

社会資本総合整備計画 事後評価書 (H 2 4 - P 6)

平成 2 8 年 3 月 3 1 日

計画の名称	6 安全で快適な道路空間を確保する整備																
計画の期間	平成24年度 ～ 平成27年度 (4年間)					交付対象		京都市									
計画の目標																	
京都市域の交通事故の防止と交通の円滑化を図ることにより、安全で快適な道路空間を確保する。																	
計画の成果目標 (定量的指標)																	
・ あんしん歩行エリア整備率の向上 ・ (重点整備地区内の) バリアフリー化率の向上 ・ 交通安全に関する課題の解消が必要な地区における対象路線整備率の向上 ・ (幹線道路・景観地域の道路の) 無電柱化率の向上 ・ (事故危険箇所における) 交差点改良率の向上 ※事故危険箇所＝死傷事故が多い交差点や交通安全上問題のある交差点																	
定量的指標の定義及び算定式																	
・ あんしん歩行エリア整備率 (あんしん歩行エリア整備率) = (あんしん歩行エリア整備延長) / (あんしん歩行エリア内の整備計画延長) ・ (重点整備地区内の) バリアフリー化率 (バリアフリー化率) = (バリアフリー整備延長) / (重点整備地区内のバリアフリー計画延長) ・ 交通安全に関する課題(交通事故の多発等)の解消が必要な地区における対象路線整備率 (対象路線整備率) = (対象路線整備延長) / (対象路線整備計画延長) ・ (幹線道路・景観地域の道路の) 無電柱化率 (無電柱化率) = (無電柱化整備延長) / (京都創生策Ⅱにおける「重点整備対象地域」) ・ (事故危険箇所における) 交差点改良率 (交差点改良率) = (交差点改良済箇所数) / (交差点改良計画箇所数)											定量的指標の現況値及び目標値			備考			
											当初現況値	中間目標値	最終目標値				
											(H24当初)		(H27末)				
											45%	-	100%				
											51%	-	78%				
											0%	-	100%				
9%	-	11%															
0%	-	100%															
全体事業費	合計 (A + B + C)		365 百万円	A	365 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C)			0.0%				
事後評価 (中間評価)																	
○事後評価 (中間評価) の実施体制、実施時期																	
事後評価 (中間評価) の実施体制						事後評価の実施時期											
京都市にて評価を実施。						平成 2 7 年度末											
						公表の方法											
						京都市ホームページにより公表											
1. 交付対象事業の進捗状況																	
交付対象事業																	
A1 道路事業																	
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	道路 種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
6-A-1	道路	一般	京都市	直接		京都市		(市) 松ヶ崎4号線他1路線	歩車共存道路 0.50km	京都市	H24	H25	H26	H27		0	
6-A-2	道路	一般	京都市	直接		京都市		(市) 北泉通	歩道 (段差改善) 0.50km	京都市						4	
6-A-3	道路	一般	京都市	直接		京都市		烏丸御池地区 (国) 367号	歩道 (段差改善) 0.76km	京都市						0	
6-A-4	道路	一般	京都市	直接		京都市		京都地区 (一) 梅津東山七条線	歩道 (段差改善) 0.12km	京都市						0	
6-A-5	道路	一般	京都市	直接		京都市		京都地区 (市) 塩小路通	歩道 0.04km	京都市						3	
6-A-6	道路	一般	京都市	直接		京都市		稲荷地区 (一) 中山稲荷線	歩車共存道路 0.32km	京都市						0	
6-A-7	道路	一般	京都市	直接		京都市		東山地区 (主) 下鴨京都停車場線	歩道 (段差改善) 0.68km	京都市						0	
6-A-8	道路	一般	京都市	直接		京都市		東山地区 (市) 本町通	歩車共存道路 1.82km	京都市						18	
6-A-9	道路	一般	京都市	直接		京都市		東山地区 (市) 今熊野緯22号線他	歩道 (段差改善) 0.32km	京都市						15	
6-A-10	道路	一般	京都市	直接		京都市		東山地区 (一) 四ノ宮四ツ塚線	歩道 (段差改善) 1.06km	京都市						0	
6-A-11	道路	一般	京都市	直接		京都市		東山地区 (主) 梅津東山七条線他	歩道 (段差改善) 0.72km	京都市						0	
6-A-12	道路	一般	京都市	直接		京都市		伏見地区 (市) 深草西浦緯15号線	歩道 (段差改善) 0.69km	京都市						0	

6-A-13	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）河原町十条観月橋線	歩道（段差改善）0.14km	京都市							0
6-A-14	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）六地藏竹田線	歩道（段差改善）0.17km	京都市							0
6-A-15	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）深草緯5号線	歩車共存道路 0.15km	京都市							0
6-A-16	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）深草緯4号線他	歩車共存道路 0.4km	京都市							0
6-A-17	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）六地藏竹田線	歩車共存道路 0.09km	京都市							0
6-A-18	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）本町通	歩車共存道路 0.97km	京都市							6
6-A-19	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）深草緯248号線	歩車共存道路 0.35km	京都市							0
6-A-20	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（主）大津淀線（大岩街道）	歩道 0.36km	京都市							83
6-A-21	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（一）伏見停車場線	歩道 0.16km	京都市							0
6-A-22	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）清水町通	区画線 0.25km	京都市							0
6-A-23	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）深草経177号線	歩道 0.16km	京都市							0
6-A-24	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（主）大津淀線（京町通）	歩道（段差改善）0.33km	京都市							0
6-A-25	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（主）大津淀線（師団街道）	歩道（段差改善）0.32km	京都市							0
6-A-26	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（一）伏見港京都停車場線	歩道（段差改善）0.19km	京都市							0
6-A-27	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（主）大津淀線（大手筋通西）	歩道（段差改善）0.14km	京都市							0
6-A-28	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（主）大津淀線（大手筋通東）	歩車共存道路 0.03km	京都市							0
6-A-29	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（主）伏見柳谷高槻線	歩道（段差改善）0.28km	京都市							0
6-A-30	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）南部町通	歩車共存道路・歩道 0.39km	京都市							7
6-A-31	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）毛利橋通	歩道（段差改善）0.11km	京都市							1
6-A-32	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）竹中町通	歩車共存道路 0.14km	京都市							0
6-A-33	道路	一般	京都市	直接	京都市	高雄地区（国）162号 高雄改良	視距改良・歩道 0.78km	京都市							187
6-A-34	道路	一般	京都市	直接	京都市	（主）下鴨京都停車場線（丸太町～今出川）	電線共同溝 2.23km	京都市							0
6-A-36	道路	一般	京都市	直接	京都市	（市）松原通	電線共同溝 0.6km	京都市							0
6-A-37	道路	一般	京都市	直接	京都市	（主）宇多野嵐山山田線（渡月橋南詰）	電線共同溝 0.12km	京都市							0
6-A-38	道路	一般	京都市	直接	京都市	（主）宇多野嵐山山田線（丸太町通～JR踏切南）	電線共同溝 0.18km	京都市							0
6-A-39	道路	一般	京都市	直接	京都市	（主）京都市吉美山線（愛宕街道）	電線共同溝 0.25km	京都市							17
6-A-40	道路	一般	京都市	直接	京都市	（市）後院通	電線共同溝 1.54km	京都市							0
6-A-41	道路	一般	京都市	直接	京都市	（市）三条通	電線共同溝 0.4km	京都市							0
6-A-42	道路	一般	京都市	直接	京都市	（主）二条停車場東山三条線（押小路通）	電線共同溝 0.43km	京都市							0
6-A-43	道路	一般	京都市	直接	京都市	（市）新町通	電線共同溝 1.3km	京都市							0
6-A-45	道路	一般	京都市	直接	京都市	（市）嵐山祇園線（西小路四条交差点）	交差点改良 1箇所	京都市							0
6-A-46	道路	一般	京都市	直接	京都市	（市）外環状線（醍醐高畑交差点）	交差点改良 1箇所	京都市							0
6-A-47	道路	一般	京都市	直接	京都市	（一）銀閣寺宇多野線（北野天満宮前交差点）	交差点改良 1箇所	京都市							0
6-A-48	道路	一般	京都市	直接	京都市	（市）久世高田3号線	交差点改良 1箇所	京都市							12
6-A-53	道路	一般	京都市	直接	京都市	（一）銀閣寺宇多野線（白川通～銀閣寺門前）	電線共同溝 0.81km	京都市							12

B 関連社会資本整備事業

[illegible]

番号	一体的に
----	------

番号	中時に実施することにより期待される効果											備考				
C 効果促進事業																
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考
										H24	H25	H26	H27			

[illegible]

番号	一体的に
----	------

番号	中時に実施することにより期待される効果	備考

[illegible]

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・北泉通における歩道の段差解消を行うことで、あんしん歩行者エリアの生活道路における安全で快適に通行できる歩道を整備している。 ・バリアフリー重点整備地区内の歩路段差の解消やカラー舗装化などをすることで、安全で快適に通行出来る歩道を整備している。 ・国道162号高雄地区において、道路の視距等を改良しながら事故解消などに向けた課題に対応をしている。 ・愛宕街道などにおける無電柱化をおこなっている。 ・事故危険箇所である（一）銀閣寺宇多野線及び（市）外環状線における交差点の改良を行った結果、交通事故の防止と交通の円滑化を図ることができた。			
II 定量的指標の達成状況	指標①（あんしん歩行エリア整備率）	最終目標値	1 0 0 %	目標値と実績値に差が出た要因	・ 厳しい財政状況のなか、限られた財源で事業を実施したため。
		最終実績値	4 8 %		
	指標②（（重点整備地区内の）バリアフリー化率）	最終目標値	7 8 %	目標値と実績値に差が出た要因	・ 厳しい財政状況のなか、限られた財源で事業を実施したため。
		最終実績値	6 0 %		
	指標③（交通安全に関する課題（交通事故の多発等）の解消が必要な地区における対象路線整備率）	最終目標値	1 0 0 %	目標値と実績値に差が出た要因	・ 厳しい財政状況のなか、限られた財源で事業を実施したため。
		最終実績値	1 2 %		
	指標④（（幹線道路・景観地域の道路の）無電柱化率）	最終目標値	1 1 %	目標値と実績値に差が出た要因	・ 厳しい財政状況のなか、限られた財源で事業を実施したため。
		最終実績値	9 %		
	指標⑤（（事故危険箇所における）交差点改良率）	最終目標値	1 0 0 %	目標値と実績値に差が出た要因	・ 厳しい財政状況のなか、限られた財源で事業を実施したため。
		最終実績値	6 7 %		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 （必要に応じて記述）					
3. 特記事項（今後の方針等）					
限られた財源を有効に活用し、今後も継続して事業を実施していく。					

