

平成19年11月22日  
国土交通省近畿地方整備局  
京 都 市  
西日本高速道路株式会社  
阪神高速道路株式会社

**阪神高速8号京都線・第二京阪道路**  
**上鳥羽出入口かみとば～巨椋池インターチェンジおぐらいけが**  
**平成20年1月19日（土）に開通します。**

阪神高速道路株式会社、京都市が建設を進めてきました阪神高速8号京都線の一部（延長5.5km）と国土交通省近畿地方整備局、西日本高速道路株式会社が建設を進めてきました第二京阪道路の一部（延長0.9km）の計6.4kmが開通します。

**1. 開通日時**

平成20年1月19日（土）15:00

**2. 開通区間**

○ 阪神高速8号京都線の一部

上鳥羽出入口（京都市南区上鳥羽尻切町かみとばしりきりちょう）から  
第二京阪道路接続部（京都市伏見区向島大黒むかいしまだいこく）までの区間（延長5.5km）

○ 第二京阪道路の一部

阪神高速8号京都線接続部（京都市伏見区向島大黒むかいしまだいこく）から  
巨椋池インターチェンジ（京都府久世郡久御山町東一ひがしいもあらい口字大島先おおしまさき）までの区間  
（延長0.9km）

**3. 開通の効果**

（1）時間短縮効果

京都南部地域の一般国道1号等は、慢性的な交通集中による渋滞が発生しており、京都南部方面から京都市へのアクセスに時間を要していましたが、今回開通する阪神高速8号京都線と第二京阪道路を利用すれば大幅に時間短縮されます。

京都南部（八幡市役所）～京都駅 約49分が約31分に 約18分短縮

（2）環境改善効果（今回の開通年次における京都市内での改善）

国道1号等の渋滞が緩和されることにより、二酸化炭素（CO<sub>2</sub>）や窒素酸化物（NOx）、浮遊粒子状物質（SPM）の総排出量が削減され、京都市内の環境改善に寄与します。

- CO<sub>2</sub> 約5,000 t/年  
 (京都御苑の約5倍の面積の森林が吸収する量と同じ効果)
- NO<sub>x</sub> 約8 t/年  
 (乗用車約3,000台が電気自動車に転換したのと同じ効果)
- SPM 約0.5 t/年  
 (500mlペットボトル約5,000本の量に相当)

### (3) 経済効果

年間約67億円(今回の開通年次における京都市内での便益)

- 走行時間短縮便益 約60億円  
 走行経費減少便益 約5億円  
 交通事故減少便益 約2億円

## 4. 開通区間の概要

	阪神高速8号京都線	第二京阪道路	
工事着手	平成11年度	平成15年度	
開通延長	5.5km(全て橋梁)	0.9km(全て橋梁)	
道路規格	第2種第2級	第2種第2級	第1種第3級
設計速度	60km	60km	80km
車線数	4車線	4車線	4車線
幅員	3.25m	3.25m	3.50m
出入口	かみとば 上鳥羽入口 (南区上鳥羽尻切町)  かみとば 上鳥羽出口 (伏見区竹田向代町川町)  じょうなんぐうきた 城南宮北出入口 (伏見区竹田西内畑町)  じょうなんぐうみなみ 城南宮南出入口 (伏見区竹田鳥羽殿町)  ふしみ 伏見出入口 (伏見区横大路下三栖辻堂町)	なし	

## 5. 通行料金

通行料金については別紙のとおりです。

## 6. 開通式典

開通に先立ち、開通式典、鍬入れ式、祝賀パレードを行います。

### (1) 開通式典

日 時 平成20年1月19日(土) 10:00から  
場 所 京都府総合見本市会館(パルスプラザ3階 稲盛ホール)  
(京都市伏見区竹田烏羽殿町5)

### (2) 鍬入れ式

日 時 平成20年1月19日(土) 11:20頃から  
場 所 巨椋池本線料金所

### (3) 祝賀パレード

日 時 平成20年1月19日(土) 11:40頃から  
場 所 巨椋池本線料金所→阪神高速8号京都線→上烏羽出口

## 7. その他

開通1週間前の平成20年1月12日(土)に高速道路本線を開放し、「～阪神高速8号京都線(上烏羽～第二京阪)開通記念～ ハイウェイウォーク&ファンラン」を実施します。なお、参加要領等の詳細は京都高速ホームページ等でお知らせします。

※京都高速ホームページ URL <http://www.kyoto.hanshin-exp.co.jp>

1. 阪神高速 8 号京都線のみ利用する場合

(1) 基本料金

	通常料金	ETC車( )
普通車	450円	350円
大型車	900円	700円

( ) 期間限定 ETC 単路線割引：京都線が全線連続利用できるまでの期間で、今回開通区間のみ利用する ETC 車の割引料金

(2) 開通記念キャンペーン割引

今回の開通区間（上鳥羽出入口～第二京阪道路接続部間）は、地域の皆様のご協力を含め、当初計画より早期に開通が可能となったことから、開通区間を対象に開通記念キャンペーン割引を1月19日（土）から2月3日（日）までの16日間、ETC車を対象に下表の料金割引を実施します。

	通常料金	割引料金	割引額
普通車（ETC車）	450円	250円	200円
大型車（ETC車）	900円	500円	400円

2. 阪神高速 8 号京都線と第二京阪道路を連続して利用する場合

阪神高速 8 号京都線から主要インターチェンジまでの通行料金

(単位：円)

		第二京阪道路		京滋バイパス			名神高速
		八幡東	枚方東	瀬田東	宇治西	久御山淀	大山崎
上鳥羽 または 城南宮南	軽自動車等	700	1,000	1,300	800	750	1,000
	普通車	750	1,050	1,450	800	750	1,000
	中型車	800	1,200	1,600	800	800	1,100
	大型車	1,400	1,900	2,450	1,400	1,350	1,700
	特大車	1,700	2,450	3,400	1,650	1,550	2,000

上記料金には、阪神高速 8 号京都線の料金（軽自動車等・普通車・中型車は 450 円、大型車・特大車は 900 円）を含みます。

3. その他の割引について

(阪神高速 8 号京都線)

一般向けマイレージポイントサービスや事業者向け多頻度割引、ETC 路線バス割引、障害者割引等も実施します。

(第二京阪道路)

マイレージ割引、ETC 前納割引、障害者割引を実施します。

#### 4. 参考 ～ 阪神高速8号京都線から主要インターチェンジまでの通行料金 ～

##### ◆基本料金

(単位：円)

		第二京阪道路		京滋バイパス			名神高速
		八幡東	枚方東	瀬田東	宇治西	久御山淀	大山崎
上鳥羽 または 城南宮南	軽自動車等	700	1,000	1,300	800	750	1,000
	普通車	750	1,050	1,450	800	750	1,000
	中型車	800	1,200	1,600	800	800	1,100
	大型車	1,400	1,900	2,450	1,400	1,350	1,700
	特大車	1,700	2,450	3,400	1,650	1,550	2,000



##### ◆開通記念キャンペーン割引

○1月19日(土)から2月3日(日)までの16日間、ETC車を対象に阪神高速8号線のご利用により、軽自動車等・普通車・中型車は200円、大型車・特大車は400円割引を行います。

(単位：円)

		第二京阪道路		京滋バイパス			名神高速
		八幡東	枚方東	瀬田東	宇治西	久御山淀	大山崎
上鳥羽 または 城南宮南	軽自動車等	500	800	1,100	600	550	800
	普通車	550	850	1,250	600	550	800
	中型車	600	1,000	1,400	600	600	900
	大型車	1,000	1,500	2,050	1,000	950	1,300
	特大車	1,300	2,050	3,000	1,250	1,150	1,600

##### ◆期間限定 ETC 単路線割引

○2月4日(月)以降、京都線が全線連続利用できるまでの期間で、今回の開通区間のみご利用のETC車を対象に、軽自動車等・普通車・中型車は100円、大型車・特大車は200円割引を行います。

(単位：円)

		第二京阪道路		京滋バイパス			名神高速
		八幡東	枚方東	瀬田東	宇治西	久御山淀	大山崎
上鳥羽 または 城南宮南	軽自動車等	600	900	1,200	700	650	900
	普通車	650	950	1,350	700	650	900
	中型車	700	1,100	1,500	700	700	1,000
	大型車	1,200	1,700	2,250	1,200	1,150	1,500
	特大車	1,500	2,250	3,200	1,450	1,350	1,800

# 阪神高速 8号京都線・第二京阪道路



# 阪神高速8号京都線・第二京阪道路 (上鳥羽出入口～巨椋池インターチェンジ)

## 広域的な所要時間の短縮

朝夕の京都南部方面から京都駅方面への所要時間が大幅に短縮されます



## 環境改善効果

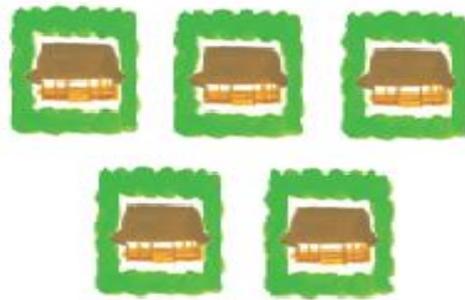
二酸化炭素（CO<sub>2</sub>）、窒素酸化物（NO<sub>x</sub>）、浮遊粒子状物質（SPM）の総排出量が削減され、京都市内の環境改善に寄与します

### CO<sub>2</sub>削減効果

年間約5,000トン削減

京都御苑の約5倍の面積の森林が吸収する量に相当

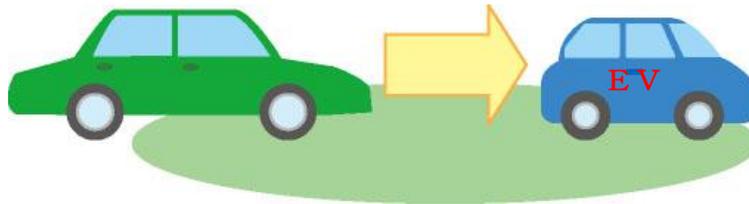
（御所を含む面積92haとして算出）



### NO<sub>x</sub>削減効果

年間約8トン削減

乗用車約3,000台が電気自動車に転換する量に相当



### SPM削減効果

年間約0.5トン削減

ペットボトル約5,000本の量に相当（500ml容器＝1本あたり100g）



# 経済効果

京都市内で年間約 67 億円の利用便益を得られます



時間短縮効果

走行経費 交通事故  
減少効果 減少効果

約 60 億円/年

約 5 億円/年

約 2 億円/年

(対象範囲：京都市圏内)

【京都線 城南宮北出入口上空 平成19年11月撮影】



【京都線 城南宮北出入口北側付近 平成19年10月撮影】



【京都線 城南宮南出入口南側付近 平成17年3月撮影】



【第二京阪道路 巨椋池本線料金所上空 平成19年11月撮影】

