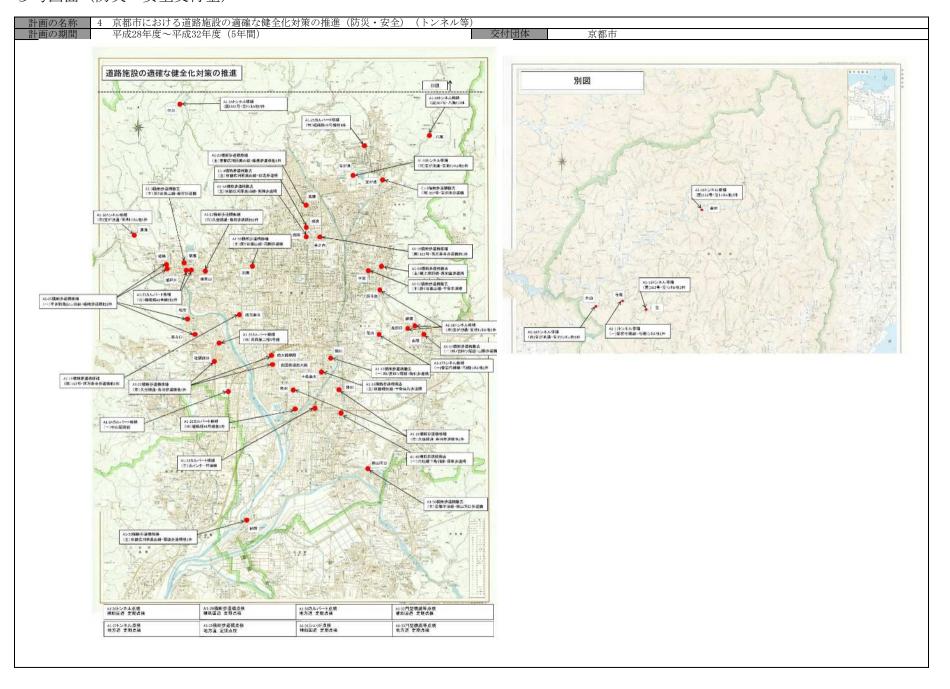
			1	T	T				T						T		
	_	事業	地域	交付	直接	1 重業者	種別1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実施			全体事業費	費用	個別施設計
基幹事業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接				(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H29	H30	H31 R02	(百万円)	便益比	策定状况
			実施する	<u> うことによ</u>	.り期待る	される効果											
,	+	備考	T 674		一古拉	T====		Т	(子) 京都広河原美山鎮	Manual 下, 某怪榊 十			$\overline{}$	ı 	90		T45 - 34
道路事業	C01-007	追路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	-	(主) 京都広河原美山線	横断歩道橋撤去	京都市			.	28		策定済
		- 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10	1				県道		・西陣横断歩道橋								
						ことにより,	地域の戦	略的な細	推持管理の推進に資する。 								
			_	幹事業に利					<u> </u>						-		
	C01-008	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	_	(主)京都環状線・十条	横断歩道橋撤去	京都市				0		策定済
							県道		烏丸横断歩道橋								
		横断歩道	.橋の単紅	・撤去を実	[施する]	ことにより,	地域の戦	略的な維	推持管理の推進に資する。								
	!	撤去 H2	散去 H29より基幹事業に移行 (H28年度は交付金が充当できず、事業は未実施)														
	C01-009	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	_	(主) 京都宇治線・桃山	横断歩道橋撤去	京都市		T 1		0		策定済
							県道		南口横断歩道橋								
	[横断歩道	橋の単純	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	を施する	ことにより,	地域の戦	と略的な維	推持管理の推進に資する。	-							.1
		撤去 H2	9より基	:幹事業にテ	移行(出		- 寸金が充当	できず,	事業は未実施)								
	C01-010	道路	一般	京都市	直接	京都市	都道府	_	(一) 四ノ宮四ツ塚線・	横断歩道橋撤去	京都市		\top		0		策定済
							県道		山階横断歩道橋								
		横断歩道橋の単純撤去を実施することにより、地域の戦略的な維持管理の推進に資する。											<u> </u>	<u> </u>			
		撤去 H2	9より基	:幹事業にタ			 寸金が充当	できず,	事業は未実施)								
					T		T		T	7	小計	\Box	\top		317		T
	+		Т		T	\top	\top		<u></u>	<u> </u>	合計	\top	 		317		T
											Her					<u> </u>	
	\vdash		Τ	Τ	\top	Т			T			\top	\neg	i			
	1			1				1						. 1	1	i	

交付金の執行状況

(単位:百万円)

		H28	H29	H30	H31	R02
	配分額(a)	2,074	1, 207	1, 368	1,278	0
計画	i別流用増△減額(b)	0	0	0	0	0
	交付額(c=a+b)	2,074	1, 207	1,368	1, 278	0
前年	度からの繰越額(d)	0	819	424	520	777
	支払済額(e)	1, 255	1,602	1, 272	1,021	777
33.2 37.2	年度繰越額(f)	819	424	520	777	0
	うち未契約繰越額(g)	309	225	394	428	0
不戶	用額(h = c+d−e−f)	0	0	0	0	0
未契約繰越率-	+不用率(i = (g+h)/(c+d))%	14. 89	11. 1	21. 98	23. 82	0
未契約繰越率-	+不用率が10%を超えている場	入札差金等が発生したため	現場条件の変更が生じたた	関係機関協議等に時間を要	関係機関協議等に時間を要	
合その理由			め	したため	したため	





事前評価チェックシート

計画の名称: 4 京都市における道路施設の適確な健全化対策の推進(防災・安全)

	Τ
事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画等との整合性	
上位計画等との整合性 	0
I. 目標の妥当性 地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の整合性)	
地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の整合性)	0
TI 計画の効果・効率性	
II. 計画の効果・効率性 整備計画の目標と定量的指標の整合性	
II. 計画の効果・効率性 定量的指標の明瞭性 - 1	
	0
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性	
日保と事業内容の整合性 	
II. 計画の効果・効率性 事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性	
事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性	
L III. 計画の実現可能性	
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境(事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性)	
TII 計画の実現可能性	
III. 計画の実現可能性 地元の機運(住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性)	
	Τ
	T
	T
	Τ