

社会資本総合整備計画

平成 27 年 3 月 18 日

計画の名称	4 京都市における「いのちを守る 橋りょう健全化プログラム」の推進										
計画の期間	平成25年度 ～ 平成28年度 (4年間)					交付対象		京都市			
計画の目標	災害時における都市機能の確保を図るとともに、平常時においても市民生活を守るため、橋りょうの耐震補強等の防災・震災対策や、老朽化した橋りょうの修繕・更新を計画的に進める。										
計画の成果目標（定量的指標）											
・緊急輸送道路上の橋りょう（橋長15m以上）、路線・跨道橋のうち、優先的に耐震補強等を行う橋りょうの対策完了率の向上 ・損傷が比較的大きい橋りょうのうち、特に老朽化修繕を急ぐ必要がある橋りょうの対策完了率の向上											
定量的指標の定義及び算定式											
定量的指標の現況値及び目標値											
備考											
当初現況値 (H25当初)											
中間目標値 (H26末)											
最終目標値 (H28末)											
優先的（～平成28年度）に耐震補強等を行う橋りょうの対策完了率 (対策完了率)=(対策が完了した橋りょう数)／(優先的(～平成28年度)に耐震補強等を行う橋りょう数)×100 (%)											
6%											
71%											
100%											
特に老朽化修繕を急ぐ（～平成28年度）必要がある橋りょうの対策完了率 (対策完了率)=(対策が完了した橋りょう数)／(特に老朽化修繕を急ぐ(～平成28年度)必要がある橋りょう数)×100 (%)											
6%											
74%											
100%											
全体事業費											
合計 (A+B+C)											
14,166 百万円											
A											
13,848 百万円											
B											
0 百万円											
C											
318 百万円											
効果促進事業費の割合 C／(A+B+C)											
2.2%											

交付対象事業

A1 基幹事業

番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)				全体事業費 (百万円)	備考
									H25	H26	H27	H28		
4-A-1	道路	一般	京都市	直接	京都市	(一) 四ノ宮四ツ塚線・九条路線橋	橋りょう耐震補強・修繕 L=418m	京都市					1,716	
4-A-2	道路	一般	京都市	直接	京都市	(一) 四ノ宮四ツ塚線・今熊野橋	橋りょう耐震補強・修繕 L=22m	京都市					1,120	
4-A-3	道路	一般	京都市	直接	京都市	(主) 伏見柳谷高槻線・羽東師橋	橋りょう耐震補強・修繕 L=742m	京都市					956	
4-A-4	道路	一般	京都市	直接	京都市	(一) 奥海印寺納所線・宮前橋	橋りょう架替 L=400m	京都市					2,100	
4-A-5	道路	一般	京都市	直接	京都市	(市) 上賀茂線440号線・御園橋	橋りょう架替 L=120m	京都市					1,396	
4-A-6	道路	一般	京都市	直接	京都市	(国) 1 6 2 号・京北橋他11橋	橋りょう耐震補強・修繕 L=289m	京都市					515	
4-A-7	道路	一般	京都市	直接	京都市	(一) 四ノ宮四ツ塚線・菊屋橋他11橋	橋りょう耐震補強・修繕 L=757m	京都市					1,249	
4-A-8	道路	一般	京都市	直接	京都市	(市) 二条通・二条大橋他23橋	橋りょう耐震補強・修繕 L=1444m	京都市					2,425	
4-A-9	道路	一般	京都市	直接	京都市	(主) 二条停車場東山三橋線・御池大橋他1橋	橋りょう耐震補強・修繕 L=198m	京都市					687	
4-A-10	道路	一般	京都市	直接	京都市	(一) 岩倉山端線・花園橋他1橋	橋りょう耐震補強・修繕 L=48m	京都市					183	
4-A-11	道路	一般	京都市	直接	京都市	(市) 白川通・山端路線橋他1橋	橋りょう耐震補強・修繕 L=204m	京都市					1,233	
4-A-12	道路	一般	京都市	直接	京都市	道路ストック修繕(橋りょう, 補助国道)	橋りょう修繕	京都市					3	
4-A-13	道路	一般	京都市	直接	京都市	道路ストック修繕(橋りょう, 地方道)	橋りょう修繕	京都市					57	
4-A-14	道路	一般	京都市	直接	京都市	橋りょう点検(橋りょう, 補助国道)	点検	京都市					61	
4-A-15	道路	一般	京都市	直接	京都市	橋りょう点検(橋りょう, 地方道)	点検	京都市					147	
									合計				13,848	

B 関連社会資本整備事業

番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）				全体事業費 (百万円)	備考	
									H25	H26	H27	H28			
4-B-1															
										合計					

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
4-B-1		

C 效果促進事業

番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考
									H25	H26	H27	H28			
4-C-1	調査	一般	京都市	直接	京都市	橋りょう点検	点検	京都市						103	
4-C-3	調査	一般	京都市	直接	京都市	道路ストック点検（橋りょう、補助国道）	点検	京都市						11	
4-C-4	調査	一般	京都市	直接	京都市	道路ストック点検（橋りょう、地方道）	点検	京都市						204	
													合計	318	

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
4-C-1	橋りょう点検により、現状を把握し、異常や損傷を早期に発見し、橋りょうの長寿命化、修繕コストの縮減を図る。	
4-C-3	橋りょう点検により、現状を把握し、損傷状態を把握するための補助国道に架かる橋りょうの点検を実施し、第三者の被害の防止を図る。	
4-C-4	橋りょう点検により、現状を把握し、損傷状態を把握するための地方道に架かる橋りょうの点検を実施し、第三者の被害の防止を図る。	

その他関連する事業

[illegible]

A'	0百万円	B'	0百万円	C'	0百万円	$(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$	0.0%
----	------	----	------	----	------	---------------------------------------	------

(参考様式3)

(参考図面) 社会資本整備計画

