

自転車等駐車場の料金体系のあり方について

1 はじめに

指定候補者の選定結果について

【選定結果】（指定期間：平成 23 年 4 月 1 日から平成 27 年 3 月 31 日まで）

- ・ A グループ（地下鉄沿線 1 1 施設） 自転車等駐車場管理コンソーシアム
- ・ B グループ（J R 沿線 8 施設） 自転車等駐車場管理コンソーシアム
- ・ C グループ（近鉄沿線 3 施設） 株式会社アーキエムズ
- ・ D グループ（阪急沿線 5 施設） 自転車等駐車場管理コンソーシアム

【各指定候補者の駐輪場管理実績】（平成 22 年 10 月 26 日時点）

- ・ 自転車等駐車場管理コンソーシアム
 - <京都市営駐輪場> 2 9 施設（指定管理 1 3 施設 業務委託 1 6 施設）
 - <直営駐輪場> 7 施設
- ・ 株式会社アーキエムズ
 - <京都市営駐輪場> 1 施設（指定管理 1 施設）
 - <直営駐輪場> 2 1 1 施設

2 これまでの検討状況

（1）第 1 回協議会（6 月 2 日開催）

【資料】

- ・ 他都市状況（料金，駐輪場稼働率，放置台数）
- ・ 市内民間駐輪場の段階制の状況
- ・ アンケート結果（短時間利用者が路上に放置している状況）

（2）自転車等駐車場管理運営事業者による意見交換会（7 月 8 日開催）

出席者は，京都市内で 2 施設以上かつ収容台数 1 0 0 台以上の駐輪場を運営している事業者とした。

【出席者】財団法人京都市都市整備公社・株式会社アーキエムズ・京阪電気鉄道株式会社・阪急電鉄株式会社・京都市交通局・京都市建設局

【内容】

- ・ 自転車等駐車場の整備について
- ・ 自転車等駐車場の料金体系について

【意見交換会で出された意見】

- ・ 施設によって料金を変えている（駅からの距離，商業施設の有無，都心部と郊外）。
- ・ 無料時間帯を設定するほうが良い。
- ・ 都心部は，時間制を採用したほうが良い。
- ・ 1 日（2 4 時間）の上限額は 2 0 0 ～ 2 5 0 円程度が良い。
- ・ 身体障害者割引等を導入したほうが良い。

3 利用実態

【一時利用】

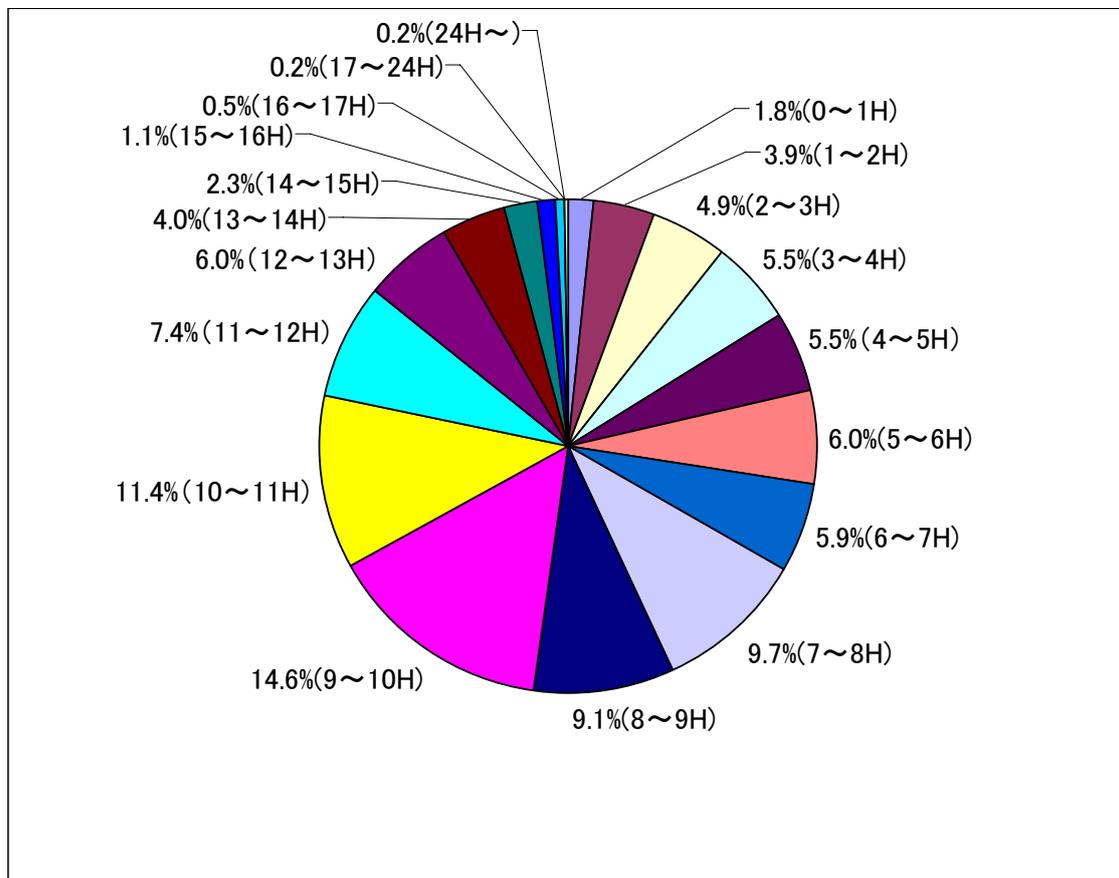
1 御射山自転車等駐車場

料金体系・・・24時間ごとに150円

収容台数・・・887台

1時間ごとの利用者割合

| | | | |
|--------|-------|--------|------|
| 0～1H | 1.8% | 13～14H | 4.0% |
| 1～2H | 3.9% | 14～15H | 2.3% |
| 2～3H | 4.9% | 15～16H | 1.1% |
| 3～4H | 5.5% | 16～17H | 0.5% |
| 4～5H | 5.5% | 17～18H | 0.2% |
| 5～6H | 6.0% | 18～19H | 0.0% |
| 6～7H | 5.9% | 19～20H | 0.0% |
| 7～8H | 9.7% | 20～21H | 0.0% |
| 8～9H | 9.1% | 21～22H | 0.0% |
| 9～10H | 14.6% | 22～23H | 0.0% |
| 10～11H | 11.4% | 23～24H | 0.0% |
| 11～12H | 7.4% | 24H～ | 0.2% |
| 12～13H | 6.0% | | |



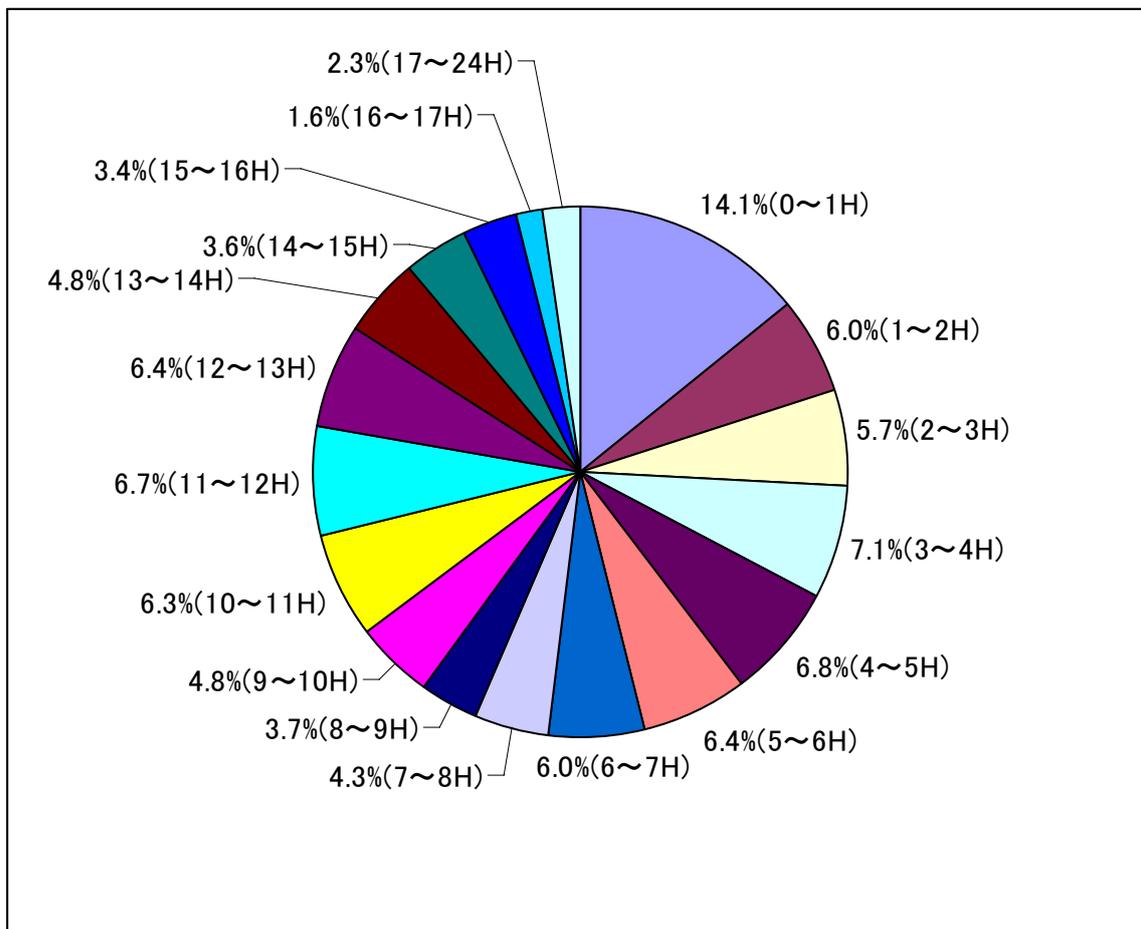
2 エコステーション 21 三条東

料金体系・・・24 時間ごとに 200 円（最初の 1 時間無料）

収容台数・・・217 台

1 時間ごとの利用者割合

| | | | |
|---------|-------|---------|------|
| 0～1 H | 14.1% | 13～14 H | 4.8% |
| 1～2 H | 6.0% | 14～15 H | 3.6% |
| 2～3 H | 5.7% | 15～16 H | 3.4% |
| 3～4 H | 7.1% | 16～17 H | 1.6% |
| 4～5 H | 6.8% | 17～18 H | 0.7% |
| 5～6 H | 6.4% | 18～19 H | 0.5% |
| 6～7 H | 6.0% | 19～20 H | 0.2% |
| 7～8 H | 4.3% | 20～21 H | 0.2% |
| 8～9 H | 3.7% | 21～22 H | 0.1% |
| 9～10 H | 4.8% | 22～23 H | 0.2% |
| 10～11 H | 6.3% | 23～24 H | 0.3% |
| 11～12 H | 6.7% | 24 H～ | 0% |
| 12～13 H | 6.4% | | |



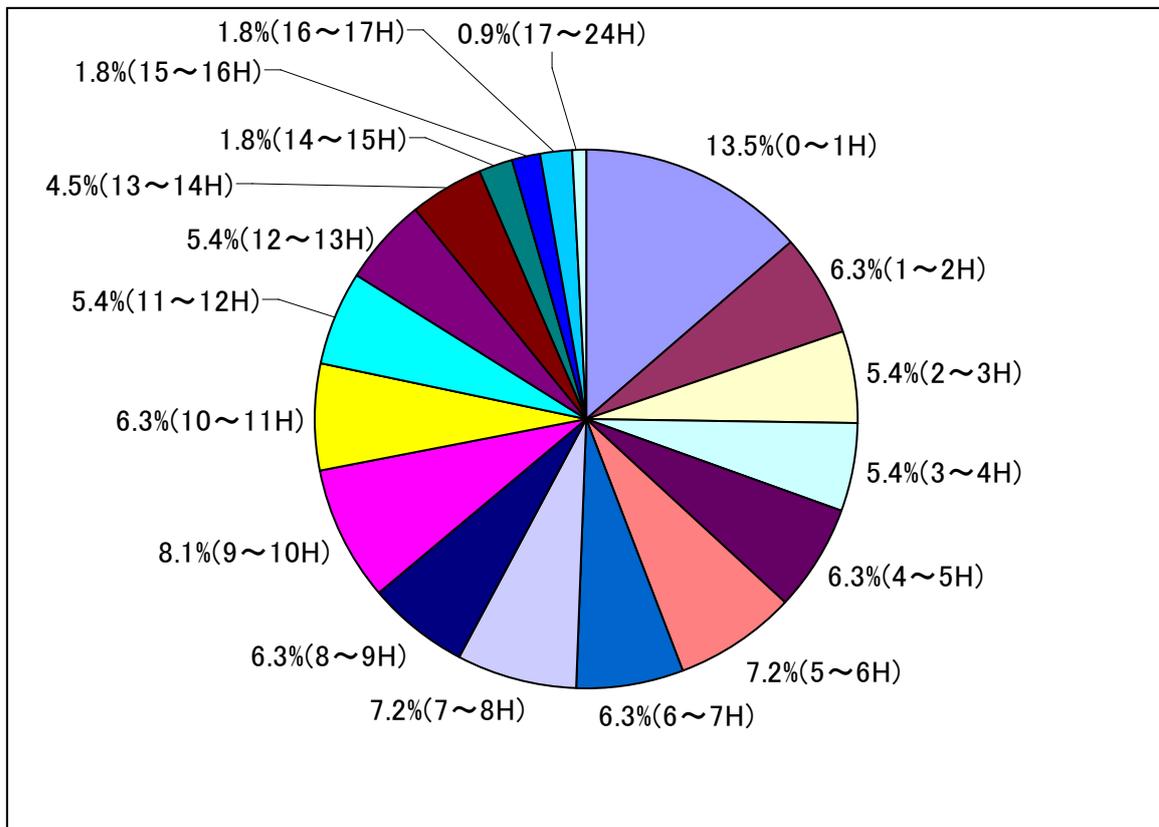
3 エコステーション 21 京阪四条

料金体系・・・24時間ごとに200円（最初の1時間無料）

収容台数・・・118台

1時間ごとの利用者割合

| | | | |
|--------|-------|--------|------|
| 0～1H | 13.5% | 13～14H | 4.5% |
| 1～2H | 6.3% | 14～15H | 1.8% |
| 2～3H | 5.4% | 15～16H | 1.8% |
| 3～4H | 5.4% | 16～17H | 1.8% |
| 4～5H | 6.3% | 17～18H | 0.0% |
| 5～6H | 7.2% | 18～19H | 0.0% |
| 6～7H | 6.3% | 19～20H | 0.0% |
| 7～8H | 7.2% | 20～21H | 0.0% |
| 8～9H | 6.3% | 21～22H | 0.9% |
| 9～10H | 8.1% | 22～23H | 0.0% |
| 10～11H | 6.3% | 23～24H | 0.0% |
| 11～12H | 5.4% | 24H～ | 0.0% |
| 12～13H | 5.4% | | |



【定期契約】

| | | |
|----|-------|-------|
| 種別 | 一般 | 学生 |
| 割合 | 74.9% | 25.1% |

※ 御射山自転車等駐車場 3～9月総契約者数・・・1,647名

4 具体的な料金改定案について

(1) 料金体系

都心部（御射山）

【一時利用】

ア 上限200円

| 案1 | | 案2 | |
|-------------|------|--------------|------|
| 1時間未満 | 無料 | 1時間未満 | 無料 |
| 1時間以上3時間未満 | 50円 | 1時間以上4時間未満 | 50円 |
| 3時間以上6時間未満 | 100円 | 4時間以上8時間未満 | 100円 |
| 6時間以上9時間未満 | 150円 | 8時間以上12時間未満 | 150円 |
| 9時間以上24時間未満 | 200円 | 12時間以上24時間未満 | 200円 |

| 案3 | | 案4 | |
|-------------|------|-------------|------|
| 1時間未満 | 無料 | 1時間未満 | 無料 |
| 1時間以上3時間未満 | 100円 | 1時間以上4時間未満 | 100円 |
| 3時間以上6時間未満 | 150円 | 4時間以上8時間未満 | 150円 |
| 6時間以上24時間未満 | 200円 | 8時間以上24時間未満 | 200円 |

イ 上限250円

| 案5 | | 案6 | |
|-------------|------|--------------|------|
| 1時間未満 | 無料 | 1時間未満 | 無料 |
| 1時間以上3時間未満 | 100円 | 1時間以上4時間未満 | 100円 |
| 3時間以上6時間未満 | 150円 | 4時間以上8時間未満 | 150円 |
| 6時間以上9時間未満 | 200円 | 8時間以上12時間未満 | 200円 |
| 9時間以上24時間未満 | 250円 | 12時間以上24時間未満 | 250円 |

【定期】

| 案1 | |
|---------|--------|
| 区分 | 料金 |
| 一般 | 3,000円 |
| 障害者・高齢者 | 2,500円 |
| 学生 | 2,500円 |

※障害者とは障害者手帳保有者、高齢者とは満70歳以上の者とする。

(2) 収入予測

御射山自転車等駐車場の現在の利用実態を案 1 から案 6 までの料金体系に当てはめた場合の収入予測をする。

【一時利用】

| | 収入見込額 | 現在の収入額との比較 |
|-----|--------------|------------|
| 案 1 | 7,680,615 円 | -11.5% |
| 案 2 | 6,752,599 円 | -22.2% |
| 案 3 | 8,941,224 円 | +3.1% |
| 案 4 | 8,582,998 円 | -1.1% |
| 案 5 | 10,132,045 円 | +16.8% |
| 案 6 | 9,204,033 円 | +6.1% |

※ 御射山自転車等駐車場 3～9 月（一時利用+回数券利用）合計収入額 8,674,248 円

(参考)

【御射山自転車等駐車場稼働率】

| | |
|----|-------|
| 3月 | 27.3% |
| 4月 | 44.4% |
| 5月 | 51.4% |
| 6月 | 56.5% |
| 7月 | 57.6% |
| 8月 | 55.6% |
| 9月 | 59.3% |
| 通算 | 50.2% |

【段階的料金設定を導入している事例】

| 地域・駅名 | 自転車 | 無料時間帯 | 12時間利用した場合 | 24時間利用した場合 |
|-------|--------------------------------------|----------|------------|------------|
| 都心部 | 1時間まで100円 以降2時間毎50円加算 | 当初30分間無料 | 400円 | 700円 |
| | 1時間まで50円 3時間まで100円 以降1時間毎50円加算 | — | 550円 | 1,150円 |
| | 3時間まで100円 以降1日200円 | — | 200円 | 200円 |
| 出町柳駅 | 8時間毎に100円加算 | — | 200円 | 300円 |
| 帷子ノ辻駅 | 12時間毎に100円加算 | 当初1時間無料 | 100円 | 200円 |
| 深草駅 | 12時間毎に100円加算 | 当初1時間無料 | 100円 | 200円 |
| 藤森駅 | 12時間毎に100円加算 | 当初1時間無料 | 100円 | 200円 |