

平成30年 5月30日

| 事後評価            |           |                |  |
|-----------------|-----------|----------------|--|
| ④事後評価の実施体制、実施時期 |           |                |  |
| 事後評価の実施体制       | 事後評価の実施時期 | 平成29年度末        |  |
| 京都市で評価を実施       | 公表の方法     | 京都市ホームページにより公表 |  |
|                 |           |                |  |

交付对象 幸来

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| 地区 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 高野市 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 吉野村々 | 事業実施期間（年度） | 全体事業費 | 備考 |
|----|----|----|----|----|-----|----------|------|------|------------|-------|----|
|----|----|----|----|----|-----|----------|------|------|------------|-------|----|

## 備考

|                                                         |                         |                                                                                                                            |        |                |                                  |
|---------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------|----------------------------------|
| 2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況                                   |                         |                                                                                                                            |        |                |                                  |
| I 定量的指標に関連する<br>交付対象事業の効果の発現状況                          |                         | ・ 阪急京都線の高架化及び都市計画道路（久世北茶屋線，山陰街道）の2箇所の踏切の除却により，踏切遮断に伴う渋滞及び鉄道事故が解消された。<br>・ 阪急京都線の高架化により，鉄道高架下に新たな空間活用が創出され，新たな地域活性化に貢献している。 |        |                |                                  |
|                                                         |                         |                                                                                                                            |        |                |                                  |
| II 定量的指標の達成状況                                           | 指標①（目標年度における幹線道路の踏切交通量） | 最終目標値                                                                                                                      | 0 台時／日 | 目標値と実績値に差が出た要因 | ・ 重点的な取り組みを推進したため，目標を達成することができた。 |
|                                                         |                         | 最終実績値                                                                                                                      | 0 台時／日 |                |                                  |
| III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況<br>（必要に応じて記述）                |                         |                                                                                                                            |        |                |                                  |
| 3. 特記事項（今後の方針等）                                         |                         |                                                                                                                            |        |                |                                  |
| ・ 本事業により創出された高架下空間の活用については，地域の活性化に向け，今後とも関係機関と調整を進めていく。 |                         |                                                                                                                            |        |                |                                  |

参考図面（社会資本整備総合交付金）

|       |                                |      |     |
|-------|--------------------------------|------|-----|
| 計画の名称 | 11 連続立体交差事業による踏切事故・渋滞及び地域分断の解消 |      |     |
| 計画の期間 | 平成25年度 ～ 平成29年度（5年間）           | 交付団体 | 京都市 |

