

施策名 多彩で個性的な機能をもつ地域のまちづくり

2312 所管局: **建設局** 共管局: **産業観光局・都市計画局**

概要

鉄道駅周辺の交通の利便性が高い地域においては、周辺住環境との調和に配慮した都市機能の配置と市街地環境の整備を行い、民間活力を活用しながら、にぎわいと潤いのあるまちづくりを進める。
また、地域特性に応じた商店街の活性化を図り、商業振興と一体となったまちづくりを進める。

総合評価

B (B)

客観指標評価については、二条駅地区の路線価の下落率が大きかったものの、全体としてはやや良い状況にある。
また、市民生活実感はどちらとも言えない。
この施策は、整備途中の事業であることや直接の対象者が少なく、市民全体には実感されにくい性質を有することから、客観指標評価を重視して、施策の目的はかかなり達成されていると評価する。

○この施策の客観指標評価

客観指標総合評価 b (b)

指標名

前回値 最新値 目標値 達成度 評価

地下鉄駅別乗降客数(二条駅)(千人)

6164 6309

(準)路線価(二条駅地区)(千円)

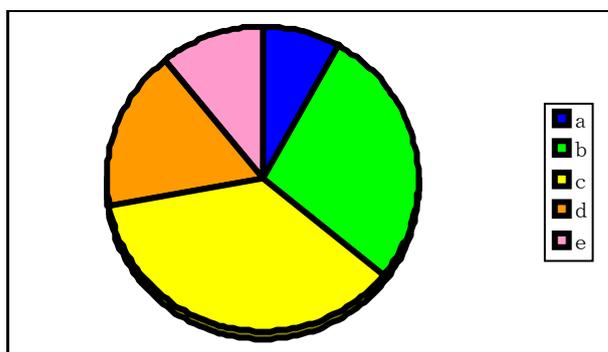
224 206

(準)路線価(太秦東部地区)(千円)

158 149

○この施策に関する市民生活実感評価

鉄道駅の周辺や商店街が賑わっている。



答a: そう思う	45	8.2%
答b: どちらかというと思う	153	27.8%
答c: どちらとも言えない	200	36.3%
答d: どちらかというと思うわない	94	17.1%
答e: そう思わない	59	10.7%
有効回答数	551	
市民生活実感評価		C (c)

<参考>この施策実現のための主な事業

事業名

- 京都駅南口駅前広場等整備計画調査
- 文化施設整備事業(四角形用地)
- 文化施設整備事業(五角形用地)
- 太秦東部地区土地区画整理事業
- 太秦東部地区第一種市街地再開発事業
- 太秦東部地区まちづくり交付金事業
- 京都市山科駅前駐車場(ラクト駐車場)
- 京都市山科駅自転車等駐車場