

自転車等駐車場の料金体系のあり方について

1 これまでの検討状況

(1) 第1回協議会（6月2日開催）

【資料】

- ・他都市状況（料金等）
- ・市内民間駐輪場の段階制の状況
- ・アンケート結果（短時間利用者が路上に放置している状況）

(2) 第2回協議会（10月27日開催）

【資料】

- ・御射山自転車等駐車場の自転車の利用実態
- ・自転車料金体系（案）
- ・御射山自転車等駐車場の自転車の利用実態に基づく収入予測

2 料金体系

【一時利用】

現行料金

自転車		原動機付自転車	
24時間（1日1回）	150円	24時間（1日1回）	250円

改定案

自転車		原動機付自転車	
1時間以下	無料	1時間以下	100円
1時間超5時間以下	100円	1時間超5時間以下	200円
5時間超10時間以下	150円	5時間超10時間以下	250円
10時間超24時間以下	200円	10時間超24時間以下	300円

【定期】

現行料金

自転車		原動機付自転車	
区分	料金	区分	料金
一般	2,700円	一般	4,500円
学生	2,500円	学生	

改定案

自転車		原動機付自転車	
区分	料金	区分	料金
一般	2,700円	一般	4,500円
障害者	2,500円	障害者	
学生	2,500円	学生	

※障害者とは障害者手帳保有者をさす。

3 収入予測

(1) 御射山自転車等駐車場の現在の利用実態を上記の料金改定案に当てはめた場合の収入見込額

【一時利用】

	自転車		原動機付自転車		合計	
	収入(円)	増減額(円) (割合)	収入(円)	増減額(円) (割合)	収入(円)	増減額(円) (割合)
現行※	8,674,248	-980,741	3,647,258	+147,464	12,321,506	-833,277
改定案	7,693,507※1	(-12.7%)	3,794,722※2	(+3.9%)	11,488,229	(-7.3%)

※ 御射山自転車等駐車場 3～9月 (一時利用+回数利用) 売上実績

※1 一人当たり利用額 149円 ※2 一人当たり利用額 244円

(2) 民間駐輪場の現在の利用実態を上記の料金改定案に当てはめた場合の収入見込額

①京阪三条

	自転車		原動機付自転車		合計	
	収入(円)	増減額(円) (割合)	収入(円)	増減額(円) (割合)	収入(円)	増減額(円) (割合)
現行※	8,674,248	-1,495,251	3,647,258	-63,389	12,321,506	-1,558,640
改定案	7,178,997※1	(-20.8%)	3,583,869※2	(-1.8%)	10,762,866	(-14.5%)

※ 御射山自転車等駐車場 3～9月 (一時利用+回数利用) 売上実績

※1 一人当たり利用額 139円 ※2 一人当たり利用額 231円

②京阪四条

	自転車		原動機付自転車		合計	
	収入(円)	増減額(円) (割合)	収入(円)	増減額(円) (割合)	収入(円)	増減額(円) (割合)
現行※	8,674,248	-2,098,127	3,647,258	-123,965	12,321,506	-2,222,092
改定案	6,576,121※1	(-31.9%)	3,523,293※2	(-3.5%)	10,099,414	(-22.0%)

※ 御射山自転車等駐車場 3～9月 (一時利用+回数利用) 売上実績

※1 一人当たり利用額 128円 ※2 一人当たり利用額 227円

4 参考

【各駐輪場における時間別利用状況】

①御射山

	自転車 (%)	原動機付自転車 (%)
1時間以下	1.8	1.8
1時間超5時間以下	19.7	22.9
5時間超10時間以下	45.3	43.0
10時間超	33.2	32.3
稼働率※	50.2	119.0

※平成22年3～9月

②京阪三条

	自転車 (%)	原動機付自転車 (%)
1時間以下	13.9	14.7
1時間超5時間以下	22.6	24.4
5時間超10時間以下	25.4	27.7
10時間超	38.1	33.2
稼働率※	219.0	82.4

※平成21年度

③京阪四条

	自転車 (%)	原動機付自転車 (%)
1時間以下	13.5	14.7
1時間超5時間以下	23.4	20.0
5時間超10時間以下	35.1	30.7
10時間超	28.0	34.6
稼働率※	93.9	173.9

※平成21年度