



# みやこはし 京の橋しるべ

## 第25号

(令和8年2月発行)

### ◆琵琶湖疏水施設が国宝・重要文化財に指定されました！

今回は、令和7年8月27日に国宝及び重要文化財の指定を受けた琵琶湖疏水施設のうち、建設局が管理する『山ノ谷橋（第10号橋）』と疏水事務所（上下水道局）が管理する『第11号橋』他について紹介いたします。

琵琶湖疏水施設は「西洋技術の習得過程にあった明治中期において、当時の土木技術の粋を集めて築かれ、世界的に高い評価を得た、類い希なる構造物であり、明治日本における都市基盤施設の金字塔である」と高い評価を受け、大津市から京都市にかけて24か所の施設が「重要文化財」として指定され、そのうち5か所が「国宝」として指定されました。山ノ谷橋（第10号橋）は、第11号橋とともに「重要文化財」として指定されました。

国宝5か所 一覧表			
施設名	所在地	施設管理者	建設年
第一隧道	京都市 滋賀県大津市	京都市	明治23年
第二隧道	京都市	京都市	明治21年
第三隧道	京都市	京都市	明治22年
インクライン	京都市	京都市	明治22年
南禅寺水路閣	京都市	京都市	明治21年

重要文化財 一覧表			
施設名	所在地	施設管理者	建設年
大津開門及び堰門	滋賀県大津市	京都市	明治22年
大津運河	滋賀県大津市	京都市	明治20年
安朱川水路橋	京都市	京都市	明治23年
第一〇号橋	京都市	京都市	明治37年
第一一号橋	京都市	京都市	明治36年
夷川開門	京都市	京都市	明治23年
第五隧道	京都市	京都市	明治23年
第六隧道	京都市	京都市	明治21年
日岡隧道	京都市	京都市	明治45年
新旧両水連絡洗堰	京都市	京都市	明治45年
合流隧道	京都市	京都市	明治45年
蹴上放水所	京都市	京都市	明治45年
七瀬川放水所	京都市	京都市	明治44年
蹴上浄水場第一高区配水池	京都市	京都市	明治45年
旧御所水道大日山水源池唧筒所	京都市	京都市	明治45年
蹴上発電所旧本館	京都市	関西電力株式会社	明治45年
夷川発電所本館	京都市	関西電力株式会社	大正3年
伏見発電所本館	京都市	関西電力株式会社	大正3年
本願寺水道水源池	京都市	宗教法人真宗大谷派	明治27年



※京都市上下水道局HPの一部抜粋

### ◆『山ノ谷橋（第10号橋）』について



橋りょう名：山ノ谷橋（第10号橋）  
 場所：京都市山科区御陵黒岩地内  
 渡河：琵琶湖疏水（第一疏水）  
 路線名：一般市道山科御陵経62号線  
 架設年度：明治37年（1904年）  
 橋長：L=12.9m  
 幅員：W=2.0m

日本最初期の本格的に建設された鉄筋コンクリート造のアーチ橋とされています。京都市技師であった山田忠三が設計に携わりました（第11号橋では、施工者としても担当）。橋の側面に記された銘には、技師・山田忠三の設計と刻まれています。

## ◆ 第11号橋(上下水道局管理)について

橋りょう名：第11号橋  
場 所：京都市山科区日ノ岡堤谷町地内  
渡 河：琵琶湖疏水（第一疏水）  
路 線 名：－（上下水道局 疏水事務所管理）  
架設年度：明治36年（1903年）  
橋 長：L=7.3m  
幅 員：W=1.5m



現存する遺構としては、日本最初期の鉄筋コンクリート橋です。  
疏水完成後工事で使用したトロッコレールを用いて、メラン式\*が採用された鉄筋コンクリート造のアーチ橋で、琵琶湖疏水の建設を担当した田邊朔郎が鉄筋コンクリート造の橋りょうの実験作として設計したものとされています。近くには、「本邦最初鉄筋混凝土橋」と刻られた石碑が建てられています。  
\*橋の鉄骨を先に架けて、それがそのまま工事中の足場役も兼ねる、アーチ橋工法的一种。

### ◆ 鉄筋コンクリートって？

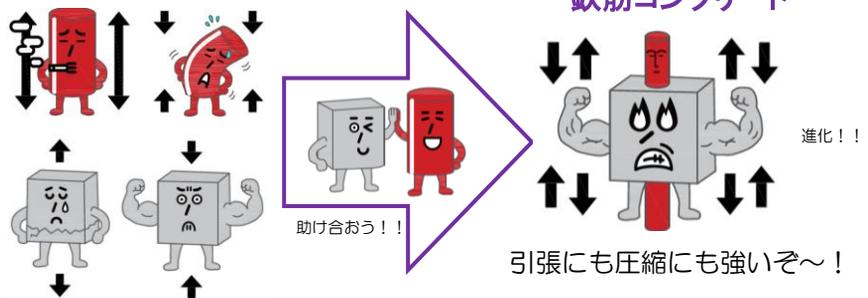
鉄筋とコンクリートを組合せた材料を指します。それぞれの材料が持つ“強み”と“弱み”をうまく補い合うことで、地震にも強く、頑丈な構造物を作り出すことができます。

#### 鉄筋

- ・引張られる力には強い
- ・圧縮される力には弱い

#### コンクリート

- ・引張られる力には弱い
- ・圧縮される力には強い



#### 💡豆知識

実は熱膨張率が一緒で、温度が変わっても鉄筋とコンクリートが同じように膨らんだり縮んだりするので、とても相性が良い組み合わせでもあります。

## ◆ 京都市が管理する橋は古い橋が多く、その歴史を含めて守っていきます

京都市には約2950橋の橋りょうがあり、そのうち、明治時代に架けられた橋が11橋、大正時代に架けられた橋が112橋、建設50年を経過している橋が1826橋あります。

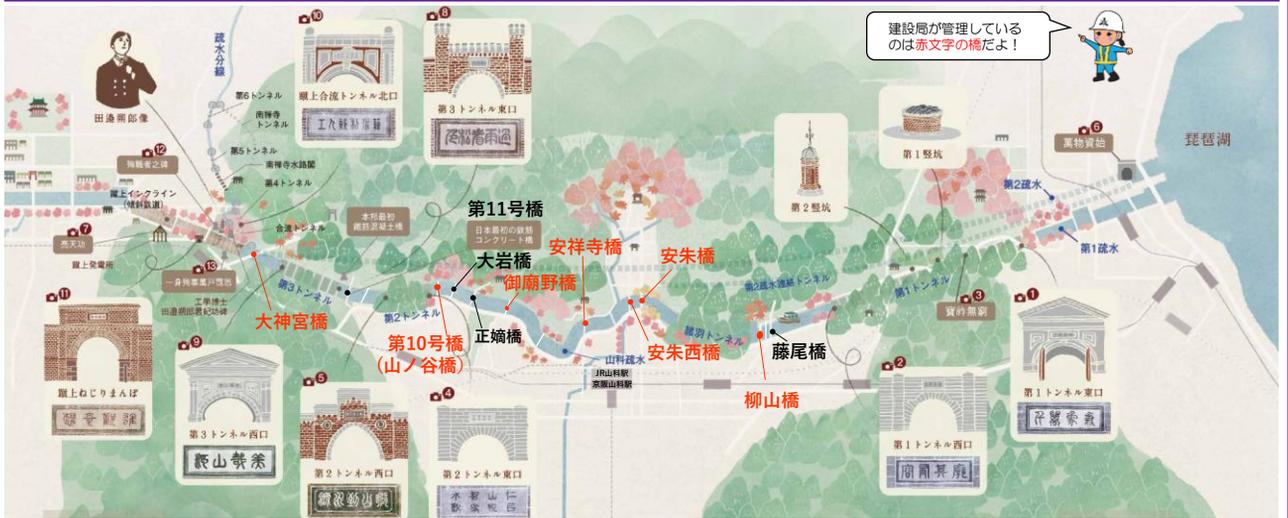
その中には、山ノ谷橋を含め、渡月橋や石橋の古川町橋（白川一本橋）、三条大橋など、景観だけでなく歴史的価値がある橋も多く存在しています。京都市では、このような橋の歴史や景観を含めて後生に残していくため、「いのちを守る 橋りょう健全化プログラム」により、橋の補修等を進めています。

[「いのちを守る 橋りょう健全化プログラム」](#)

検索



## ◆ 第一疏水(大津～蹴上)に架かる京都市(建設局)が管理するその他の橋



大宮宮橋 (大正12年架設)



安祥寺橋 (昭和8年架設)



安朱橋 (平成11年架設)



御廟野橋 (昭和33年架設)



安朱西橋 (昭和8年架設)



柳山橋 (昭和43年架設)

## ◆ 世界で初めて架けられた鉄筋コンクリート橋の紹介

世界発の鉄筋コンクリート橋は、1875年にフランスの庭師ジョセフ・モニエがサン＝ブワ＝デュ＝ソー近郊にあるシャズレ城に建設した歩道橋と言われています。モニエは植木鉢の製造で鉄筋を埋め込むことでコンクリートの強度を増す方法を考案しました。この技術が応用された歩道橋の成功により、鉄筋コンクリートは現代の土木分野に不可欠なものとなりました。



シャズレ橋 (現存)

ジョセフ・モニエ - Wikipedia

発行・お問い合わせ 京都市建設局橋りょう健全推進課 (TEL 075-222-3561)

京都市では、橋の歴史や補修取組、有名な橋を紹介した冊子「京(みやこ)の橋るべ」と、道路や公園などの損傷箇所を投稿するアプリ「みっけ隊」を配信しています。詳しくはWebで! [京の橋るべ](#) & [みっけ隊 募集中](#)

