

社会資本総合整備計画

平成27年3月18日

計画の名称	6 無電柱化による安全で快適な歩行空間の確保と歴史的町並み景観の保全・再生			
計画の期間	平成27年度 ~ 平成31年度 (5年間)	交付対象	京都市	
計画の目標				

市街地の幹線道路などにおいて安全で快適な歩行空間の確保、都市災害の防止とライフラインの安全性・信頼性の向上、高度情報化社会への対応等の観点から無電柱化を実施し、歴史と文化を継承した美しいまち・京都の実現を目指す。

計画の成果目標（定量的指標）

市街地の幹線道路をはじめ、歴史的町並み景観の保全・再生が望まれる地域や歴史資源の豊かな地域における無電柱化率の向上

定量的指標の定義及び算定式

定量的指標の現況値及び目標値

・（幹線道路・景観地域の道路の）無電柱化率 （無電柱化率）＝（無電柱化整備延長）／（「歴史都市・京都創生策Ⅱ」重点整備対象地域における無電柱化計画延長）	当初現況値 (H27当初)	中間目標値 (H29末)	最終目標値 (H31末)	備考
	9%	10%	11%	

全体事業費	合計 (A+B+C)	2,204 百万円	A	2,204 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%
-------	---------------	-----------	---	-----------	---	-------	---	-------	---------------------------	------

交付対象事業

A1 道路事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									H27	H28	H29	H30	H31		
6-A-1	道路	一般	京都市	直接	京都市	(主) 下鴨京都停車場線(丸太町～府立医大)	電線共同溝 1.24km	京都市						536	
6-A-2	道路	一般	京都市	直接	京都市	(市) 三条通(鴨川～河原町通)	電線共同溝 0.4km	京都市						305	
6-A-3	道路	一般	京都市	直接	京都市	(主) 宇多野嵐山山田線(丸太町通～JR踏切南)	電線共同溝 0.18km	京都市						139	
6-A-4	道路	一般	京都市	直接	京都市	(市) 先斗町通	電線共同溝 0.98km	京都市						701	
6-A-5	道路	一般	京都市	直接	京都市	(市) 三条通(新町通～東洞院通)	電線共同溝 0.40km	京都市						269	
6-A-6	道路	一般	京都市	直接	京都市	(一) 銀閣寺宇多野線(白川通～西田橋、麩ヶ谷通～銀閣寺門前)	電線共同溝 0.53km	京都市						242	
6-A-7	道路	一般	京都市	直接	京都市	(主) 京都日吉美山線 愛宕街道	電線共同溝 0.25km	京都市						12	
											小計（道路事業）			2,204	

B 関連社会資本整備事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									H27	H28	H29	H30	H31		
6-B-1															
											合計				

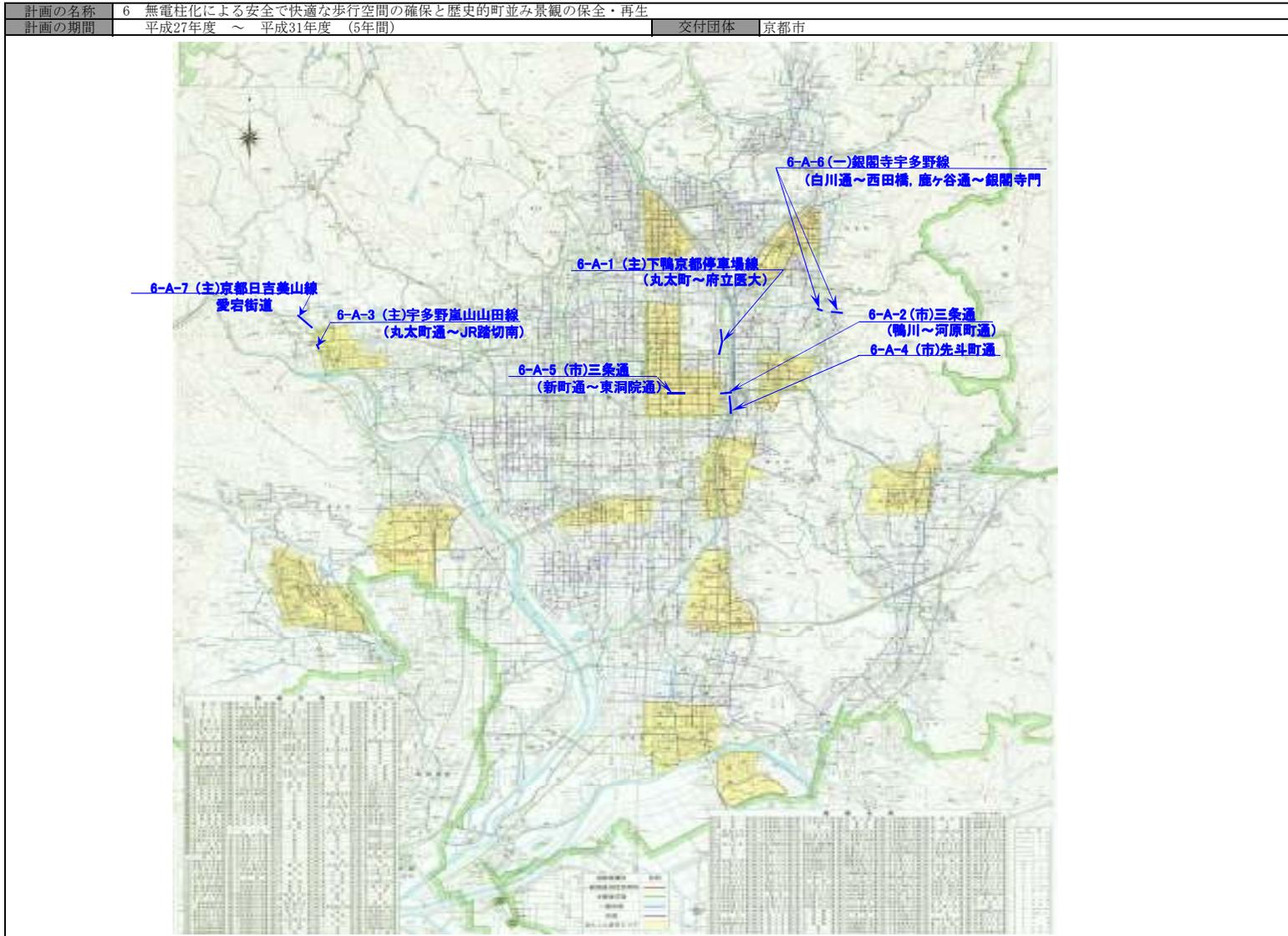
番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

C 効果促進事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									H27	H28	H29	H30	H31		
6-C-1															
											合計			0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

(様式第8)

# 社会資本総合整備計画 参考図面



# 社会資本整備総合交付金チェックシート

(汎用タイプ)

計画の名称：6 無電柱化による安全で快適な歩行空間の確保と歴史的町並み景観の保全・再  
都道府県名：京都市 \_\_\_\_\_

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①上位計画等との整合性	<input type="radio"/>
②地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の整合性)	<input type="radio"/>
II. 計画の効果・効率性	
①整備計画の目標と定量的指標の整合性	<input type="radio"/>
②定量的指標の明瞭性	<input type="radio"/>
③目標と事業内容の整合性	<input type="radio"/>
④事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性	<input type="radio"/>
III. 計画の実現可能性	
①円滑な事業執行の環境(事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の 確実性)	<input type="radio"/>
②地元の機運(住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確 実性)	<input type="radio"/>