

代表写真

久世北茶屋線(物集女踏切)

【踏切事故】 事業前：17件 (H14～15) → 0件
 【踏切遮断時間】 事業前：約8時間20分/日(平日) → 0分
 【踏切の渋滞長】 事業前：約300m(平日東行き最大) → 0m

事業前



事業完了後



山陰街道(川岡下三番踏切)

【踏切事故】 事業前：6件 (H14～15) → 0件
 【踏切遮断時間】 事業前：約7時間50分/日(平日) → 0分

事業前



事業完了後



桂馬場線の復旧、阪急西側道の新設

事業前(桂馬場線)



事業完了後



事業前(阪急西側道)



事業完了後



事業中の写真

事業着手前



平成16年頃



平成17年頃

仮線路着手



平成19年頃

仮線路完成



平成22年頃

上り線着手



平成23年頃

上り線完成



平成25年頃

上り線高架



平成25年10月26日

下り線施工



平成25年頃

下り線完成



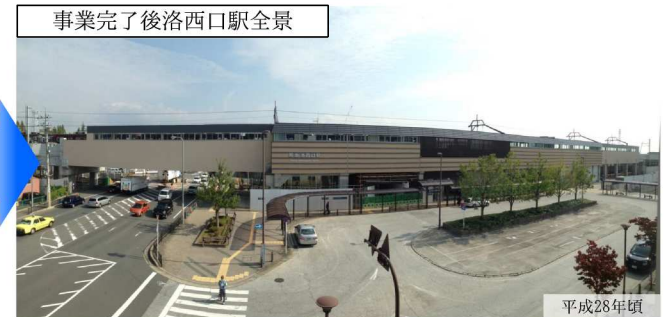
平成27年頃

上下線高架化出発式



平成28年3月8日

事業完了後洛西口駅全景



平成28年頃

踏切箇所道路整備、阪急西側道の供用開始



平成29年頃



平成30年頃



平成30年頃



平成30年頃