

社会資本総合整備計画（防災・安全交付金） 中間評価書（H 2 5－P 5）

平成29年 3月31日

計画の名称	5 安心・安全な通行機能を確保する道路整備										重点配分対象の該当																				
計画の期間	平成25年度 ～ 平成29年度（5年間）						交付対象	京都市																							
計画の目標	幹線道路において、道路利用者の安心・安全な通行機能を確保するため、道路修繕・整備を実施する。																														
計画の成果目標（定量的指標）																															
・幹線道路における管理水準を超える延長割合の向上 ・道路冠水危険箇所における道路情報板設置率の向上 ・市内における防災要対策箇所の対策実施率の向上 ・石畳舗装対象道路における石畳舗装修繕率の向上 ・修繕対象となる路面下空洞箇所における路面下空洞修繕率の向上																															
定量的指標の定義及び算定式							定量的指標の現況値及び目標値					備考																			
・幹線道路における舗装の管理水準の延長割合向上率 (幹線道路における舗装の管理水準の延長割合向上率)＝(目標年度末のA [*] －H25当初のA [*])×100 A [*] =(Σ主要な幹線道路における管理水準(MCI≧5)の道路延長+Σその他幹線道路における管理水準(MCI≧4)の道路延長)／(Σ幹線道路延長) ・道路冠水危険箇所における道路情報板設置率 (道路情報板設置率)＝(道路情報板設置済箇所数)／(道路情報板計画箇所数) ・市内における防災要対策箇所の対策実施率 (防災要対策箇所の対策実施率)＝(防災対策が完了した箇所数)／(防災要対策箇所数) ・石畳舗装対象道路における石畳舗装修繕率 (石畳舗装修繕率)＝(石畳舗装修繕延長)／石畳舗装修繕計画延長) ・修繕対象となる路面下空洞箇所における路面下空洞修繕率 (路面下空洞箇所修繕率)＝(路面下空洞修繕箇所)／路面下空洞修繕対象箇所)							当初現況値 (H25当初)	中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H29末)																						
							－	0%	+1 %																						
							8%	62 %	100 %																						
							26%	33%	35%																						
							0%	30%	100%																						
							0%	12%	100%																						
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	3,973	百万円	A	3,672	百万円	B	0	百万円	C	301	百万円	D	0	百万円	効果促進事業費の割合 C／(A+B+C+D)	0%														

中 間 評 価

○中間評価の実施体制、実施時期

中間評価の実施体制	中間評価の実施時期	
京都市で評価を実施	平成27年度末（平成28年度への繰越事業を含む）	
	公表の方法	
	京都市ホームページにより公表	

1. 交付対象事業の進捗状況

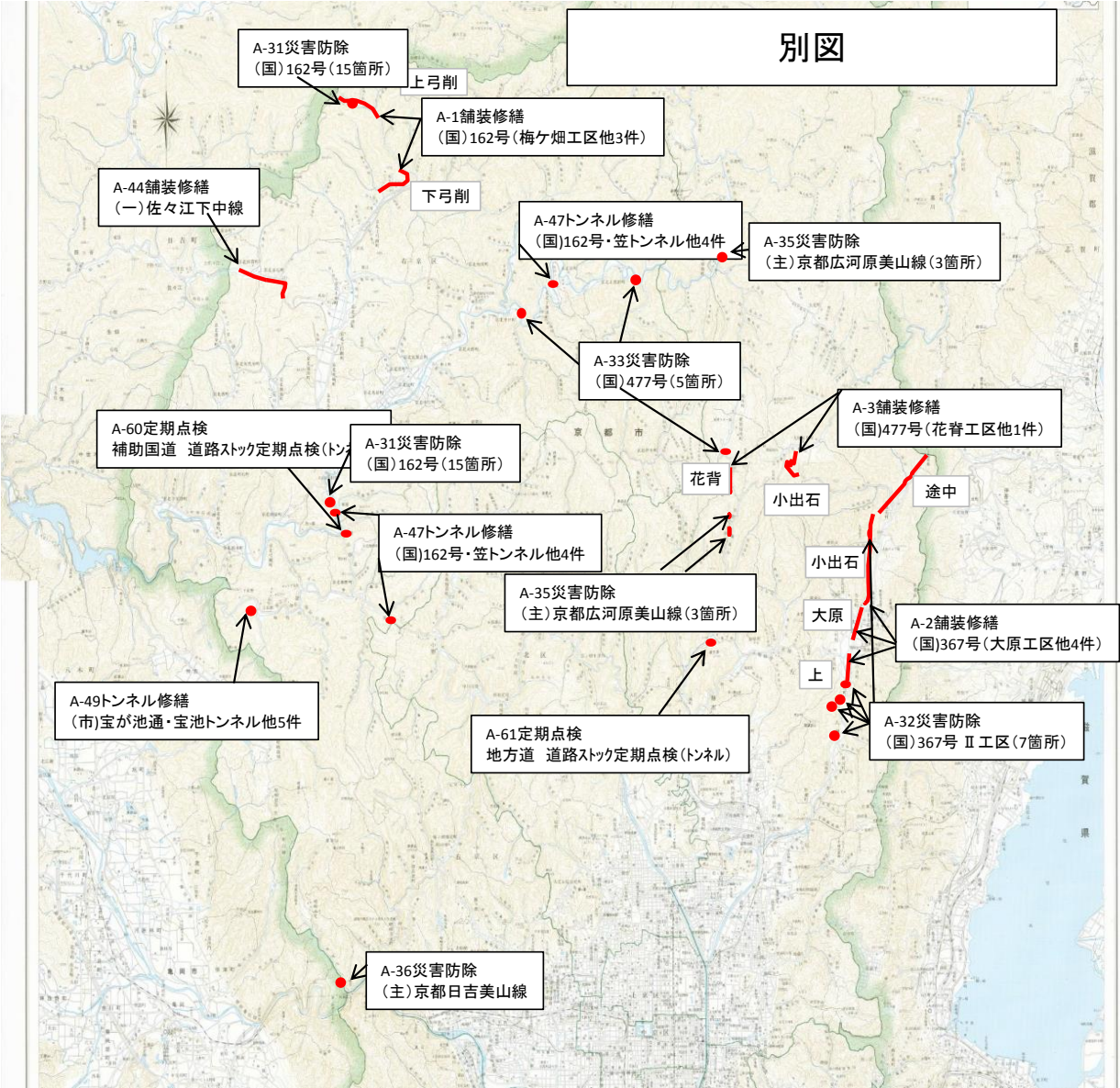
交付対象事業																	
A1 道路事業																	
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H25	H26	H27	H28	H29				
5-A-1	道路	一般	京都市	直接	京都市	(国)162号(梅ヶ畑工区他3件)	舗装修繕 L= 3.13km	京都市						84			
5-A-2	道路	一般	京都市	直接	京都市	(国)367号(大原工区他4件)	舗装修繕 L= 4.88km	京都市						145			
5-A-3	道路	一般	京都市	直接	京都市	(国)477号(花脊工区他1件)	舗装修繕 L= 3.50km	京都市						70			
5-A-4	道路	一般	京都市	直接	京都市	(主)宇多野嵐山山田線(嵐山工区)	舗装修繕 L= 0.15km	京都市						0			
5-A-5	道路	一般	京都市	直接	京都市	(主)宇多野吉祥院線(吉祥院工区)	舗装修繕 L= 0.15km	京都市						0			
5-A-6	道路	一般	京都市	直接	京都市	(主)大津淀線(深草工区ほか1件)	舗装修繕 L= 1.00km	京都市						90			
5-A-7	道路	一般	京都市	直接	京都市	(主)勧修寺日ノ岡線(勧修寺工区)	舗装修繕 L= 0.20km	京都市						0			
5-A-8	道路	一般	京都市	直接	京都市	(主)京都環状線(北大路工区他4件)	舗装修繕 L= 4.45km	京都市						186			
5-A-9	道路	一般	京都市	直接	京都市	(主)京都広河原美山線(御池工区他3件)	舗装修繕 L= 4.00km	京都市						200			
5-A-10	道路	一般	京都市	直接	京都市	(主)西陣杉坂線(千本工区)	舗装修繕 L= 0.25km	京都市						0			
5-A-11	道路	一般	京都市	直接	京都市	(主)南インター竹田線(竹田工区)	舗装修繕 L= 0.37km	京都市						23			
5-A-12	道路	一般	京都市	直接	京都市	(主)衣笠宇多野線(衣笠工区)	舗装修繕 L= 1.40km	京都市						0			
5-A-13	道路	一般	京都市	直接	京都市	(主)鹿ヶ谷嵐山線(聖護院工区他3件)	舗装修繕 L= 2.16km	京都市						0			
5-A-14	道路	一般	京都市	直接	京都市	(一)嵐山西院線(梅津工区)	舗装修繕 L= 0.60km	京都市						0			
5-A-15	道路	一般	京都市	直接	京都市	(一)梅津東山七条線(西七条工区)	舗装修繕 L= 1.60km	京都市						231			
5-A-16	道路	一般	京都市	直接	京都市	(一)上賀茂山端線(松ヶ崎工区)	舗装修繕 L= 0.65km	京都市						0			
5-A-17	道路	一般	京都市	直接	京都市	(一)銀閣寺宇多野線(堀川工区)	舗装修繕 L= 0.40km	京都市						0			
5-A-18	道路	一般	京都市	直接	京都市	(一)四ノ宮四ツ塚線(四ノ宮工区他1件)	舗装修繕 L= 0.90km	京都市						0			
5-A-19	道路	一般	京都市	直接	京都市	(一)七条大宮四ツ塚線(東寺工区)	舗装修繕 L= 0.20km	京都市						0			
5-A-20	道路	一般	京都市	直接	京都市	(一)二条停車場嵐山線(嵐山工区)	舗装修繕 L= 0.30km	京都市						0			
5-A-21	道路	一般	京都市	直接	京都市	(一)伏見港京都停車場線(東九条工区)	舗装修繕 L= 0.30km	京都市						0			
5-A-22	道路	一般	京都市	直接	京都市	(市)大宮通(五条工区他2件)	舗装修繕 L= 0.80km	京都市						98			
5-A-23	道路	一般	京都市	直接	京都市	(市)川端通(出町工区)	舗装修繕 L= 0.70km	京都市						0			
5-A-24	道路	一般	京都市	直接	京都市	(市)葛野大路(山ノ内工区)	舗装修繕 L= 0.30km	京都市						0			
5-A-25	道路	一般	京都市	直接	京都市	(市)外環状線(東野工区他1件)	舗装修繕 L= 0.90km	京都市						0			
5-A-26	道路	一般	京都市	直接	京都市	(市)白川通(一乗寺工区)	舗装修繕 L= 0.56km	京都市						0			
5-A-27	道路	一般	京都市	直接	京都市	(市)加茂街道(賀茂工区)	舗装修繕 L= 1.60km	京都市						0			
5-A-28	道路	一般	京都市	直接	京都市	(市)河原町十条観月橋線(深草工区)	舗装修繕 L= 0.63km	京都市						67			
5-A-29	道路	一般	京都市	直接	京都市	(市)久世橋通(上鳥羽工区他1件)	舗装修繕 L= 1.56km	京都市						130			
5-A-30	道路	一般	京都市	直接	京都市	(市)洛北第二経17号線他4路線	道路情報板設置 N= 5箇所	京都市						53			
5-A-31	道路	一般	京都市	直接	京都市	(国)162号(15箇所)	災害防除 L= 2.68km	京都市						678		策定済	

5-A-32	道路	一般	京都市	直接	京都市	(国)367号 II工区 (7箇所)	災害防除 L=	1.29km	京都市						126		策定済
5-A-33	道路	一般	京都市	直接	京都市	(国)477号 (5箇所)	災害防除 L=	1.14km	京都市						9		策定済
5-A-34	道路	一般	京都市	直接	京都市	(主) 下鴨大津線 (2箇所)	災害防除 L=	0.45km	京都市						247		策定済
5-A-35	道路	一般	京都市	直接	京都市	(主) 京都広河原美山線 (3箇所)	災害防除 L=	0.78km	京都市						104		策定済
5-A-36	道路	一般	京都市	直接	京都市	(主) 京都日吉美山線 (1箇所)	災害防除 L=	0.71km	京都市						121		策定済
5-A-44	道路	一般	京都市	直接	京都市	(一) 佐々江下中線	舗装修繕 L=	1.50km	京都市						66		
5-A-45	道路	一般	京都市	直接	京都市	(市) 六原経16号線	舗装修繕 L=	0.15km	京都市						45		
5-A-46	道路	一般	京都市	直接	京都市	(市) 辰巳通	舗装修繕 L=	0.15km	京都市						72		
5-A-47	道路	一般	京都市	直接	京都市	(国)162号・笠トンネル他4件	トンネル修繕 N=	5箇所	京都市						72		H28にP4へ移行
5-A-49	道路	一般	京都市	直接	京都市	(市)宝が池通・宝池トンネル他5件	トンネル修繕 N=	6箇所	京都市						24		H28にP4へ移行
5-A-53	道路	一般	京都市	直接	京都市	(市) 外環状線・石田横断歩道橋他3件	横断歩道橋修繕 N=	4箇所	京都市						21		
5-A-54	道路	一般	京都市	直接	京都市	(主) 京都広河原美山線・鞍馬 (5箇所)	法面対策 L=	1.25km	京都市						0		策定済
5-A-55	道路	一般	京都市	直接	京都市	(国)367号 I工区 (2箇所)	災害防除 L=	0.20km	京都市						63		策定済
5-A-56	道路	一般	京都市	直接	京都市	補助国道 路面下空洞補修	空洞補修 N=	65箇所	京都市						25		
5-A-57	道路	一般	京都市	直接	京都市	地方道 路面下空洞補修	空洞補修 N=	195箇所	京都市						124		
5-A-58	道路	一般	京都市	直接	京都市	補助国道 舗装点検	路面性状調査		京都市						7		
5-A-59	道路	一般	京都市	直接	京都市	地方道 舗装点検	路面性状調査		京都市						50		
5-A-60	道路	一般	京都市	直接	京都市	補助国道 道路ストック定期点検 (トンネル)	定期点検		京都市						21		
5-A-61	道路	一般	京都市	直接	京都市	地方道 道路ストック定期点検 (トンネル)	定期点検		京都市						8		
5-A-62	道路	一般	京都市	直接	京都市	補助国道 道路ストック総点検 (道路付属物)	標識, 照明灯点検		京都市						2		
5-A-63	道路	一般	京都市	直接	京都市	地方道 道路ストック総点検 (道路付属物)	標識, 照明灯点検		京都市						32		
5-A-64	道路	一般	京都市	直接	京都市	(主) 京都宇治線	舗装修繕 L=	0.52km	京都市						114		
5-A-65	道路	一般	京都市	直接	京都市	(主) 下鴨京都停車場線	舗装修繕 L=	0.10km	京都市						20		
5-A-66	道路	一般	京都市	直接	京都市	(市) 洛西3号線	舗装修繕 L=	0.53km	京都市						34		
5-A-67	道路	一般	京都市	直接	京都市	補助国道 路面下空洞補修	路面下空洞調査		京都市						36		
5-A-68	道路	一般	京都市	直接	京都市	地方道 路面下空洞補修	路面下空洞調査		京都市						45		
5-A-69	道路	一般	京都市	直接	京都市	(市) 安井経6号線 (安井経6号線工区)	舗装修繕 L=	0.43km	京都市						97		
5-A-70	道路	一般	京都市	直接	京都市	(市) 北山通 (北山工区)	舗装修繕 L=	0.52km	京都市						32		
合計														3,672			

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
Ⅰ 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・ 舗装の損傷が著しい路線について舗装修繕を行った結果、安心・安全な通行を確保することができた。 ・ 道路冠水危険箇所での道路冠水表示板の設置により、集中豪雨などの大雨の際に、冠水の危険を速やかにドライバーへ情報提供することができた。 ・ 国道367号他において災害防除工事を行い、市内における対策完了箇所数が増加した。 ・ 文化都市京都における石畳舗装を修繕することで、景観や安全な通行の確保を図ることができた。			
Ⅱ 定量的指標の達成状況	指標①（幹線道路における舗装の管理水準の延長割合向上率）	中間目標値	0%	目標値と実績値に差が出た要因	・ 厳しい財政状況の中、効率的な事業の推進に努めているが、それ以上に劣化が進行しているため
		中間実績値	-1.2%		
	指標②（道路冠水危険箇所における道路情報板設置率）	中間目標値	62%	目標値と実績値に差が出た要因	・ 道路冠水の危険を未然に防止するため、重点的な取り組みの結果、目標を達成することができた。
		中間実績値	77%		
	指標③（市内における防災要対策箇所の対策実施率）	中間目標値	33%	目標値と実績値に差が出た要因	・ H24、25に道路防災点検を実施した結果、防災要対策箇所数が増加したため
		中間実績値	26%		
	指標④（石畳舗装対象道路における石畳舗装修繕率）	中間目標値	30%	目標値と実績値に差が出た要因	・ 重点的な取り組みを推進したため、目標を達成することができた。
		中間実績値	67%		
	指標⑤（修繕対象となる路面下空洞箇所における路面下空洞修繕率）	中間目標値	12%	目標値と実績値に差が出た要因	・ 目標が達成できた。
		中間実績値	12%		
Ⅲ 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 （必要に応じて記述）					
3. 特記事項（今後の方針等）					
・ 引き続き、限られた財源を効率的・効果的に有効活用し、今後も継続して事業を実施していく。					

参考図面（防災・安全交付金）

計画の名称	5 安心・安全な通行機能を確保する道路整備	交付団体	京都市
計画の期間	平成25年度～平成29年度（5年間）		



参考図面（防災・安全交付金）

計画の名称	5 安心・安全な通行機能を確保する道路整備		
計画の期間	平成25年度～平成29年度（5年間）	交付団体	京都市

