

平成30年2月23日

社会資本総合整備計画（防災・安全交付金）

計画の名称		2 市民が効果を実感できる安全で快適なまちづくり（防災・安全）						重点配分対象の該当												
計画の期間		平成26年度 ～ 平成30年度（5年間）																		
計画の目標		通学路や避難路等において、歩道整備や無電柱化等による通行環境の改善を重点的に行うことにより、道路の安全性及び快適性の向上について市民が実感できるようなまちづくりを目指す。																		
計画の成果目標（定量的指標）																				
・ 市民生活実感調査における以下の各設問の実感度を示す割合(平均値)の向上（36% → 38%） 設問：「⁶⁸バリアフリーなどの生活しやすい社会環境の整備が進み、くらしやすいまちになっている」、「⁹⁴歩いてこそ魅力を満喫できるまちとなっている」、「¹⁰⁶大通りや歴史的地区から電柱が取り除かれ、美しい公共空間が増えている」、「¹¹¹災害時にも安全に移動できる道路網ができて」、「¹¹⁸市内の道路や橋が、市民の財産として、よい状態で管理されている」 ・ 通学路や避難路等において、歩行空間の通行環境改善率の向上。（50%） ・ 事故危険箇所における交差点改良率の向上（23% → 100%） ※事故危険箇所＝死傷事故が多い交差点や交通安全上問題のある交差点 ・ 京都駅南口駅前広場における鉄道と路線バスの1時間当りの利用者合計乗継時間の短縮率（25%）																				
定量的指標の定義及び算定式				定量的指標の現況値及び目標値																
				当初現況値 (H26当初)		中間目標値 (H28末)		最終目標値 (H30末)		備考										
・ 市民生活実感調査の実感度を示す割合（平均値） ＝（市民生活実感調査の各設問に対する「肯定的意見（そう思う）・（どちらかというと思う）」の割合(平均値)）				36%		37%		38%		・ 京都市国土強靱化地域計画に基づき実施される要素事業：2-A-55, 2-A-56, 2-A-62, 2-A-64, 2-A-65, 2-A-66 ・ 流域水循環計画（京都市水共生プラン）に基づき実施される要素事業：2-A-2, 2-A-41, 2-A-45, 2-A-64										
・ 通学路や避難路等において、通行環境が改善された歩行空間整備率 ＝（歩行空間整備された道路延長）／（歩行空間整備予定延長）				－		30%		50%												
・ 事故危険箇所における交差点改良率 ＝（交差点改良箇所数）／（交差点改良計画箇所数）				23%		38%		100%												
・ 最終目標年度における鉄道と路線バスの1時間当り利用者合計乗継時間を、整備を行った場合と行わなかった場合で算定し、どれだけ短縮したかを百分率で表す。 （鉄道と路線バスの1時間当り利用者合計乗継時間の短縮率）＝（1－ $\frac{\sum（ピーク時利用者数\times乗継時間）}{\sum（ピーク時利用者数\times乗継時間）}$ ） $\times$ 100				－		25%		25%												
全体事業費		合計 (A+B+C+D)		8,966	百万円	A	8,205	百万円	B	0	百万円	C	761	百万円	D	0	百万円	効果促進事業費の割合 C／（A+B+C+D）	8%	
交付対象事業																				
A1 道路事業																				
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)		事業内容		市町村名		事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
2-A-1	街路	一般	京都市	直接	京都市	四条通		歩道拡幅 L=1.3km		京都市		H26	H27	H28	H29	H30	1,875			H29よりP6に移行
2-A-2	街路	一般	京都市	直接	京都市	八条通外1		街路・駅前広場整備 L=0.8km		京都市							3,000			
2-A-3	道路	一般	京都市	直接	京都市	(市) 松ヶ崎4号線他1路線		歩車共存道路 0.50km		京都市							0			H29よりP6に移行
2-A-4	道路	一般	京都市	直接	京都市	(市) 北泉通他1路線		歩道（段差改善）0.50km		京都市							0			H29よりP6に移行
2-A-5	道路	一般	京都市	直接	京都市	烏丸御池地区（国）367号		歩道（段差改善）0.76km		京都市							0			H29よりP6に移行
2-A-6	道路	一般	京都市	直接	京都市	京都地区（市）塩小路通		歩道 0.04km		京都市							5			
2-A-7	道路	一般	京都市	直接	京都市	河原町地区（市）寺町通		歩車共存道路 0.39km		京都市							0			H29よりP6に移行
2-A-8	道路	一般	京都市	直接	京都市	稲荷地区（一）中山稲荷線		歩車共存道路 0.32km		京都市							0			H28補正よりP6に移行
2-A-9	道路	一般	京都市	直接	京都市	東山区（主）下鴨京都停車場線		歩道（段差改善）0.68km		京都市							0			H29よりP6に移行
2-A-10	道路	一般	京都市	直接	京都市	東山区（市）本町通		歩車共存道路 1.82km		京都市							0			H29よりP6に移行
2-A-11	道路	一般	京都市	直接	京都市	東山区（市）今熊野緯22号線他		歩道（段差改善）0.32km		京都市							0			H29よりP6に移行
2-A-12	道路	一般	京都市	直接	京都市	東山区（一）四ノ宮四ツ塚線		歩道（段差改善）1.06km		京都市							0			
2-A-13	道路	一般	京都市	直接	京都市	東山区（一）梅津東山七条線他		歩道（段差改善）0.72km		京都市							0			H29よりP6に移行
2-A-14	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）深草西浦緯15号線		歩道（段差改善）0.69km		京都市							0			H29よりP6に移行
2-A-15	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）河原町十条観月橋線		歩道（段差改善）0.14km		京都市							0			H29よりP6に移行
2-A-16	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）六地藏竹田線		歩道（段差改善）0.17km		京都市							0			H29よりP6に移行
2-A-17	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）深草緯5号線		歩車共存道路 0.15km		京都市							0			H29よりP6に移行
2-A-18	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）深草緯4号線他		歩車共存道路 0.4km		京都市							0			H29よりP6に移行
2-A-19	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）六地藏竹田線		歩車共存道路 0.09km		京都市							17			
2-A-20	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）本町通		歩車共存道路 0.97km		京都市							81			H28補正よりP6に移行
2-A-21	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（主）大津淀線（大岩街道）		歩道 0.36km		京都市							100			
2-A-22	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（一）伏見停車場線		歩道 0.16km		京都市							0			
2-A-23	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）清水町通		区画線 0.25km		京都市							0			
2-A-24	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）深草経177号線		歩道 0.16km		京都市							0			
2-A-25	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（主）大津淀線（京町通）		歩道（段差改善）0.33km		京都市							0			
2-A-26	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（主）大津淀線（師団街道）		歩道（段差改善）0.32km		京都市							0			
2-A-27	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（一）伏見港京都停車場線		歩道（段差改善）0.19km		京都市							0			H29よりP6に移行
2-A-28	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（主）大津淀線（大手筋通西）		歩道（段差改善）0.14km		京都市							0			H29よりP6に移行
2-A-29	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（主）大津淀線（大手筋通東）		歩車共存道路 0.03km		京都市							0			H29よりP6に移行
2-A-30	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（主）伏見御谷高槻線		歩道（段差改善）0.28km		京都市							0			H29よりP6に移行
2-A-31	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）南部町通		歩車共存道路・歩道 0.39km		京都市							0			H29よりP6に移行
2-A-32	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）毛利橋通		歩道（段差改善）0.11km		京都市							0			H28補正よりP6に移行
2-A-33	道路	一般	京都市	直接	京都市	伏見地区（市）竹中町通		歩車共存道路 0.14km		京都市							0			H29よりP6に移行
2-A-34	道路	一般	京都市	直接	京都市	高雄地区（国）162号 高雄改良		視距改良・歩道 0.85km		京都市							293			H28補正よりP6に移行
2-A-35	道路	一般	京都市	直接	京都市	大宮地区（市）後院通		歩道（段差改善）0.79km		京都市							0			H29よりP6に移行
2-A-41	道路	一般	京都市	直接	京都市	(市) 嵐山祇園線（西小路四条交差点）		交差点改良 1箇所		京都市							64			
2-A-42	道路	一般	京都市	直接	京都市	(市) 久世高田3号線		交差点改良 1箇所		京都市							105			
2-A-43	道路	一般	京都市	直接	京都市	(一) 銀閣寺宇多野線（白川通～銀閣寺門前）		電線共同溝 0.81km		京都市							587			H28補正よりP6に移行
2-A-44	街路	一般	京都市	直接	京都市	鴨川東岸線		街路整備 L=1.0km		京都市							0			H27よりP9に移行
2-A-45	街路	一般	京都市	直接	京都市	深草疏水通		街路整備 L=0.5km		京都市							0			
2-A-46	街路	一般	京都市	直接	京都市	本町下高松通外2		街路整備 L=0.3km		京都市							581			H28補正よりP6に移行
2-A-47	街路	一般	京都市	直接	京都市	伏見向日町線外1		街路整備 L=1.1km		京都市							0			H28補正よりP9に移行
2-A-48	街路	一般	京都市	直接	京都市	中山石見線		街路整備 L=1.1km		京都市							0			H29よりP9に移行
2-A-50	街路	一般	京都市	直接	京都市	大津宇治線		街路整備 L=0.4km		京都市							0			H29よりP6に移行
2-A-51	街路	一般	京都市	直接	京都市	桃山石田線		街路整備 L=0.4km		京都市							3			H29よりP6に移行

2-A-52	街路	一般	京都市	直接	京都市	北泉通	街路整備 L=0.2km	京都市									71			H29よりP6に移行
2-A-53	街路	一般	京都市	直接	京都市	御陵六地藏線	街路整備 L=0.6km	京都市									2			H29よりP6に移行
2-A-54	街路	一般	京都市	直接	京都市	山陰街道	街路整備 L=0.2km	京都市									0			H29よりP6に移行
2-A-55	道路	一般	京都市	直接	京都市	(主)京都広河原美山線・鞍馬北工区Ⅰ	現道拡幅 L=0.5km	京都市									73			
2-A-56	道路	一般	京都市	直接	京都市	(主)京都広河原美山線・鞍馬北工区Ⅱ	現道拡幅 L=1.8km	京都市									97			
2-A-57	道路	一般	京都市	直接	京都市	(国)162号・栗尾バイパスⅠ工区	バイパス L=3.2km	京都市									106			
2-A-58	道路	一般	京都市	直接	京都市	(主)下鴨静原大原線他	現道拡幅 L=0.30km	京都市									2			
2-A-59	道路	一般	京都市	直接	京都市	深草線39号線	自由通路整備 L=0.1km	京都市									352			
2-A-60	道路	一般	京都市	直接	京都市	(市)蛸薬師通他	歩車共存道路 L=20.2km	京都市									112			H28補正よりP6に移行
2-A-61	道路	一般	京都市	直接	京都市	(主)京都日吉美山線・愛宕街道	電線共同溝 0.25km	京都市									219			
2-A-62	道路	一般	京都市	直接	京都市	(国)162号・周山工区	現道拡幅 L=0.20km	京都市									81			
2-A-63	道路	一般	京都市	直接	京都市	(一)七条通ほか1路線	歩道橋 L=0.3km	京都市									40			H29よりP6に移行
2-A-64	街路	一般	京都市	直接	京都市	大和大路本町通	街路整備 L=0.1km	京都市									142			
2-A-65	道路	一般	京都市	直接	京都市	(主)京都京北線(弁ヶ淵)	視距改良・現道拡幅 L=0.3km	京都市									184			
2-A-66	道路	一般	京都市	直接	京都市	(国)162号・川東工区	バイパス整備 L=2.15km	京都市									3			
2-A-67	道路	一般	京都市	直接	京都市	(一)七条通ほか1路線	駐輪場整備 1箇所	京都市									10			
																	合計			

関連社会資本整備事業（該当なし）																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H26	H27	H28	H29	H30				
									合計								

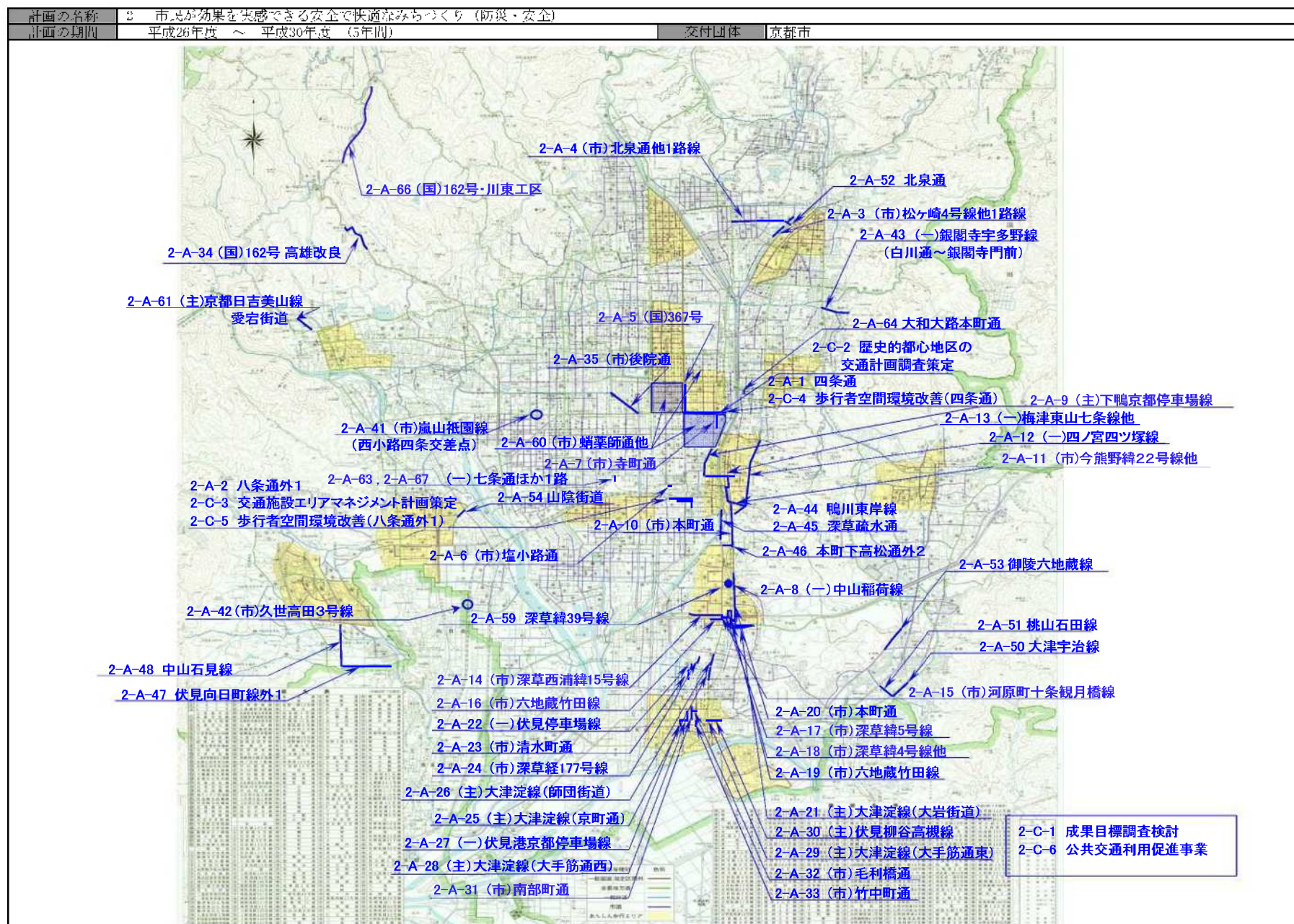
効果促進事業															
C1 道路効果促進事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考
									H26	H27	H28	H29	H30		
2-C-1	計画・調査	一般	京都市	直接	京都市	成果目標調査検討	交通実態調査・成果目標検証	京都市						4	
2-C-2	計画・調査	一般	京都市	直接	京都市	歴史的都心地区の交通調査計画策定	計画策定 A=0.69k㎡	京都市						12	
2-C-3	計画・調査	一般	京都市	直接	京都市	交通施設エリアマネジメント計画策定	計画策定 A=0.01k㎡	京都市						6	
2-C-4	施設整備	一般	京都市	直接	京都市	歩行者空間環境改善（四条通）	石製ブロック舗装A=0.012k㎡	京都市						370	
2-C-5	施設整備	一般	京都市	直接	京都市	歩行者空間環境改善（八条通外1）	施設等整備	京都市						229	
2-C-6	啓発活動	一般	京都市	直接	京都市	公共交通利用促進事業	全市MM（実施世帯650,000世帯）他	京都市						140	
小計														761	
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考
2-C-1	交通実態調査を行い、当計画の成果目標の達成状況を検証する。														
2-C-2	四条通において、車両の流入抑制及び駐停車車両の整序化等のソフト施策を行うことにより、ハード施策として実施する幅員再構築（歩道拡幅及び車線減少）に伴う車道への影響を緩和し、安全な歩行空間の確保につなげる。														
2-C-3	八条通外1において、観光バスやタクシー関係者等によるエリアマネジメント組織を立ち上げ、交通施設の効率的で安全な管理・運営等に取り組むことにより、乗降客（一般・団体）の乗り場における整序化や歩行者動線の確保を図り、より安全で機能的な歩行空間を確保する。														
2-C-4	四条通において、歩行者の安全性を確保するため、景観に配慮すべき四条通地区において歩道景観整備を行うものである。														
2-C-5	八条通外1において、交通施設（タクシー乗降用上屋）等を整備し、乗降客（一般・団体）の乗り場分離や歩行者動線との区分を行うことにより、歩行者にとってもより安全な歩行空間を確保する。														
2-C-6	学校や企業等において、過度なクルマ利用を控え、歩くことや公共交通利用への転換を促すモビリティ・マネジメントを行うことにより、通学路等における車両の通行を減らし、歩行空間の安全性の向上を図る。														

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業															
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H28	H29	H30	H31	H32		
									合計						
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考

交付金の執行状況

						(単位：百万円)	
	H26	H27	H28	H29	H30		
配分額 (a)	1,859	847	854	117	127		
計画別流用 増△減額 (b)	0	0	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	1,859	847	854	117	127		
前年度からの繰越額 (d)	0	1,415	427	81	77		
支払済額 (e)	444	1,833	1,200	120	101		
翌年度繰越額 (f)	1,415	427	81	77	103		
うち未契約繰越額 (g)	1,037	122	10	31	47		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	2	0	1	0		
未契約繰越＋不用率 (h = (g+h)/(c+d))	55.8%	5.5%	0.8%	16.2%	23.0%		
未契約繰越＋不用率が10%を超えている 場合その理由	入札不調等のため	—	—	入札差金等が発生したため	現場条件の変更が生じたため		

参考図面（防災・安全交付金）



参考図面 (防災・安全交付金)

計画の名称	2 市民が効果を実感できる安全で快適なまちづくり (防災・安全)		交付団体	京都市
計画の期間	平成26年度 ～ 平成30年度 (5年間)			

2-A-62 (国)162号-周山工区

2-A-57 (国)162号-栗尾バイパス I工区

2-A-55 (主)京都広河原美山線・鞍馬北工区 I

2-A-65 (主)京都京北線(弁ヶ淵)

2-A-58 (主)下鴨静原大原線他

2-A-56 (主)京都広河原美山線・鞍馬北工区 II

Legend (Legend):

- 国道路線 (National Road)
- 主要地方道路線 (Main Prefectural Road)
- 一般地方道路線 (General Prefectural Road)
- 市道線 (Municipal Road)
- 町道線 (Town Road)
- 村道線 (Village Road)
- 河川線 (River)
- 緑地線 (Green Space)
- 公園線 (Park)
- 学校線 (School)
- 病院線 (Hospital)
- 駅線 (Station)
- バス線 (Bus)
- 自転車道線 (Bicycle Path)
- 歩道線 (Pedestrian Path)
- その他 (Others)

社会資本整備総合交付金チェックシート

(汎用タイプ)

計画の名称：市民が効果を実感できる安全で快適なみちづくり(防災・安全)_____

都道府県名：京都市_____

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①上位計画等との整合性	○
②地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の整合性)	○
II. 計画の効果・効率性	
①整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
②定量的指標の明瞭性	○
③目標と事業内容の整合性	○
④事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性	
①円滑な事業執行の環境(事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性)	○
②地元の機運(住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性)	○