

**施策名 都市内の交通網の整備**

2321 所管局: **建設局** 共管局: **都市計画局**

**概要**

「歩くまち・京都」の考え方を踏まえ、安全・快適な歩行空間を確保するとともに、公共交通機関や自転車の利用しやすい条件を整備し、自動車交通に過度に依存しない公共交通優先型の歩くまちを目指した交通網を整備する。

**総合評価**

**C (c)**

客観指標評価は、主指標の自転車等駐車場の設置箇所数と収容台数が昨年度に比べて改善したため、全体としてはやや良い状況にあるが、市民の生活実感については、やや悪い傾向にある。  
両評価を総合的に勘案し、施策の目的はそこそこ達成されていると評価する。

**○この施策の客観指標評価**

**客観指標総合評価 b (c)**

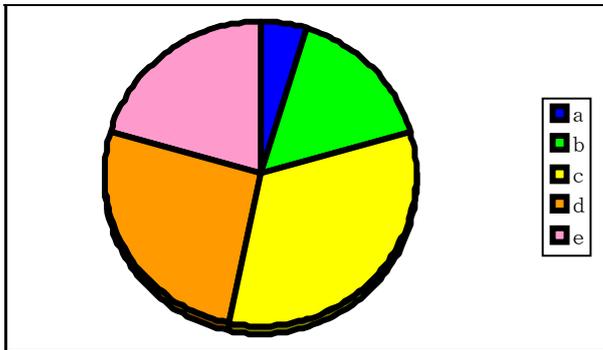
**指標名**

**前回値 最新値 目標値 達成度 評価**

道路延長規格改良率(%)	57.5	57.5			c (d)
自転車等駐車場の収容台数(台)	39614	40361	40214	100.4%	b (b)
自転車等駐車場の設置箇所数(箇所)	72	77	73	105.5%	a (b)
都市型レンタサイクルの設置台数(台)	558	579			c (d)
(準)バリアフリー全体構想に基づき事業を着手した旅客施設数の割合(%)	25.5	34	29.8	114.1%	c (b)

**○この施策に関する市民生活実感評価**

市内の道路は安全・快適である。



答a: そう思う	25	4.7%	( 3.0%)
答b: どちらかというと思う	83	15.7%	(19.0%)
答c: どちらとも言えない	173	32.8%	(28.7%)
答d: どちらかというと思う 思わない	138	26.1%	(27.7%)
答e: そう思わない	109	20.6%	(21.6%)
有効回答数	528		
<b>市民生活実感評価</b>		<b>d</b>	(d)

※ ( )は昨年の評価結果及び数値を表しています。

※ 施策1344とは取組事項が類似することから、同じ客観指標等を使用して評価(一括評価)しています。

**<参考> この施策実現のための主な事業**

**事業名**

- 市営駐車場
- 京都市鳴東駐車場
- 深草疏水通整備事業
- 京都市出町駐車場
- 京都市御池駐車場
- (従)3・3・132向日町上鳥羽線
- (従)Ⅰ・Ⅲ・14葛野大路(山ノ内工区)
- (従)Ⅰ・Ⅱ・3伏見向日町線
- (従)3・3・6石見下海印寺線
- (従)3・3・5中山石見線
- (従)3・3・128久世北茶屋線
- (従)Ⅱ・Ⅲ・114幡枝葵森線
- (従)Ⅱ・Ⅱ・12御陵六地藏線(第二工区)
- (従)Ⅰ・Ⅲ・49久世梅津北野線(桂川橋梁)
- (従)Ⅱ・Ⅰ・10竹田久我線
- (従)Ⅱ・Ⅲ・41西小路通
- (従)JR東海道本線新駅関連公共施設
- (従)3・5・135大原通

## 施策名 都市内の交通網の整備

2321 所管局: 建設局 共管局: 都市計画局

---

- (従) Ⅱ・Ⅲ・71国鉄嵯峨駅北通
- (従) Ⅱ・Ⅲ・41西小路通(阪急立体交差)
- (従) Ⅱ・Ⅱ・12御陵六地藏線(第三工区)
- (従) 2・2・29桃山石田線
- (従) 2・2・28大津宇治線
- (従) 1・3・14葛野大路(太子道～丸太町通)
- (従) 道路附属物自転車等駐車場
- (従) 京都市自転車等駐車場条例に基づく自転車等駐車場
- (従) 石田駅自転車等駐車場整備
- (従) 地下鉄西大路駅自転車等駐車場整備