

施策番号	1342		
施策名	歩くまちの歩行空間の形成と自転車利用の促進		
概要	高齢者や車椅子利用者をはじめとして、誰もが安全で快適に利用できる歩行空間を整備する。 また、自転車利用環境を整備し、自転車の利用を促進する。		
担当局	建設局	共管局	なし
上位政策	134 歩いて楽しいまちをつくる		

施策の評価

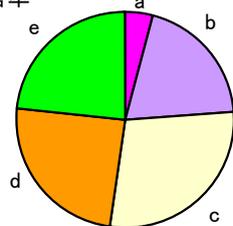
1 客観指標評価

	20年度	21年度	22年度評価				
			前回値	最新値	目標値	達成度	評価
1 歩道の整備延長(m)	d	a	2125	4320	4390	98.4%	a
2 電柱をなくし管路を道路に埋設した延長(km)	d	d	2.30	1.76	4.86	36.2%	d
3 自転車等駐車場の収容台数(台)	a	a	45330	48006	41,561	115.5%	a
4 自転車等駐車場の設置箇所数(箇所)	a	a	96	111	78	142.3%	a
5 都市型レンタサイクルの設置台数(台)	c	c	570	799	627	127.4%	a
6 -	-	-	-	-	-	-	-
7 -	-	-	-	-	-	-	-
8 -	-	-	-	-	-	-	-
9 -	-	-	-	-	-	-	-
10 -	-	-	-	-	-	-	-
	b	b	客観指標総合評価				a

2 市民生活実感評価

設問	歩道の電柱や段差がなくなるなど快適になった。						
	回答	20		21		22	
		回答者数	回答率	回答者数	回答率	回答者数	回答率
a: そう思う		27	3.9%	26	4.1%	26	4.2%
b: どちらかというと思う		100	14.4%	110	17.5%	121	19.6%
c: どちらとも言えない		217	31.2%	158	25.2%	175	28.4%
d: どちらかというと思わない		177	25.4%	184	29.3%	151	24.5%
e: そう思わない		175	25.1%	149	23.8%	143	23.2%
有効回答数		696		627		616	
市民生活実感評価		d		d		d	

22回答率



- a: そう思う
- b: どちらかというと思う
- c: どちらとも言えない
- d: どちらかというと思わない
- e: そう思わない

* この評価は、毎年5月頃を実施している京都市市民生活実感調査のアンケート結果を基にしています。

3 総合評価（客観指標総合評価＋市民生活実感評価）

	20	21	22
客観指標総合評価	b	b	a
市民生活実感評価	d	d	d
総合評価	C	C	C
重み付け	(理由)		
<input type="checkbox"/> 客観指標	<input checked="" type="checkbox"/> 市民の実感	この施策は、市民生活の充実感及び満足感を高めることが目的であるので、市民生活実感評価を重視する。	

4 原因分析・今後の方向性 ※客観指標総合評価、市民生活実感評価、事務事業評価の結果等を踏まえて記入

【原因分析】

・客観指標総合評価が、昨年度のb評価からa評価となっているが、これは「都市型レンタサイクルの設置台数」が平成21年度に設置台数が大きく増加したことが大きな理由となっている。

・市民生活実感評価がd評価で推移していることについては、歩道の電柱や段差については、市民の方々にとっては身近な箇所以外は見えづらい部分ではあることや、無電柱化工事後の電線や電柱の撤去が順を追って、時間をおいて行われることから、整備効果を実感し難くしていることが影響しているものと考えられる。

【今後の方向性】

・今後とも、安心・安全な歩行空間の確保のため、自転車利用環境の整備を推進するとともに、無電柱化事業については京都市の取組を市民の方々にもっと広く知っていただけるようシンボリックな箇所での成果の広報など、よりアピールを強める必要があると考えられる。

(参考) この施策を実現するための事務事業

	事業名	21年度予算 (千円)*	22年度予算 (千円)*	21年度事務事業評価に おける今後の方向性	担当局
	1 華やぎ支援事業	240,427	162,370	充実	文市
	2 御池地下街・地下駐車場建設事業等	720,153	718,079	現状のまま継続	都計
(従)	3 交通安全施設等整備	548,400	1,062,000	現状のまま継続	建設
	4 放置自転車等対策	447,479	355,445	現状のまま継続	建設
	5 放置自転車対策（緊急雇用）	22,205	22,205	現状のまま継続	建設
	6 自転車等放置防止条例関連	6,205	5,433	充実	建設
	7 道路附属物自転車等駐車場	251,463	210,040	効率化等による見直し	建設
	8 京都市自転車等駐車場条例に基づく自転車等駐車場	16,941	17,096	現状のまま継続	建設
	9 都心部放置自転車等対策アクションプログラム推進事業	463,501	155,156	現状のまま継続	建設
	10				
	11				
	12				
	13				
	14				
	15				
	16				
	17				
	18				
	19				
	20				
	合計	2,716,774	2,707,825		
	うち、主たる事業の合計 (従たる事業の合計)	2,168,374 (548,400)	1,645,825 (1,062,000)		

* 予算額には人件費及び施設管理に係る経費を含む

施策名	1342	歩くまちの歩行空間の形成と自転車利用の促進			
指標名	歩道の整備延長 (m)				
担当課	道路環境整備課	連絡先	222-3570		
1 指標の説明					
歩道補修及び交通安全施設整備事業の歩道整備の延長					
2 指標の意味			3 算出方法・出典等		
だれもが安全で安心して活動し社会参加できるよう、安全で快適に歩けるバリアフリーな歩行空間の整備が進んでいるかを示す指標			重点整備地区及び安心歩行エリア内における歩道補修及び歩道整備の完成延長		
4 数値					
	前回数値 20年度	最新数値 21年度	推移 2,195m増	目標値	
数値	2125	4320		数値 4390	根拠 21年度当初（14地区計画策定完了時点）の、整備未完の歩道整備改修計画延長÷5年
	全国順位	中長期目標			備考
		数値	目標年次	達成度	
数値	-	21950	25	19.70%	20年度にすべての地区の道路特定事業計画が策定されたため、平成25年度までの中長期目標が定まった
5 評価基準			6 基準説明		7 評価結果
a：単年度達成度 95%以上 b：単年度達成度 80%以上95%未満 c：単年度達成度 65%以上80%未満 d：単年度達成度 50%以上65%未満 e：単年度達成度 50%未満			道路特定事業計画の策定により中長期目標が定まったため、中長期目標を達成するために必要な単年度目標（残延長÷残年数）を定め、50%未満を最低値とし15%刻みで設定した。		20 21 22 d a a

指標名	電柱をなくし管路を道路に埋設した延長 (km)				
担当課	道路環境整備課	連絡先	222-3570		
1 指標の説明					
当該年度の無電柱化事業の整備延長。具体的には、電気事業者・電気通信事業者・道路管理者などの電線（光ファイバー含む）を収納するために地下に敷設した電線共同溝の延長（電線管理者による工事（電柱の撤去等）が未完了のものも含む）及び地中化によらない無電柱化（裏配線・軒下配線等）の整備延長の合計。なお、道の両側に電柱がある区間では、通常両側の延長の合計となる。					
2 指標の意味			3 算出方法・出典等		
無電柱化事業により、安全で快適な通行空間の確保や都市景観の向上が図られたことを示す指標			当該年度に整備完了した無電柱化事業の延長		
4 数値					
	前回数値 20年度	最新数値 21年度	推移 0.54km減	目標値	
数値	2.30	1.76		数値 4.86	根拠 第5期無電柱化推進計画（平成16～20年度）の整備延長について、国補助に応じた事業量を単年度目標とした。（今年度完成分は5期計画路線のため）
	全国順位	中長期目標			備考
		数値	目標年次	達成度	
数値	-	34.29	20年度	34.13%	第5期無電柱化推進計画（平成16～20年度）
5 評価基準			6 基準説明		7 評価結果
単年度目標に対する達成度が a：100%以上 b：80%以上100%未満 c：50%以上80%未満 d：30%以上50%未満 e：30%未満			目標値は事業予算の関係上、上回ることには困難なため、100%の達成を最高のaとし、過去の目標達成率で最低値であった30%未満をeとして基準を設定した。		20 21 22 d d d

施策名	1342	歩くまちの歩行空間の形成と自転車利用の促進
-----	------	-----------------------

指標名	自転車等駐車場の収容台数（台）
-----	-----------------

担当課	自転車政策課	連絡先	222-3565
-----	--------	-----	----------

1 指標の説明
市内における主要自転車等駐車場の収容台数（累計）

2 指標の意味
市内の自転車等駐車場にどのくらい自転車等が駐車できるかを示す指標

3 算出方法・出典等
各自転車等駐車場の収容台数の総数

4 数値	前回数値	最新数値	推移	目標値		
	20年度	21年度		数値	根拠	達成度
数値	45,330	48,006	2,676台増加	41,561	京都市自転車総合計画	115.5%

5 評価基準	全国順位	中長期目標			備考
		数値	目標年次	達成度	
数値	-	43,361	22年度	102.6%	「京都市自転車総合計画」に掲示

6 基準説明
中長期目標に対する達成度が
a：100%以上
b：80%以上100%未満
c：60%以上80%未満
d：40%以上60%未満
e：40%未満

100%以上の達成をaとし、等間隔に基準を設定した。

7 評価結果		
20	21	22
a	a	a

指標名	自転車等駐車場の設置箇所数（箇所）
-----	-------------------

担当課	自転車政策課	連絡先	222-3565
-----	--------	-----	----------

1 指標の説明
市内における主要自転車等駐車場の設置箇所数（累計）

2 指標の意味
市民が利用できる自転車等駐車場が市内にどれくらいあるかを示す指標

3 算出方法・出典等
市営自転車等駐車場及び市内鉄道駅周辺に設置されている自転車等駐車場の総数

4 数値	前回数値	最新数値	推移	目標値		
	20年度	21年度		数値	根拠	達成度
数値	96	111	15箇所増	78	京都市自転車総合計画	142.3%

5 評価基準	全国順位	中長期目標			備考
		数値	目標年次	達成度	
数値	-	78	22年度	115.3%	「京都市自転車総合計画」に掲示

6 基準説明
中長期目標に対する達成度が
a：100%以上
b：80%以上100%未満
c：60%以上80%未満
d：40%以上60%未満
e：40%未満

100%以上の達成をaとし、等間隔に基準を設定した。

7 評価結果		
20	21	22
a	a	a

施策名	1342	歩くまちの歩行空間の形成と自転車利用の促進
-----	------	-----------------------

指標名	都市型レンタサイクルの設置台数（台）
-----	--------------------

担当課	自転車政策課	連絡先	222-3565
-----	--------	-----	----------

1 指標の説明

市内における都市型レンタサイクルの設置台数（累計）

2 指標の意味

市民のレンタサイクルの利用可能台数がどのくらいかを示す指標

3 算出方法・出典等

都市型レンタサイクルの総台数

4 数値

	前回数値	最新数値	推移	目標値		
	20年度	21年度		数値	根拠	達成度
数値	570	799	229台増	627	前年度×10%増	127.4%

	全国順位	中長期目標			根拠
		数値	目標年次	達成度	
数値	-	-	-	-	-

備考	-
----	---

5 評価基準

単年度目標に対する達成度が
a : 100%以上
b : 95%以上100%未満
c : 85%以上95%未満
d : 80%以上85%未満
e : 80%未満

6 基準説明

100%以上の達成をa評価とし、各基準を設定した。

7 評価結果

20	21	22
c	c	a