

都市計画道路 御池通及び梅津太秦線について（お知らせ）

日頃は、本市の市政推進に御理解、御協力を賜り、御礼申し上げます。

さて、都市計画道路「御池通」及び「梅津太秦線」（以下、「両路線」といいます。箇所図は裏面参照。）につきましては、平成20年度から平成23年度にかけて「2種類の整備手法（裏面参照）」を地域の皆様にお示しし、地域の皆様の御協力のもと、整備のあり方を検討した経過がございます。

一方、本市では、長期間未整備であった都市計画道路網の抜本的な見直しを進め、令和8年4月に区域の変更や廃止を決定しました。また、令和8年6月には道路整備事業の計画となる「みんなのまちづくり計画」を公表し、今後概ね10年以内に事業を進める路線の選定を行ったところです。

地域の皆様に関連の深い両路線につきましては、今後も都市計画道路として存続しますが、本市の限られた財源の中、早期事業着手は困難な状況でございます。

特に、過去にお示しした「2種類の整備手法（裏面参照）」のうち、より多額の事業費を要する「沿道も含めた整備手法（沿道整備街路事業）」は白紙とし、今後は「直接買収方式（街路事業）」を基本に、長期的な視点で改めて事業化に向けた検討を進めてまいりますので、何卒、御理解のほど、よろしくお願いいたします。

なお、過年度の取組や事業に関するお問合せ等につきましては、下記『お問合せ先』まで御連絡ください。

『お問合せ先』

- 「過年度の取組」や「お知らせの内容」に関すること

京都市建設局都市整備部市街地整備課

（電話：075-222-3580）

- 「みんなのまちづくり計画」や「両路線の今後の事業化」に関すること

京都市建設局道路建設室

（電話：075-222-3577）

【みんなのまちづくり計画】

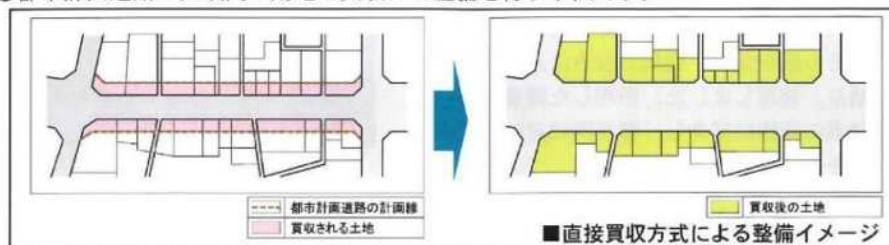
URL：<https://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000354895.html>



図 本市が平成20年度から平成23年度頃にお示ししていた太秦天神川駅西部地域と都市計画道路の御池通及び梅津太秦線の位置図

直接買収方式(街路事業)

- 都市計画道路の区域内の用地を買収して整備を行う手法です。



沿道も含めた整備手法(沿道整備街路事業)

- 沿道との土地の入替えを検討し、権利者の同意が得られれば、区画整理の手法を活用した土地の入替えにより用地整理を行う手法です。

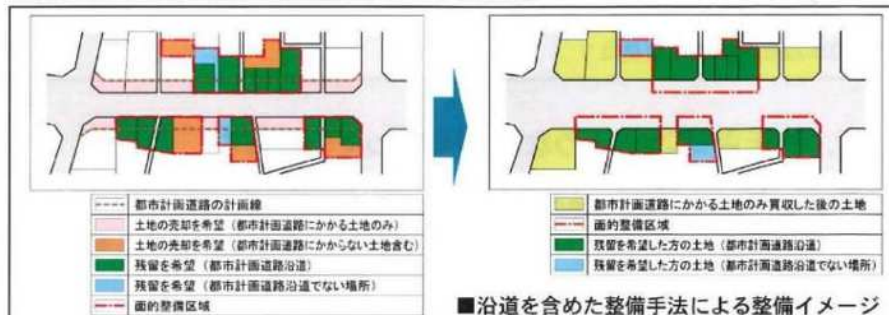


図 本市が平成20年度から平成23年度頃にお示ししていた2種類の道路の整備手法
(都市計画道路の区域内の用地を買収して整備する街路事業と
区画整理の手法を活用して土地の入替えを行う沿道整備街路事業)

