

施策番号	2322		
施策名	都市圏内の交流を支える交通網の充実		
概要	都市圏内の交流を支える、地下鉄をはじめとする鉄道網、道路網の充実により、都市間交流の円滑化、市民生活の向上とまちの活性化を図る。		
担当局	建設局	共管局	都市計画局・交通局
上位政策	232 多様な都市活動を支える交通基盤づくり		

施策の評価

1 客観指標評価

	17年度	18年度	19年度評価					
			前回値	最新値	目標値	達成度	評価	
1 道路延長規格改良率 (%)	d	c	57.5	58.5	80.0	73.1%	c	
2 バリアフリー全体構想に基づき事業を着手した旅客施設数の割合 (%)	b	c	36.1	44.7	44.7	100.0%	b	
3 -	-	-	-	-	-	-	-	
4 -	-	-	-	-	-	-	-	
5 -	-	-	-	-	-	-	-	
6 -	-	-	-	-	-	-	-	
7 -	-	-	-	-	-	-	-	
8 -	-	-	-	-	-	-	-	
9 -	-	-	-	-	-	-	-	
10 -	-	-	-	-	-	-	-	
		c	c	客観指標総合評価				b

2 市民生活実感評価

設問	鉄道網や道路網が発達しているので、近隣の都市へ出かけるのに便利だ。						
	回答	17		18		19	
		回答者数	回答率	回答者数	回答率	回答者数	回答率
a: そう思う		126	24.0%	112	20.9%	106	22.6%
b: どちらかというと思う		210	40.0%	224	41.7%	202	43.0%
c: どちらとも言えない		90	17.1%	87	16.2%	89	18.9%
d: どちらかというと思わない		56	10.7%	72	13.4%	41	8.7%
e: そう思わない		43	8.2%	42	7.8%	32	6.8%
有効回答数		525		537		470	
市民生活実感評価		b		b		b	



* この評価は、毎年5月頃に実施している京都市市民生活実感調査のアンケート結果を基にしています。

3 総合評価（客観指標総合評価＋市民生活実感評価）

	17	18	19
客観指標総合評価	c	c	b
市民生活実感評価	b	b	b
総合評価	B	B	B
重み付け	(理由)		
<input type="checkbox"/> 客観指標	<input checked="" type="checkbox"/> 市民の実感		
	この施策は、市民に成果が実感できてはじめて成果があったものといえるものであり、市民生活実感評価を重視する。		

4 原因分析・今後の方向性

総合評価は平成17年度から引き続きB評価となった。客観指標総合評価については、「バリアフリー全体構想に基づき事業を着手した旅客施設数の割合」が昨年度と比較して良くなったため、c評価からb評価となっている。

本市では、人や物の円滑な流れを支える、安全・快適で環境に負担の少ない総合的な交通体系を構築し、市民生活の向上、都市活動の活性化を促すため、地下鉄や道路等の整備を進めており、こうした取組が客観指標総合評価の伸びに繋がったと考えられる。

また、市民の生活実感についても、連続b評価と高い評価の維持に繋がっており、今後とも、社会経済動向の変化に応じた交通基盤整備を進めていく。

(参考) この施策実現のための主な事務事業

	事業名	18年度予算 (千円)*	19年度予算 (千円)*	18年度事務事業評価に おける今後の方向性	担当部・課
1	駐車場事業特別会計繰出金	82,702	80,702	効率化等による見直し	都市計画局都市企画部都市総務課
2	京都市醍醐駐車場	49,230	48,238	効率化等による見直し	都市計画局都市企画部都市総務課
3	京阪神都市圏総合交通体系調査	14,688	11,088	現状のまま継続等	都市計画局交通政策室
4	鉄道軌道近代化設備整備費補助	41,798	41,574	現状のまま継続等	都市計画局交通政策室
5	地方バス路線維持に係る補助金	6,871	5,471	現状のまま継続等	都市計画局交通政策室
6	京北ふるさとバス運行補助	57,668	55,668	現状のまま継続等	都市計画局交通政策室
7	3・3・132 向日町上鳥羽線	2,053,501	700,684	現状のまま継続等	建設局街路部街路建設課
8	I・II・3 伏見向日町線	233,805	943,882	現状のまま継続等	建設局街路部街路建設課
9	3・3・6 石見下海印寺線	1,109	1,109	現状のまま継続等	建設局街路部街路建設課
10	3・3・5 中山石見線	48,985	190,819	現状のまま継続等	建設局街路部街路建設課
11	3・3・128 久世北茶屋線	1,695,183	457,316	現状のまま継続等	建設局街路部街路建設課
12	II・III・114 幡枝葵森線	188,800	0	現状のまま継続等	建設局街路部街路建設課

13	I・III・49久世梅津北野線（桂川橋梁）	37,552	2,323	現状のまま継続等	建設局街路部街路建設課
14	II・III・41西小路通	1,109	121,736	現状のまま継続等	建設局街路部街路建設課
15	JR東海道本線新駅関連公共施設	810,627	523,232	現状のまま継続等	建設局街路部街路建設課
16	3・5・135大原通	352,863	264,307	現状のまま継続等	建設局街路部街路建設課
17	II・III・71国鉄嵯峨駅北通	217,666	275,686	現状のまま継続等	建設局街路部街路建設課
18	II・III・41西小路通（阪急立体交差）	1,196	1,109	現状のまま継続等	建設局街路部街路建設課
19	II・II・12御陵六地藏線（第三工区）	6,296	6,309	現状のまま継続等	建設局街路部街路建設課
20	2・2・29桃山石田線	2,696	2,323	現状のまま継続等	建設局街路部街路建設課
21	2・2・28大津宇治線	2,696	2,323	現状のまま継続等	建設局街路部街路建設課
22	I・III・14葛野大路（太子道～丸太町通）	1,282	2,823	現状のまま継続等	建設局街路部街路建設課
23	I・I・1八条通	75,000	193,105	現状のまま継続等	建設局街路部街路建設課
24	3・5・116山陰街道	4,000	1,109	現状のまま継続等	建設局街路部街路建設課
25	羽束師橋関連道路他	50,000	95,809	現状のまま継続等	建設局街路部街路建設課
26	一般国道162号（川東拡幅）の整備〔第一工区〕	1,064,317	479,485	現状のまま継続等	建設局道路部道路建設課
27	大山崎大枝線の整備	729,723	529,977	現状のまま継続等	建設局道路部道路建設課
28	北大路橋の整備	231,212	202,476	現状のまま継続等	建設局道路部道路建設課
29	宝が池通の整備	276,733	187,313	現状のまま継続等	建設局道路部道路建設課
30	京都広河原美山線の整備	166,291	128,146	現状のまま継続等	建設局道路部道路建設課
31	小山大宅線の整備	639,882	210,810	現状のまま継続等	建設局道路部道路建設課
32	橋りょう改良	448,150	556,978	現状のまま継続等	建設局道路部道路建設課
33	道路改良	1,020,793	484,100	現状のまま継続等	建設局道路部道路建設課
34	災害防除	800,989	456,803	現状のまま継続等	建設局道路部道路建設課
35	橋りょう補修	435,109	338,711	現状のまま継続等	建設局道路部道路建設課
36	橋りょう調査	13,256	11,275	現状のまま継続等	建設局道路部道路建設課

	37	舗装新設・私道舗装助成	72,589	27,156	現状のまま継続等	建設局道路部道路建設課
	38	地下鉄東西線道路補助事業	6,708,284	223,246	現状のまま継続等	建設局道路部道路建設課
	39	一般国道477号（大布施拡幅）の整備	201,997	246,954	現状のまま継続等	建設局道路部道路建設課
	40	一般国道162号（周山道路）の整備	276,715	0	現状のまま継続等	建設局道路部道路建設課
	41	南野田橋の整備	247,201	1,211	現状のまま継続等	建設局道路部道路建設課
	42	西陣杉坂線の整備	53,744	84,625	現状のまま継続等	建設局道路部道路建設課
	43	鴨川東岸線整備事業	253,383	71,831	現状のまま継続等	建設局街路部広域幹線道路課
	44	十条通整備事業	28,500	21,515	現状のまま継続等	建設局街路部広域幹線道路課
	45	大和大路本町通	0	0	現状のまま継続等	建設局街路部広域幹線道路課
	46	竹田街道整備事業	133,084	167,355	現状のまま継続等	建設局街路部広域幹線道路課
	47	一般国道477号（小出石バイパス）の整備	62,106	136,055	現状のまま継続等	建設局道路部道路建設課
	48	J R 山陰本線複線高架化事業	3,904,112	2,042,513	現状のまま継続等	建設局街路部立体交差課
	49	阪急京都線連続立体交差化事業	684,380	1,794,095	現状のまま継続等	建設局街路部立体交差課
	50	京阪本線淀駅周辺整備事業	3,318,556	4,452,000	現状のまま継続等	建設局街路部立体交差課
(従)	51	市営駐車場	248,823	247,820	現状のまま継続等	建設局管理部建設総務課
(従)	52	京都市鴨東駐車場	175,869	188,901	現状のまま継続等	建設局管理部建設総務課
(従)	53	京都市出町駐車場	57,813	61,178	現状のまま継続等	建設局道路部道路維持課
(従)	54	京都市御池駐車場	189,531	183,845	現状のまま継続等	建設局道路部道路維持課
(従)	55	道路附属物自転車等駐車場	179,986	175,605	充実	建設局道路部放置車両対策課
(従)	56	京都市自転車等駐車場条例に基づく自転車等駐車場	247,130	215,694	充実	建設局道路部放置車両対策課
	合計		28,907,580	17,956,418		
	うち、主たる事業の合計 (従たる事業の合計)		27,808,428 (1,099,152)	16,883,375 (1,073,043)		

* 予算額には人件費及び施設管理に係る経費を含む

施策名	2322	都市圏内の交流を支える交通網の充実
-----	------	-------------------

指標名	道路延長規格改良率 (%)
-----	---------------

担当課	道路明示課	連絡先	2 2 2 - 3 5 6 6
-----	-------	-----	-----------------

1 指標の説明

道路の規格に基づいて、改良が完成している道路延長の割合

2 指標の意味

市内の道路整備状況を示す指標

3 算出方法・出典等

規格改良済道路延長 ÷ 全市道路延長 (各年度末)

4 数値

	前回数値	最新数値	推移	目標値		
	16年度	17年度		数値	根拠	達成度
数値	57.5	58.5	1.0ポイント増	80.0	改良率80%を目標値として設定	73.1%

	全国順位	中長期目標			備考
		数値	目標年次	達成度	
数値	-	-	-	-	-

5 評価基準

最新の数値が、
 a : 80%以上
 b : 60%以上80%未満
 c : 40%以上60%未満
 d : 20%以上40%未満
 e : 20%未満

6 基準説明

aからeまでを均等に20%刻みで基準を設定した。

7 評価結果

17	18	19
d	c	c

指標名	バリアフリー全体構想に基づき事業を着手した旅客施設数の割合 (%)
-----	-----------------------------------

担当課	交通政策室	連絡先	2 2 2 - 3 4 8 3
-----	-------	-----	-----------------

1 指標の説明

平成14年に策定された「京都市交通バリアフリー全体構想」で選定した14の重点整備地区及び重点整備地区選定の対象となった地区において、バリアフリー化が必要とされる旅客施設のうち、地区移動円滑化基本構想策定に着手した施設の割合。

2 指標の意味

すべての人にやさしい駅として、バリアフリー化される施設整備の進捗状況を示す指標。

3 算出方法・出典等

地区移動円滑化基本構想策定着手施設数 ÷ 対象旅客施設数 × 100

4 数値

	前回数値	最新数値	推移	目標値		
	17年度	18年度		数値	根拠	達成度
数値	36.1	44.7	8.6ポイント増	44.7	対象となる旅客施設(47)のうち、地区移動円滑化基本構想策定に着手する旅客施設(21)の割合	100.0%

	全国順位	中長期目標			備考
		数値	目標年次	達成度	
数値	53.2	22年	84.0%	対象となる旅客施設(47)のうち地区移動円滑化基本構想策定に着手する旅客施設(25)の割合	整備対象地区数 14 地区

5 評価基準

地区移動円滑化基本構想策定着手割合が
 a : 53%以上
 b : 40%以上53%未満
 c : 30%以上40%未満
 d : 20%以上30%未満
 e : 20%未満

6 基準説明

母数となる旅客施設のうち、地区移動円滑化基本構想策定に着手する旅客施設が占める割合(53%)をaとし、以下10%単位で基準設定した。
 平成16年度 地区移動円滑化基本構想策定着手施設数 14, 対象施設数 47
 平成17年度 地区移動円滑化基本構想策定着手施設数 17, 対象施設数 47
 平成18年度 地区移動円滑化基本構想策定着手施設数 21, 対象施設数 47

7 評価結果

17	18	19
b	c	b