

施策番号	2322		
施策名	都市圏内の交流を支える交通網の充実		
概要	都市圏内の交流を支える、地下鉄をはじめとする鉄道網、道路網の充実により、都市間交流の円滑化、市民生活の向上とまちの活性化を図る。		
担当局	建設局	共管局	都市計画局・交通局
上位政策	232 多様な都市活動を支える交通基盤づくり		

施策の評価

1 客観指標評価

	20年度	21年度	22年度評価				
			前回値	最新値	目標値	達成度	評価
1 道路延長規格改良率 (%)	c	c	59.0	59.2	80.0	74.0%	c
2 バリアフリー全体構想に基づき事業を着手した旅客施設数の割合 (%)	a	a	53.2	53.2	53.2	100.0%	a
3 -	-	-	-	-	-	-	-
4 -	-	-	-	-	-	-	-
5 -	-	-	-	-	-	-	-
6 -	-	-	-	-	-	-	-
7 -	-	-	-	-	-	-	-
8 -	-	-	-	-	-	-	-
9 -	-	-	-	-	-	-	-
10 -	-	-	-	-	-	-	-
	b	b	客観指標総合評価				b

2 市民生活実感評価

設問	鉄道網や道路網が発達しているので、近隣の都市へ出かけるのに便利だ。					
回答	20		21		22	
	回答者数	回答率	回答者数	回答率	回答者数	回答率
a: そう思う	167	23.8%	142	23.0%	165	26.9%
b: どちらかというと思う	286	40.7%	272	44.0%	245	39.9%
c: どちらとも言えない	114	16.2%	108	17.5%	113	18.4%
d: どちらかというと思わない	73	10.4%	58	9.4%	49	8.0%
e: そう思わない	63	9.0%	38	6.1%	42	6.8%
有効回答数	703		618		614	
市民生活実感評価	b		b		b	



* この評価は、毎年5月頃に実施している京都市市民生活実感調査のアンケート結果を基にしています。

3 総合評価（客観指標総合評価＋市民生活実感評価）

	20	21	22
客観指標総合評価	b	b	b
市民生活実感評価	b	b	b
総合評価	B	B	B
重み付け	(理由)		
<input type="checkbox"/> 客観指標	<input checked="" type="checkbox"/> 市民の実感	この施策は、市民に成果が実感できてはじめて成果があったものといえるものであり、市民生活実感評価を重視する。	

4 原因分析・今後の方向性 ※客観指標総合評価、市民生活実感評価、事務事業評価の結果等を踏まえて記入

【原因分析】

- ・客観指標総合評価については、「バリアフリー全体構想に基づき事業を着手した旅客施設数の割合」がa評価を維持している。
- ・市民の生活実感については、「そう思う」「どちらかというと思う」と回答した方が約67%を占めており、連続b評価の高い評価の維持に繋がっている。

【今後の方向性】

- ・今後とも、社会経済動向の変化に応じた交通基盤整備を着実に進めていく。

（参考）この施策を実現するための事務事業

	事業名	21年度予算 (千円)*	22年度予算 (千円)*	21年度事務事業評価に おける今後の方向性	担当局
1	駐車場事業特別会計繰出金	80,893	83,603	現状のまま継続	都市計画局
2	京都市醍醐駐車場	46,239	46,240	現状のまま継続	都市計画局
3	京阪神都市圏総合交通体系調査	7,624	54,014	現状のまま継続	都市計画局
4	鉄道軌道輸送高度化事業費補助	35,734	51,323	充実	都市計画局
5	地方バス路線維持に係る補助金	2,223	2,223	現状のまま継続	都市計画局
6	京北ふるさとバス運行補助	33,323	34,483	現状のまま継続	都市計画局
7	東大路新駅設置検討	1,323	0	現状のまま継続	都市計画局
8	駐車場事業特別会計繰出金	1,442,225	1,518,225	現状のまま継続	建設局
9	舗装新設・私道舗装助成	46,576	45,976	現状のまま継続	建設局
10	I・III・49久世梅津北野線（桂川橋梁）	6,991	4,991	現状のまま継続	建設局
11	II・II・29 桃山石田線	1,623	1,623	現状のまま継続	建設局
12	I・III・45 羽束師墨染線	7,068	4,991	現状のまま継続	建設局
13	I・III・48 吉祥院下鳥羽線	11,401	4,318	現状のまま継続	建設局
14	I・III・14 葛野大路（太子道通～丸太町通）	9,491	4,991	現状のまま継続	建設局
15	II・III・19 北泉通	24,818	7,318	現状のまま継続	建設局
16	「京（みやこ）のみちデザイン指針」検討	21,698	0	終了	建設局
17	都市計画道路整備プログラム検討業務	7,089	5,089	現状のまま継続	建設局
18	事業効果把握調査業務（国鉄嵯峨駅北通他）	3,089	1,089	終了	建設局
19	大山崎大枝線の整備	1,629,125	760,625	現状のまま継続	建設局
20	JR山陰本線複線高架化事業	2,619,460	323,565	現状のまま継続	建設局
21	阪急京都線連続立体交差化事業	2,264,621	2,543,621	現状のまま継続	建設局
22	京阪本線淀駅周辺整備事業	3,032,446	3,366,846	現状のまま継続	建設局
23	鴨川東岸線整備事業	745,550	22,850	現状のまま継続	建設局

	24	大和大路本町通	48,295	17,295	現状のまま継続	建設局
	25	竹田街道整備事業	1,320,400	289,800	現状のまま継続	建設局
	26	一般国道162号(栗尾バイパス)の整備	1,114,800	2,354,200	現状のまま継続	建設局
(従)	27	道路附属物自転車等駐り場	251,463	210,040	効率化等による見直し	建設局
(従)	28	京都市自転車等駐り場条例に基づく自転車等駐り場	16,941	17,096	現状のまま継続	建設局
(従)	29	市営駐り場	226,071	222,028	現状のまま継続	建設局
(従)	30	京都市鴨東駐り場	0	0	現状のまま継続	建設局
(従)	31	京都市出町駐り場	69,539	47,600	現状のまま継続	建設局
(従)	32	京都市御池駐り場	181,553	180,506	現状のまま継続	建設局
	33	一般国道162号(川東拡幅)の整備	168,009	11,310	現状のまま継続	建設局
	34	3・3・132向日町上鳥羽線	294,361	494,826	現状のまま継続	建設局
	35	I・II・3伏見向日町線	433,046	25,210	現状のまま継続	建設局
	36	3・3・6石見下海印寺線	0	0	現状のまま継続	建設局
	37	3・3・5中山石見線	158,614	175,369	現状のまま継続	建設局
	38	宝が池通の整備	14,273	10,568	現状のまま継続	建設局
	39	3・3・128久世北茶屋線	279,915	4,689	現状のまま継続	建設局
	40	京都広河原美山線(鞍馬北工区)の整備	31,254	21,171	現状のまま継続	建設局
	41	葛野西通	123,826	6,171	現状のまま継続	建設局
	42	小山大宅線の整備	44,655	956	現状のまま継続	建設局
	43	橋りょう改良	459,230	197,642	現状のまま継続	建設局
	44	道路改良	268,273	126,269	現状のまま継続	建設局
	45	3・5・135大原通	117,659	0	終了	建設局
	46	災害防除	582,507	552,007	現状のまま継続	建設局
	47	橋りょう調査	101,808	16,431	現状のまま継続	建設局
	48	橋りょう補修	624,079	332,329	現状のまま継続	建設局
	49	一般国道477号(大布施拡幅)の整備	571,730	18,273	現状のまま継続	建設局
	50	II・II・12御陵六地藏線(第三工区)	11,338	37,257	現状のまま継続	建設局
	51	西砂川橋の整備	417,714	299,239	現状のまま継続	建設局
	52	西陣杉坂線の整備	328,044	211,505	現状のまま継続	建設局
	53	3・5・116山陰街道	10,065	10,676	現状のまま継続	建設局
	54	羽束師橋関連道路他	53,241	36,365	現状のまま継続	建設局
	55	京都広河原美山線(二ノ瀬バイパス)の整備	152,064	390,685	現状のまま継続	建設局
	56	II・III・41西小路通	23,575	10,240	現状のまま継続	建設局
	57	一般国道162号(高雄改良)の整備	170,717	19,742	現状のまま継続	建設局
	58	一般国道367号(花尻地区)の整備	2,034	2,878	現状のまま継続	建設局
	59	御菌橋の整備	49,112	9,174	現状のまま継続	建設局
	60	宮前橋の整備	87,315	7,679	現状のまま継続	建設局
	61	II・II・28大津宇治線	6,623	6,077	現状のまま継続	建設局
	62	I・III・4京都貴船線	3,845	7,155	現状のまま継続	建設局
	63					
	64					
	65					
	66					
		合計	20,898,620	15,268,462		
		うち、主たる事業の合計 (従たる事業の合計)	20,153,053 (745,567)	14,591,192 (677,270)		

* 予算額には人件費及び施設管理に係る経費を含む

施策名	2322	都市圏内の交流を支える交通網の充実
-----	------	-------------------

指標名	道路延長規格改良率 (%)
-----	---------------

担当課	道路明示課	連絡先	2 2 2 - 3 5 6 6
-----	-------	-----	-----------------

1 指標の説明

道路の規格に基づいて、改良が完成している道路延長の割合

2 指標の意味

市内の道路整備状況を示す指標

3 算出方法・出典等

規格改良済道路延長 ÷ 全市道路延長 (各年度末)

4 数値

	前回数値	最新数値	推移	目標値		
	20年度	21年度		数値	根拠	達成度
数値	59.0	59.2	0.2ポイント増	80.0	改良率80%を目標値として設定	74.0%

	全国順位	中長期目標				備考
		数値	目標年次	達成度	根拠	
数値	-	-	-	-	-	-

5 評価基準

最新の数値が、
a : 80%以上
b : 60%以上80%未満
c : 40%以上60%未満
d : 20%以上40%未満
e : 20%未満

6 基準説明

aからeまでを均等に20%刻みで基準を設定した。

7 評価結果

20	21	22
C	C	C

指標名	バリアフリー全体構想に基づき事業を着手した旅客施設数の割合 (%)
-----	-----------------------------------

担当課	歩くまち京都推進室	連絡先	2 2 2 - 3 4 8 3
-----	-----------	-----	-----------------

1 指標の説明

平成14年に策定された「京都市交通バリアフリー全体構想」で選定した14の重点整備地区及び重点整備地区選定の対象となった地区において、バリアフリー化が必要とされる旅客施設のうち、地区移動円滑化基本構想策定に着手した施設の割合。

2 指標の意味

すべての人にやさしい駅として、バリアフリー化される施設整備の進捗よく状況を示す指標。

3 算出方法・出典等

地区移動円滑化基本構想策定着手施設数 ÷ 対象旅客施設数 × 100

4 数値

	前回数値	最新数値	推移	目標値		
	20年度	21年度		数値	根拠	達成度
数値	53.2	53.2	増減なし	53.2	対象となる旅客施設(47)のうち、地区移動円滑化基本構想策定に着手する旅客施設(25)の割合	100.0%

	全国順位	中長期目標				備考
		数値	目標年次	達成度	根拠	
数値		53.2	22年	100.0%	対象となる旅客施設(47)のうち地区移動円滑化基本構想策定に着手する旅客施設(25)の割合	整備対象地区数 14 地区

5 評価基準

地区移動円滑化基本構想策定着手割合が
a : 53%以上
b : 40%以上53%未満
c : 30%以上40%未満
d : 20%以上30%未満
e : 20%未満

6 基準説明

母数となる旅客施設のうち、地区移動円滑化基本構想策定に着手する旅客施設が占める割合(53%)をaとし、以下10%単位で基準設定した。
平成18年度 地区移動円滑化基本構想策定着手施設数 21, 対象施設数 47
平成19年度 地区移動円滑化基本構想策定着手施設数 25, 対象施設数 47
平成20年度 地区移動円滑化基本構想策定着手施設数 25, 対象施設数 47
平成21年度 地区移動円滑化基本構想策定着手施設数 25, 対象施設数 47

7 評価結果

20	21	22
a	a	a