

施策名 都市内の交通網の整備

2321 所管局: 建設局 共管局: 都市計画局

概要 「歩くまち・京都」の考え方を踏まえ、安全・快適な歩行空間を確保するとともに、公共交通機関や自転車の利用しやすい条件を整備し、自動車交通に過度に依存しない公共交通優先型の歩くまちをめざした交通網を整備する。

総合評価 C (c) 客観指標は、自転車等駐車場の設置箇所などが増加しているものの、レンタサイクルの設置箇所数に変化がないなど、全体としてはどちらとも言えない。
市民生活実感は、市内の道路は、快適であるとの質問に対し「どちらとも言えない」、「どちらかというと思わない」との回答が多く、やや悪い状況にある。
総合評価としては、両評価を総合的に勘案し、施策の目的はそこそこ達成されていると判断する。

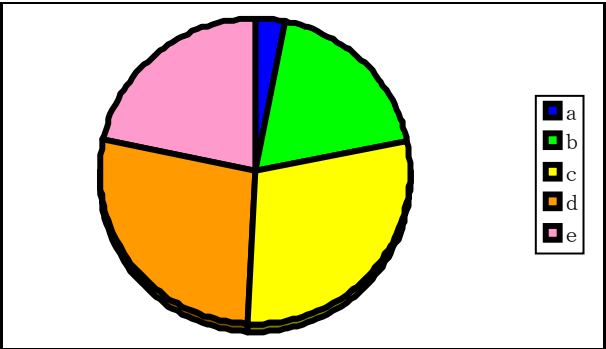
○この施策の客観指標評価

客観指標総合評価 C (c)

指標名	前回値	最新値	目標値	達成度	評価
道路規格改良済延長(単年度延長:m)	13992	8509			d
自転車等駐車場の収容台数(台)	38131	39614	40214	98.5%	b
自転車等駐車場の設置箇所数(箇所)	69	72	73	98.6%	b
都市型レンタサイクルの設置台数(台)	575	558			d
都市型レンタサイクルの設置箇所数(箇所)	4	4	5	80.0%	d
(準)バリアフリー全体構想に基づき事業を着手した旅客施設数の割合(%)	10.6	25.5			b

○この施策に関する市民生活実感評価

市内の道路は安全・快適である。



答a: と思う	17	3.0%
答b: どちらかというと思う	107	19.0%
答c: どちらとも言えない	162	28.7%
答d: どちらかというと思わない	156	27.7%
答e: そう思わない	122	21.6%
有効回答数	564	
市民生活実感評価		d (d)

※ 施策1344とは取組事項が類似することから、同じ客観指標等を使用して評価(一括評価)しています。

<参考>この施策実現のための主な事業

事業名
バス利用促進等総合対策事業
市営駐車場
京都市鴨東駐車場
市道外環状線(東野地下歩道)
深草疏水通整備事業
京都市出町駐車場(自転車駐車場除く)
京都市御池駐車場
(従) I・III・47向日町上鳥羽線
(従) I・III・14葛野大路(山ノ内工区)
(従) I・II・3伏見向日町線
(従) 3・3・6石見下海印寺線
(従) 3・3・5中山石見線
(従) 3・3・128久世北茶屋線
(従) II・III・66深草大津線
(従) II・III・114幡枝葵森線
(従) II・II・12御陵六地藏線(第二工区)

施策名 都市内の交通網の整備

2321 所管局: 建設局

共管局: 都市計画局

- (従) I・III・49久世梅津北野線(桂川橋梁)
- (従) II・I・10竹田久我線
- (従) II・III・41西小路通
- (従) JR東海道本線新駅関連公共施設
- (従) II・III・117大原通
- (従) II・III・71国鉄嵯峨駅北通
- (従) II・III・41西小路通(阪急立体交差)
- (従) II・II・12御陵六地藏線(第三工区)
- (従) 道路附属物自転車等駐車場
- (従) 京都市自転車等駐車場条例に基づく自転車等駐車場
- (従) 石田駅自転車等駐車場整備
- (従) 地下鉄西大路駅自転車等駐車場整備