

計画の名称	12 京都市におけるICアクセス道路等の整備													
計画の期間	平成25年度 ～ 平成28年度 (4年間)				交付対象		京都市							
計画の目標														
自動車専用道路(京都第二外環状道路)や最寄りの鉄道駅にアクセスする道路の整備を推進することにより、交通拠点となるIC等への円滑かつ快適な道路環境を構築する。														
計画の成果目標(定量的指標)														
- 最寄りの区役所等から大原野ICまでのアクセス時間の短縮 - 最寄りの鉄道駅までのアクセス道路を整備することによるアクセス時間の短縮														
定量的指標の定義及び算定式						定量的指標の現況値及び目標値			備考					
最寄りの区役所等から大原野ICまでのアクセス時間を短縮する。 (H26年度の短縮時間) = (アクセス道路整備前の所要時間) - (整備後の所要時間) 最寄りの鉄道駅までのアクセス道路を整備することによるアクセス時間の短縮 (H26年度の短縮時間) = (アクセス道路整備前の所要時間) - (整備後の所要時間)						当初現況値 (H25当初)	中間目標値	最終目標値						
						－ 分		(H26末) 10 分						
						－ 分		(H28末) 2 分						
全体事業費	合計 (A+B+C)		2,571 百万円	A	2,571 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%			
交付対象事業														
A1 道路事業														
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)				全体事業費 (百万円)	備考
12-A-1	道路	一般	京都市	直接	京都市	(主) 大山崎大枝線 沓掛I・西長春日	環道拡幅・バイパス L=1.6km	京都市	H25	H26	H27	H28	153	P3「社資金から移行」
12-A-2	道路	一般	京都市	直接	京都市	(一) 小塩山大原野線	環道拡幅・バイパス L=0.8km	京都市					709	P3「社資金から移行」
12-A-3	道路	一般	京都市	直接	京都市	(主) 京都広河原美山線・二ノ瀬バイパスI	環道拡幅・バイパス L=2.0km	京都市					1,709	P3「社資金から移行」
合計(道路事業)													2,571	
B 関連社会資本整備事業														
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 ・地区名	事業実施期間(年度)				全体事業費 (百万円)	備考
12-B-1									H25	H26				
合計														
番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考
12-B-1														
C 効果促進事業														
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 ・地区名	事業実施期間(年度)				全体事業費 (百万円)	備考
12-C-1									H25	H26			0	
合計													0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考
12-C-1														

平成27年3月18日

(参考図面) 社会資本総合整備計画

