

施策名 都市圏内の交流を支える交通網の充実

2322 所管局: **建設局** 共管局: **都市計画局・交通局**

概要 都市圏内の交流を支える, 地下鉄をはじめとする鉄道網, 道路網の充実により, 都市間交流の円滑化, 市民生活の向上とまちの活性化を図る。

総合評価
B (B) 客観指標は, 主指標である道路改良延長が伸びず, どちらとも言えない状況にあるものの, 市民生活実感は, 道路網や鉄道網が発達しており, 近隣の都市へでかけるのが便利であるかという質問に「どちらかというと思う」と「そう思う」との回答が多く, やや良い状況にある。
 総合評価は, 両評価を総合的に勘案し, 施策の目的は, かなり達成されていると評価する。

○この施策の客観指標評価

客観指標総合評価 c (b)

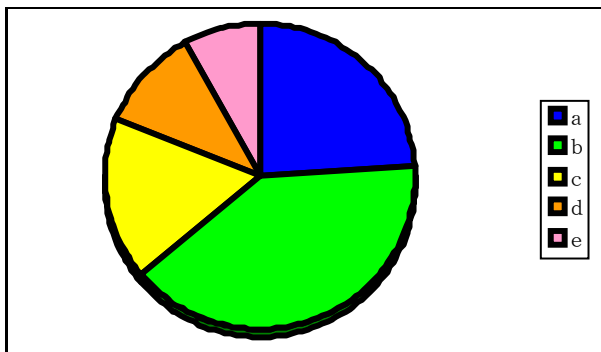
指標名

前回値 最新値 目標値 達成度 評価

道路規格改良済延長(単年度延長:m)	13992	8509			d
(準)バリアフリー全体構想に基づき事業を着手した旅客施設数の割合(%)	10.6	25.5			b

○この施策に関する市民生活実感評価

鉄道網や道路網が発達しているので, 近隣の都市へ出かけるのに便利だ。



答a: そう思う	126	24.0%
答b: どちらかというと思う	210	40.0%
答c: どちらとも言えない	90	17.1%
答d: どちらかというと思わない	56	10.7%
答e: そう思わない	43	8.2%
有効回答数	525	
市民生活実感評価		b (b)

<参考>この施策実現のための主な事業

事業名

- 駐車場事業特別会計繰出金
- 京都市醍醐駐車場
- 京阪神都市圏総合交通体系調査
- 鉄道軌道近代化設備整備費補助
- 地方バス路線維持に係る補助金
- I・III・47向日町上鳥羽線
- I・III・14葛野大路(山ノ内工区)
- I・II・3伏見向日町線
- 3・3・6石見下海印寺線
- 3・3・5中山石見線
- 3・3・128久世北茶屋線
- II・III・66深草大津線
- II・III・114幡枝葵森線
- II・II・12御陵六地藏線(第二工区)
- I・III・49久世梅津北野線(桂川橋梁)
- II・I・10竹田久我線

II・III・41西小路通
JR東海道本線新駅関連公共施設
II・III・117大原通
II・III・71国鉄嵯峨駅北通
II・III・41西小路通(阪急立体交差)
II・II・12御陵六地藏線(第三工区)
一般国道162号(川東拡幅)の整備[第一工区]
大山崎大枝線の整備
北大路橋の整備
宝が池通の整備
京都日吉美山線の整備
京都広河原美山線の整備
小山大宅線の整備
広河原3号橋の整備
橋りょう改良
道路改良
災害防除
橋りょう補修
橋りょう調査
舗装新設・私道舗装助成
地下鉄東西線道路補助事業
一般国道477号(大布施拡幅)の整備
一般国道477号(小出石バイパス)の整備
JR山陰本線複線高架化事業
阪急京都線連続立体交差化事業
京阪本線淀駅周辺整備事業
鴨川東岸線整備事業
十条通整備事業
大和大路本町通
竹田街道整備事業
(従)六地藏神足線計画調査
(従)市営駐車場
(従)京都市鴨東駐車場
(従)京都市出町駐車場(自転車駐車場除く)
(従)京都市御池駐車場
(従)道路附属物自転車等駐車場
(従)京都市自転車等駐車場条例に基づく自転車等駐車場
(従)石田駅自転車等駐車場整備
(従)地下鉄西大路駅自転車等駐車場整備