

社会資本総合整備計画 中間評価書 (H 2 5 - P 4)

平成 2 8 年 3 月 3 1 日

計画の名称	4 京都市における「いのちを守る 橋りょう健全化プログラム」の推進																
計画の期間	平成25年度 ～ 平成28年度 (4年間)				交付対象		京都市										
計画の目標	災害時における都市機能の確保を図るとともに、平常時においても市民生活を守るため、橋りょうの耐震補強等の防災・震災対策や、老朽化した橋りょうの修繕・更新を計画的に進める。																
計画の成果目標 (定量的指標)																	
・緊急輸送道路上の橋りょう (橋長15m以上)、跨線・跨道橋のうち、優先的に耐震補強等を行う橋りょうの対策完了率 ・損傷が比較的大きい橋りょうのうち、特に老朽化修繕を急ぐ必要がある橋りょうの対策完了率																	
定量的指標の定義及び算定式											定量的指標の現況値及び目標値			備考			
											当初現況値 (H25当初)	中間目標値 (H26末)	最終目標値 (H28末)				
優先的 (～平成28年度) に耐震補強等を行う橋りょうの対策完了率 (対策完了率) = (対策が完了した橋りょう数) / (優先的 (～平成28年度) に耐震補強等を行う橋りょう数) × 100 (%)											6%	71%	100%				
特に老朽化修繕を急ぐ (～平成28年度) 必要がある橋りょうの対策完了率 (対策完了率) = (対策が完了した橋りょう数) / (特に老朽化修繕を急ぐ (～平成28年度) 必要がある橋りょう数) × 100 (%)											6%	74%	100%				
全体事業費		合計 (A + B + C)		6, 739 百万円	A	6, 656 百万円	B	0 百万円	C	83 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C)			1. 2%			
事後評価 (中間評価)																	
○事後評価 (中間評価) の実施体制、実施時期																	
事後評価 (中間評価) の実施体制							中間評価の実施時期										
京都市で評価を実施。							平成 2 6 年度末 (平成 2 7 年度への繰越事業を含む)										
							公表の方法										
							京都市ホームページにより公表										
1. 交付対象事業の進捗状況																	
交付対象事業																	
A1 道路事業																	
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	道路 種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H25	H26	H27	H28			
4-A-1	道路	一般	京都市	直接		京都市		(一) 四ノ宮四ツ塚線・九条跨線橋	橋りょう耐震補強・修繕 L=418m	京都市						1, 308	
4-A-2	道路	一般	京都市	直接		京都市		(一) 四ノ宮四ツ塚線・今熊野橋	橋りょう耐震補強・修繕 L=22m	京都市						0	
4-A-3	道路	一般	京都市	直接		京都市		(主) 伏見柳谷高槻線・羽東師橋	橋りょう耐震補強・修繕 L=742m	京都市						751	
4-A-4	道路	一般	京都市	直接		京都市		(一) 奥海印寺納所線・宮前橋	橋りょう架替 L=400m	京都市						250	
4-A-5	道路	一般	京都市	直接		京都市		(市) 上賀茂緯440号線・御園橋	橋りょう架替 L=120m	京都市						689	
4-A-6	道路	一般	京都市	直接		京都市		(国) 1 6 2 号・京北橋他11橋	橋りょう耐震補強・修繕 L=289m	京都市						496	
4-A-7	道路	一般	京都市	直接		京都市		(一) 四ノ宮四ツ塚線・菊屋橋他11橋	橋りょう耐震補強・修繕 L=757m	京都市						451	
4-A-8	道路	一般	京都市	直接		京都市		(市) 二条通・二条大橋他23橋	橋りょう耐震補強・修繕 L=1444m	京都市						1, 014	
4-A-9	道路	一般	京都市	直接		京都市		(主) 二条停車場東山三条線・御池大橋他1橋	橋りょう耐震補強・修繕 L=198m	京都市						829	
4-A-10	道路	一般	京都市	直接		京都市		(一) 岩倉山端線・花園橋他1橋	橋りょう耐震補強・修繕 L=48m	京都市						134	
4-A-11	道路	一般	京都市	直接		京都市		(市) 白川通・山端跨線橋他1橋	橋りょう耐震補強・修繕 L=204m	京都市						566	
4-A-12	道路	一般	京都市	直接		京都市		道路ストック修繕 (橋りょう, 補助国道)	橋りょう修繕	京都市						1	
4-A-13	道路	一般	京都市	直接		京都市		道路ストック修繕 (橋りょう, 地方道)	橋りょう修繕	京都市						59	
4-A-14	道路	一般	京都市	直接		京都市		橋りょう点検 (橋りょう, 補助国道)	点検	京都市						27	
4-A-15	道路	一般	京都市	直接		京都市		橋りょう点検 (橋りょう, 地方道)	点検	京都市						81	
合計															6, 656		

B 関連社会資本整備事業																
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
										H25	H26	H27	H28			
合計																
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考	
C 効果促進事業																
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
										H25	H26	H27	H28			
4-C-1	調査	一般	京都市	直接		京都市	橋りょう点検	点検	京都市						25	
4-C-3	調査	一般	京都市	直接		京都市	道路ストック点検（橋りょう、補助国道）	点検	京都市						3	
4-C-4	調査	一般	京都市	直接		京都市	道路ストック点検（橋りょう、地方道）	点検	京都市						55	
合計														83		
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考	
4-C-1	橋りょう点検により、現状を把握し、異常や損傷を早期に発見し、橋りょうの長寿命化、修繕コストの削減を図る。															
4-C-3	橋りょう点検により、現状を把握し、損傷状態を把握するための補助国道に架かる橋りょうの点検を実施し、第三者の被害の防止を図る。															
4-C-4	橋りょう点検により、現状を把握し、損傷状態を把握するための地方道に架かる橋りょうの点検を実施し、第三者の被害の防止を図る。															
2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況																
Ⅰ 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況						・ 国道162号など緊急輸送道路上の橋りょう（橋長15m以上）の耐震補強を行ったことにより、災害時における避難ルートや道路ネットワークの確保を行った。 ・ 橋りょうを適切に管理することにより、安全・安心な市民生活の実現に向けた道路ネットワーク機能を確保した。										
Ⅱ 定量的指標の達成状況				指標①（優先的 （～平成28年度）に耐震補強 等を行う橋りょうの対策完了 率）		中間目標値	71%	目標値と実績値 に差が出た要因	・ 厳しい財政状況のなか、限られた財源で事業を実施したため。 ・ 関係機関との協議に時間を要したため。							
				中間実績値	53%											
				指標②（特に老朽化修繕を急ぐ （～平成28年度）必要がある橋りょうの対策完了率）		中間目標値	74%	目標値と実績値 に差が出た要因	・ 厳しい財政状況のなか、限られた財源で事業を実施したため。 ・ 関係機関との協議に時間を要したため。							
						中間実績値	62%									
Ⅲ 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 （必要に応じて記述）																
3. 特記事項（今後の方針等）																
優先的に耐震補強を行う橋りょう、特に老朽化修繕を急ぐ必要がある橋りょうについて、対策の取組を着実に推進していく。																

社会資本総合整備計画 参考図面 (H 2 5 - P 4)

